Bayerisches Staatsministerium für
Umwelt und Verbraucherschutz

Lärmaktionsplanung

Für Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen und für Bundesautobahnen in Ballungsräumen

Autor: Bayerisches Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz

Entwurf

Entwurf

Impressum

Lärmaktionsplanung des Bayerischen Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz für Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen und für Bundesautobahnen in Ballungsräumen – vom 08.11.2019

Herausgeber:
Bayerisches Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz
Rosenkavalierplatz 2,
81925 München
Telefon: +49 (89) 9124-0
Telefax: +49 (89) 9124-2266
E-Mail: poststelle@stmuv.bayern.de
Internet: https://www.stmuv.bayern.de/impressum/index.htm

Bildnachweis

Nutzungsbedingungen
Texte, Bilder, Grafiken sowie die Gestaltung dieses Lärmaktionsplans unterliegen dem Urheberrecht. Sie dürfen von Ihnen nur zum privaten und sonstigen eigenen Gebrauch im Rahmen des § 53 Urheberrechtsgesetzes (UrhG) verwendet werden. Eine Vervielfältigung oder Verwendung dieses Lärmaktionsplans oder Teilen davon in anderen elektronischen oder gedruckten Publikationen und deren Veröffentlichung ist nur mit unserer Einwilligung gestattet. Diese erteilen wir auf Anfrage. Weiterhin können Texte, Bilder, Grafiken und sonstige Dateien ganz oder teilweise dem Urheberrecht Dritter unterliegen. Auch über das Bestehen möglicher Rechte Dritter geben wir Ihnen auf Anfrage nähere Auskünfte.

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Bezeichnung des Kapitels	Seitenzahl
	Einführung	3
1.	**Beschreibung des Planungsumfangs**	**5**
	Beschreibung des Planungsgebiets	5
	Bayerisches Straßenverkehrsnetz in der Zuständigkeit des Bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr	5
	Beschreibung der Hauptverkehrsstraßen in Bayern	8
2.	**Zuständige Behörde**	**10**
3.	**Rechtlicher Hintergrund**	**11**
4.	**Berechnungsmethoden zur Lärmkartierung nach der EG – Umgebungslärmrichtlinie**	**13**
5.	**Nationale Grenzwerte und Hinweise zu vorrangig anzugehenden Lärmbrennpunkten**	**14**
	Rechtsgrundlagen für den Lärmschutz an Straßen	15
	Lärmschutz in der Bauleitplanung	17
	Lärmschutz bei neuen und wesentlich geänderten Verkehrswegen	18
	Lärmsanierung an bestehenden Straßen durch bauliche Maßnahmen	19
	Lärmschutz an bestehenden Straßen durch straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen	20
6.	**Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten**	**22**
	Lärmbelastung durch Straßenverkehrslärm von Hauptverkehrsstraßen im Sinne der EG-Umgebungslärmrichtlinie	22
	Bewertung der geschätzten Anzahl lärmbetroffener Personen, Schulen und Krankenhäuser	24
7.	**Zusammenfassung der Ergebnisse aus den Beteiligungen der Öffentlichkeit gemäß Artikel 8 Absatz 7**	**25**
	Erste Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung	25
	Ergebnisse zur zweiten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung	25
8.	**Lärmmindernde Maßnahmen**	**26**
	Lärmmindernde Maßnahmen, die umgesetzt sind oder sich in der Umsetzung befinden	26

Entwurf

Kapitel	Bezeichnung des Kapitels	Seitenzahl
	Geplante Maßnahmen der nächsten Jahre zum Lärmschutz an Hauptverkehrsstraßen	26
9.	**Ruhige Gebiete**	**28**
	Maßnahmen zum Schutz von ruhigen Gebieten	29
10.	**Geplante Optimierung von Aktionsplänen**	**30**
	Abkürzungs-, Abbildungs-, Tabellen- und Literaturverzeichnis	31
Anhang		**A. 1**
Anhang 1	Anlage 2 aus dem Landesentwicklungsplan in der Fassung vom 01.03.2018	A. 1
Anhang 2	Auflistung aller Hauptverkehrsstraßen in der Zuständigkeit des Bayerischen Staatsministerium für Bau, Wohnen und Verkehr mit einer durchschnittlichen DTV	A. 2
Anhang 3	Kartierung der Hauptverkehrsstraßen 2017 – Eingangsdaten, Arbeitsschritte, Ergebnisse	A. 69
Anhang 4	Lärmbetroffene Einwohner durch Straßenverkehrslärm gemäß Lärmkartierung	A. 72
Anhang 5	Anzahl der von Straßenlärmpegeln LDEN betroffenen Krankenhausgebäude	A. 208
Anhang 6	Anzahl der von Straßenlärmpegeln LDEN betroffenen Schulgebäude	A. 214
Anhang 7	Veröffentlichung aus dem Bayerischen Ministerialblatt – BayMBl. 2019 Nr. 66	A. 238
Anhang 8	Ergebnisse der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung durch Bürger und Gemeinden	A. 239
Anhang 9	Zusammenstellung der durchgeführten Maßnahmen zum Straßenverkehrslärm	A. 251
Anhang 10	Zusammenfassung von Maßnahmen des BVWP 2030 in Bayern	A. 295
Anhang 11	Zusammenfassung von Maßnahmen des 7. Ausbauplans für die Staatsstraßen in Bayern	A. 300

Entwurf

Einführung

Lärm aus den unterschiedlichsten Lärmquellen kann bei der Bevölkerung zu einer erheblichen Belästigung führen. In umfangreichen Studien wurde bereits ein konkreter Zusammenhang zwischen Lärm und gesundheitlichen Auswirkungen nachgewiesen. Lärm beeinflusst unter Umständen den Schlaf, das Herz-Kreislauf-System und kann gegebenenfalls das Risiko einer Depression erhöhen. Um diesen Auswirkungen zu begegnen, hat der Gesetzgeber auf Ebene des Bundes, des Landes sowie auf EU-Ebene abhängig von der jeweiligen Lärmquelle Regelungen getroffen.

Auf Ebene der EU wurde für die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm im Juli 2002 die Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates (sog. Umgebungslärmrichtlinie) veröffentlicht. Diese Richtlinie befasst sich vor allem mit der Erhebung der Lärmbelastung von Schienenlärm, Fluglärm und Straßenverkehrslärm. Von Letzterem sind laut Schätzungen der EU-Kommission aus 2017 rund 100. Mio. Menschen in Europa einem sogenannten Lärmindex L_{DEN} von über 55 dB(A) ausgesetzt. Aufgrund der zunehmenden Mobilität der Bürger ist beim Straßenverkehrslärm zukünftig ein Anstieg der Lärmbetroffenen zu erwarten. Um dem entgegenzuwirken sind gemäß der EG-Umgebungslärmrichtlinie in einem prozeduralem Verfahren Konzepte in Form von Aktionsplänen zu erstellen, die auf die Vermeidung bzw. Verminderung von Umgebungslärm abzielen. Diese Konzepte fußen auf der vorangegangenen Lärmkartierung, die die Lärmbelastung der jeweiligen Umgebungslärmquellen im Abstand von fünf Jahren errechnet. Die Pläne werden unter Beteiligung und Mitwirkung der Öffentlichkeit erstellt sowie öffentlich zugänglich gemacht.

Durch die hohe Umweltrelevanz des Straßenverkehrs und den zahlreichen Lärmbetroffenen führt das Bayerische Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz erstmals eine zentrale Lärmaktionsplanung für die dritte Runde der Lärmminderungsplanung durch. Bestandteil der zentralen Lärmaktionsplanung sind alle Hauptverkehrsstraßen im Sinne der EG-Umgebungslärmrichtlinie und alle Bundesautobahnen in Ballungsräumen in Bayern. Die Lärmaktionsplanung soll vor allem die bisherigen Bemühungen im Lärmschutz aufzeigen sowie zukünftige Strategien einer sinnvollen und zielführenden Planung skizzieren.

Ziel in Bayern ist es, die vorhandenen hohen Lärmschutzstandards weiter auszubauen und für die Bürger mittels anspruchsvoller Lärmschutzziele eine hohe Lebensqualität sowohl in Ballungsräumen als auch außerhalb zu verfolgen. Die Lärmaktionsplanung stellt diesbezüglich eine wichtige konzeptionelle Grundlage dar und bietet darüber hinaus einen informativen Überblick zu den bisherigen und künftigen Bemühungen der zuständigen Stellen zum Lärmschutz und Lärmminderung.

Entwurf

Zudem erfüllt Bayern durch die zentrale Lärmaktionsplanung vollständig die verpflichtende Anforderung der EG-Umgebungslärmrichtlinie zum Straßenverkehrslärm für alle Gemeinden, ausgenommen Ballungsräume.

Entwurf

1. Beschreibung des Planungsumfangs

Beschreibung des Planungsgebiets

Mit ca. 70.500 Quadratkilometer ist der Flächenstaat Bayern das größte Bundesland der Bundesrepublik Deutschland. Er ist in sieben Regierungsbezirke und 18 Regionen unterteilt. Neben den Verdichtungsräumen Aschaffenburg, Augsburg, Bamberg, Fürth-Nürnberg-Erlangen-Schwabach, Ingolstadt, München, Neu-Ulm, Regensburg, Rosenheim, Salzburg, Würzburg besteht der Freistaat Bayern, mit knapp 90 % der Landesfläche, überwiegend aus ländlichem Raum. Die exakte Lage und Abgrenzungen der jeweiligen Bereiche kann der Anlage 2 des Landesentwicklungsplans in der Fassung vom 01.03.2018 (siehe Anhang 1) entnommen werden.

Im Gegensatz zu den dicht besiedelten Verdichtungsräumen bzw. Metropolregionen besteht der ländliche Raum überwiegend aus unbesiedelten Flächen. Mit Stand vom 31.12.2017 sind in etwa 88 % der Fläche Bayerns zu den freien Landschaften zu zählen, die zu etwa 35 % forstwirtschaftlich und zu rund 46 % landwirtschaftlich genutzt werden. Lediglich knapp 5 % von Bayern sind Verkehrsflächen [1]. Weitere detaillierte Informationen zur sogenannten Flächeninanspruchnahme können den 5-jährigen Raumordnungsberichten entnommen werden.

Bayerisches Straßenverkehrsnetz in der Zuständigkeit des Bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr

Allgemeines zum bayerischen Straßennetz

Das überörtliche Straßennetz besteht aus Bundesautobahnen (BAB), Bundesstraßen (B), Staatsstraßen (St) und Kreisstraßen (K). Die administrative Zuständigkeit ist abhängig von der Straßenklasse und in Tabelle 1 zusammengestellt.

Entwurf

Straßen-klasse	Beispiel	Baulastträger	Straßenbaubehörden
Bundes-autobahn	A 9	• Bund	• Autobahndirektionen
Bundes-straße	B 2	• Bund • Gemeinden (in Ortsdurchfahrten über 80.000 Einwohner)	• Staatliche Bauämter • Gemeinden (in Ortsdurchfahrten über 80.000 Einwohner)
Staats-straße	St 2209	• Freistaat Bayern • Gemeinden (in Ortsdurchfahrten über 25.000 Einwohner)	• Staatliche Bauämter • Gemeinden (in Ortsdurchfahrten über 25.000 Einwohner)
Kreis-straße	TÖL 5	• Landkreise bzw. kreisfreie Städte • Gemeinden (in Ortsdurchfahrten über 25.000 Einwohner)	• Landkreis bzw. kreisfreie Städte (Verwaltung kann auf Staatliche Bauämter übertragen werden) • Gemeinden (in Ortsdurchfahrten über 25.000 Einwohner)

Tabelle 1:Übersicht über die administrative Zuständigkeit der Straßenbaubehörde [2]

Über die Anweisung StraßeninformationsBank (ASB) ist jede Stelle auf der Straße mit einer eindeutigen Bezeichnung bundeseinheitlich definiert.

Die Straßen werden in Abschnitte unterteilt. Diese sind durch Netzknoten (NK) an Kreuzungen und Einmündungen von überörtlichen Straßen begrenzt. Die Abschnitte werden mit Nummern bezeichnet. Diese sind entlang der festgelegten Straßenrichtung in der Regel in 20er-Schritten aufsteigend.

Die Station gibt an, wie weit ein Standort vom Beginn des Abschnittes entfernt ist. Sie beginnt in jedem Abschnitt bei Null und wird in der Maßeinheit Kilometer angegeben. Die Stationierung verläuft wie die Abschnittsnummer immer entlang der festgelegten Straßenrichtung aufsteigend.

Ein Punkt auf der Straße wird somit durch folgende drei Angaben eindeutig bezeichnet: Straße, Abschnitt und Station. Die Stationszeichen vor Ort enthalten genau diese drei Angaben.

Entwurf

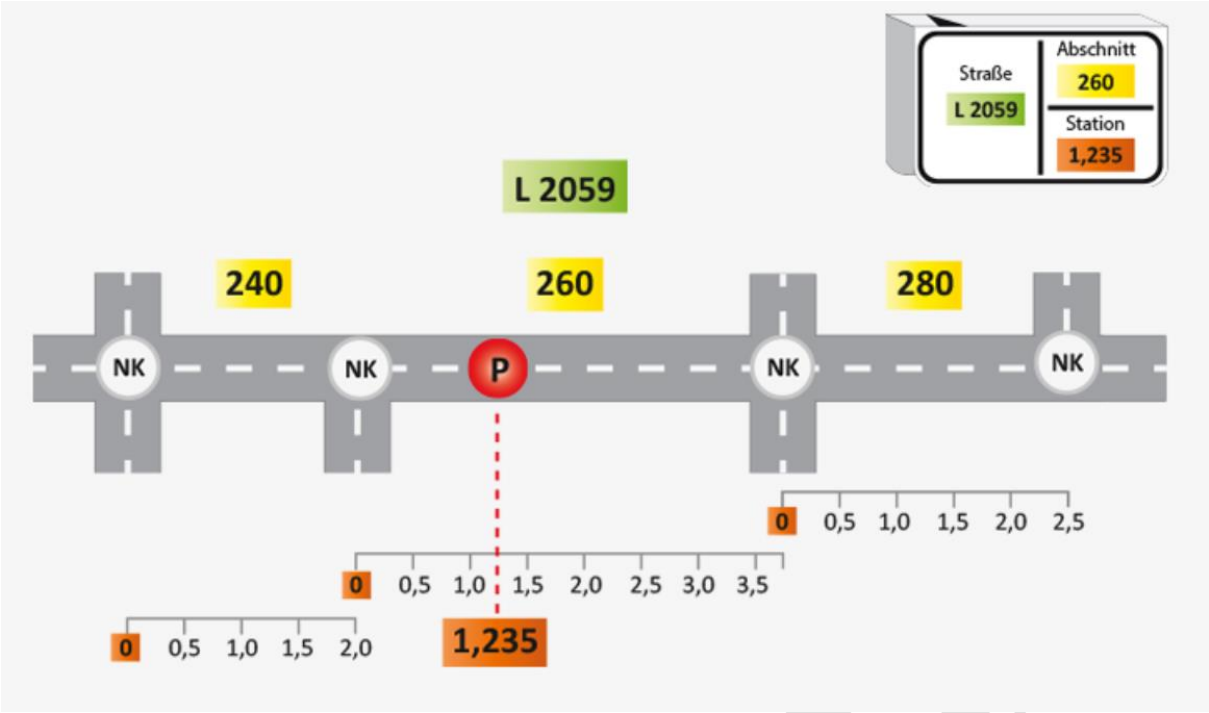


Abbildung 1:Schema zur Lokalisierung eines Punktes auf einer bayerischen Straße [2]

Bayerische Straßenbauverwaltung

Die Bayerische Staatsbauverwaltung ist verantwortlich für Planung, Ausbau, Erhaltung und Betrieb der rund 23.000 Kilometer Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Staatsstraßen in Bayern. Dazu zählen auch 14.900 Brückenbauwerke, 370 Kilometer Lärmschutzwände und 62 Straßentunnel.

Die Länge der jeweiligen Straßenkategorien teilt sich in Bayern wie folgt auf:

Abbildung 2: Grafische Darstellung des Straßennetzes in staatlicher Bauverwaltung (Autobahnen, Bundes- und Staatsstraßen) in Bayern

Außerdem unterstützt und fördert der Freistaat mit seiner Bauverwaltung die bayerischen Landkreise, Städte und Gemeinden.

Die Prognosen sagen voraus, dass der Verkehr weiter zunehmen wird. Daher sind insbesondere Kapazitätserweiterungen an den BAB und der Bau von Ortsumgehungen zu erwarten. Im Zuge dieser Entwicklung sind bei neuen Straßen und bei bestehenden Straßen, die im Sinne der 16. BImSchV wesentlich geändert werden, an den relevanten Immissionsorten die Vorsorgewerte der 16. BImSchV einzuhalten.

Beschreibung der Hauptverkehrsstraßen in Bayern

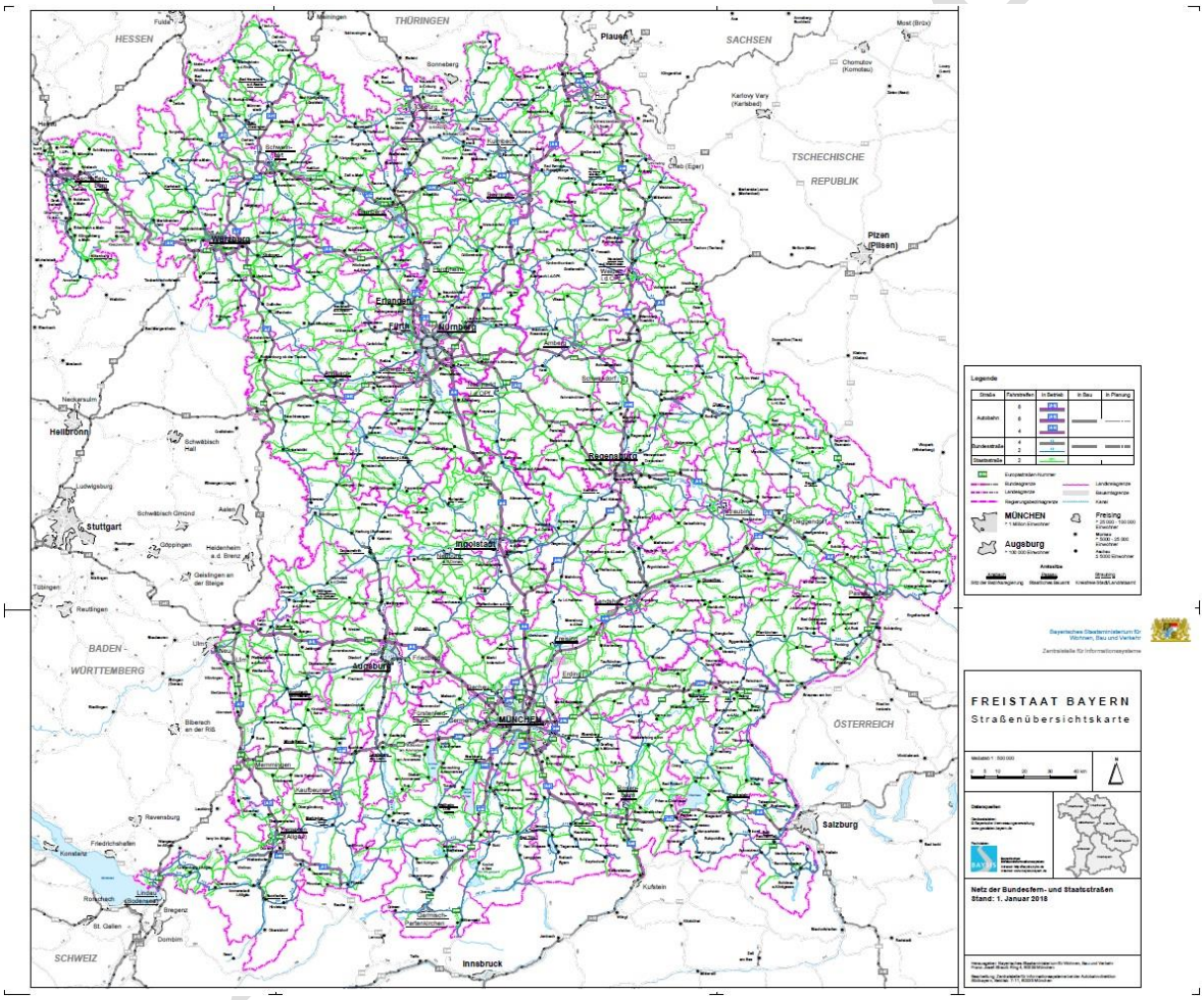


Abbildung 3: Straßenübersichtskarte über alle Bundesfern- und Staatsstraßen in Bayern; die abgebildete Grafik kann im Internet unter https://www.baysis.bayern.de/web/content/strassennetz/strassenkarten/uebersichtskarten.aspx in einem hochauflösenden Format eingesehen werden.

Um die von dieser Lärmaktionsplanung erfassten Hauptverkehrsstraßen exakt darstellen und nachvollziehbar abbilden zu können, sind alle relevanten Hauptverkehrsstraßenabschnitte im Sinne der Umgebungslärmrichtlinie in Anhang 2 aufgelistet. Diese Auflistung der Hauptverkehrsstraßen stellt den tatsächlichen Umfang der Lärmaktionsplanung für Hauptverkehrsstraßen dar. Aufgrund des großen Geltungsbereichs sind die jeweiligen

Straßenabschnitte nach den für die EG-Umgebunslärmrichtlinie relevanten Bundesautobahnen, Bundesstraßen und Staatsstraßen sortiert.

Entwurf

2. Zuständige Behörde

Grundsätzlich sind die Zuständigkeiten zur Lärmminderungsplanung im nationalen Recht in § 47e BImSchG geregelt. Abgesehen von Aufgaben betreffend Haupteisenbahnstrecken, die dem Eisenbahn-Bundesamt zugewiesenen sind, liegt demnach die Zuständigkeit für die Lärmkartierung und die Lärmaktionspläne bei den Gemeinden, sofern nach Landesrecht keine abweichenden Regelungen getroffen wurden.

Bayern hat zur Unterstützung der Gemeinden die Zuständigkeit für die Lärmkartierung abweichend vom Bundesrecht geregelt. Nach Art. 8a Abs. 1 BayImSchG ist das Landesamt für Umwelt verantwortlich für die Durchführung der Lärmkartierung nach § 47c BImSchG an Hauptverkehrsstraßen und Großflughäfen sowie für Ballungsräume.

Für die Erstellung von Lärmaktionsplänen an Hauptverkehrsstraßen sind gemäß § 47e Abs. 1 BImSchG die Gemeinden zuständig, ausgenommen der Bundesautobahnen, die gemäß Art. 8a Abs. 2 BayImSchG in der Zuständigkeit der Regierungen liegen.

Zur Unterstützung und Entlastung der zahlreichen, von der Lärmkartierung betroffenen Gemeinden und Regierungen führt das Bayerische Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz eine zentrale Lärmaktionsplanung für Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen und für Bundesautobahnen innerhalb von Ballungsräumen durch.

Entwurf

3. Rechtlicher Hintergrund

Die Europäische Kommission hat sich zum Ziel gesetzt, europaweit ein gemeinsames Konzept zur Verminderung von Umgebungslärm festzulegen.

Der Begriff „Umgebungslärm“ bezeichnet nach Art. 3 Buchstabe a der Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 25.06.2002 (Richtlinie 2002/49/EG) [3] unerwünschte oder gesundheitsschädliche Geräusche im Freien, die durch Aktivitäten von Menschen verursacht werden. Die „Umgebungslärmrichtlinie“ umfasst Lärm, der durch Straßen-, Schienen- und Flugverkehr sowie durch Industrie- und Gewerbeanlagen verursacht wird. Sog. „Nachbarschaftslärm“ (private Feste, Musik, Singen etc.), der Lärm am Arbeitsplatz und in Verkehrsmitteln, der Lärm von Sportanlagen sowie der Lärm auf Militärgeländen zählen nicht zum Umgebungslärm im Sinne der Richtlinie.

Mit der Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 25.06.2002 (Richtlinie 2002/49/EG) wurden die Mitgliedsstaaten verpflichtet, die Lärmbelastung der Bevölkerung in Ballungsräumen, an Hauptverkehrsstraßen und im Bereich großer Flughäfen zu erfassen und zur Regelung von Lärmproblemen und Lärmauswirkungen Lärmaktionspläne aufzustellen.

Die EG-Richtlinie wurde durch das Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005 (Bundesgesetzblatt I S. 1794) [4] in nationales Recht umgesetzt. Artikel 1 des Gesetzes fügte in das Bundes-Immissionsschutzgesetz den sechsten Teil – Lärmminderungsplanung (§§ 47a – 47f BImSchG) – ein.

Nach § 47c Abs. 1 Satz 1 BImSchG waren bis zum 30.06.2007 für die Ballungsräume mit mehr als 250.000 Einwohnern, für Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 6 Millionen Kfz pro Jahr (ca. 16.400 Kfz/ 24 h), für Haupteisenbahnstrecken mit mehr als 60.000 Zügen pro Jahr (ca. 164 Züge/ 24 h) und für Großflughäfen mit mehr als 50.000 Bewegungen pro Jahr Lärmkarten zu fertigen. Bis zum 18.07.2008 waren nach § 47d Abs. 1 Satz 1 BImSchG für Ballungsräume und Orte in der Nähe dieser Verkehrswege bei problematischen Lärmsituationen Lärmaktionspläne aufzustellen (1. Stufe). Für die kleineren Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern und Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Millionen Kfz pro Jahr (ca. 8.200 Kfz/ 24 h) galten entsprechende Fristen bis 30.06.2012 für die Kartierung bzw. 18.07.2013 für die Lärmaktionspläne (2. Stufe; vgl. § 47c Abs. 1 Satz 2 BImSchG und § 47d Abs. 1 Satz 2 BImSchG).

Einschlägige Norm für die Ausarbeitung und Durchführung von Lärmaktionsplänen ist § 47d BImSchG, der für die Mindestanforderungen an die Lärmaktionspläne auf den Anhang V der EG-Umgebungslärmrichtlinie verweist.

Entwurf

Lärmaktionspläne sind verbindliche Handlungskonzepte für die Träger der öffentlichen Verwaltung. Diese haben die Vorgaben des Lärmaktionsplans im Rahmen der jeweils einschlägigen Rechtsvorschriften umzusetzen. Eine unmittelbare Außenwirkung zu Gunsten oder zu Lasten Dritter (etwa des Bürgers) entfalten Lärmaktionspläne nicht.

Je nach Art der im Lärmaktionsplan enthaltenen Vorgaben reicht die Bindungswirkung für die zur Umsetzung zuständigen Träger öffentlicher Verwaltung gemäß § 47d Abs. 6 BImSchG i. V. m. § 47 Abs. 6 BImSchG unterschiedlich weit.

Nach § 47d Abs. 6 BImSchG i. V. m. § 47 Abs. 6 Satz 1 BImSchG sind die Maßnahmen, die in Lärmaktionsplänen festgelegt werden, durch Anordnungen oder sonstige Entscheidungen der zuständigen Träger öffentlicher Verwaltung nach dem BImSchG oder anderen Rechtsvorschriften durchzusetzen. Allerdings enthält § 47d Abs. 6 BImSchG i. V. m. § 47 Abs. 6 Satz 1 BImSchG zur Anordnung von Lärmminderungsmaßnahmen keine eigenständige Rechtsgrundlage. Die im Lärmaktionsplan vorgesehenen Maßnahmen zur Lärmminderung können nur umgesetzt werden, wenn sie nach dem einschlägigen Fachrecht zulässig sind und rechtsfehlerfrei in einen Plan aufgenommen wurden. Liegen die gesetzlichen Voraussetzungen vor, sind die zuständigen Fachbehörden zur Umsetzung verpflichtet. Sofern das Fachrecht der zuständigen Behörde einen Entscheidungsspielraum einräumt, wird dieser durch § 47d Abs. 6 BImSchG i. V. m. § 47 Abs. 6 Satz 1 BImSchG eingeschränkt, sodass die zuständige Behörde nur in eng begründeten Ausnahmefällen (z. B. aus Gründen der Verhältnismäßigkeit) von der Umsetzung der Maßnahme absehen könnte. Beispiele für behördliche Anordnungen bzw. sonstige Entscheidungen sind insbesondere Verkehrsbeschränkungen und -verbote nach § 45 Straßenverkehrs-Ordnung (StVO).

Sind im Lärmaktionsplan planungsrechtliche Festlegungen (insbesondere Verkehrswegeplanung und Schallschutzmaßnahmen in der Bauleitplanung) vorgesehen, haben die zuständigen Planungsträger diese Vorgaben bei ihren Planungen nach § 47d Abs. 6 BImSchG i. V. m. § 47 Abs. 6 Satz 2 BImSchG zu berücksichtigen, das heißt, diese sind mit den übrigen von der Planung betroffenen öffentlichen und privaten Belangen abzuwägen. Sie nehmen somit die Entscheidung, ob und in welcher Form eine bestimmte (Verkehrs-)Planung erfolgt, nicht vorweg. Planungsrechtliche Festlegungen können alle Ebenen der räumlichen Gesamtplanung (insbesondere Raumordnung, Linienbestimmung von Verkehrswegen sowie Bebauungspläne) betreffen. Die eingeschränkte Bindungswirkung des § 47d Abs. 6 BImSchG i. V. m. § 47 Abs. 6 Satz 2 BImSchG erfasst auch andere behördliche Planungsentscheidungen, welche eine umfassende Abwägung widerstreitender Interessen voraussetzen, wie insbesondere die Planfeststellung von Infrastrukturvorhaben.

Beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Bundesfernstraßen (BAB und Bundesstraßen) ist der Bund grundsätzlich verpflichtet, aktive Schallschutzmaßnahmen (z. B. Aufstellung von Lärmschutzwänden) bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der

Entwurf

„Verkehrslärmschutzverordnung“ (16. BImSchV) [5] durchzuführen. Weiter werden in der „Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung“ (24. BImSchV) [6] Art und Umfang der notwendigen passiven Schallschutzmaßnahmen für schutzwürdige Räume in baulichen Anlagen festgelegt. Auch nur insoweit können im Lärmaktionsplan Schallschutzmaßnahmen verbindlich festgelegt werden. Darüber hinaus kann der Bund als Träger der Straßenbaulast für Bundesfernstraßen im Wege der Lärmaktionsplanung ohne Zustimmung nicht zu weitergehenden Schallschutzmaßnahmen (z. B. Einbau lärmmindernder Fahrbahnbeläge) verpflichtet werden.

Lärmaktionspläne der Regierung bedürfen nach Art. 8a Abs. 2 Satz 4 BayImSchG des Einvernehmens der betroffenen Gemeinden.

Gemäß Umgebungslärmrichtlinie und in Übereinstimmung mit der Richtlinie über den freien Zugang zu Informationen über die Umwelt [7] ist die Öffentlichkeit über die Lärmkarten und Aktionspläne zu informieren. Bei der Ausarbeitung der Aktionspläne ist darüber hinaus auch die Öffentlichkeit anzuhören und deren Mitwirkung sicherzustellen. Bei der Aufstellung der Lärmaktionspläne ist die Öffentlichkeit zu beteiligen und zu unterrichten.

Die Lärmkarten und Lärmaktionspläne sind alle fünf Jahre nach ihrer Erstellung zu überprüfen und erforderlichenfalls zu überarbeiten (vgl. § 47c Abs. 4 BImSchG und § 47d Abs. 5 BImSchG).

Haushaltsvorbehalt

Die in den Lärmaktionsplänen enthaltenen Maßnahmen werden im Rahmen vorhandener Stellen und Mittel umgesetzt und lösen keine Ansprüche nach dem Konnexitätsprinzip aus.

Strategische Umweltprüfung (SUP)

Der Lärmaktionsplan enthält keine planungsrechtlichen Vorgaben für Vorhaben nach Anlage 1 zum Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG) [8]. Ebenfalls werden keine anderen rechtlichen Vorgaben durch den Plan gesetzt, die zwingend Auswirkungen auf Vorhaben nach Anlage 1 zum UVPG haben. Der Plan enthält vielmehr lediglich Einzelmaßnahmen zur Verbesserung der Lärmsituation in verschiedenen Bereichen. Festlegungen mit Bedeutung für spätere Zulassungsentscheidungen werden nicht getroffen. Damit besteht keine Verpflichtung zur Durchführung einer SUP bei der Aufstellung dieses Lärmaktionsplans.

4. Berechnungsmethoden zur Lärmkartierung nach der EG – Umgebungslärmrichtlinie

Aufbauend auf der Lärmkartierung erfolgt die Lärmaktionsplanung, daher kommt der Lärmkartierung eine besondere Bedeutung zu. Die Anforderungen an die Lärmkarten hat der

Entwurf

Bund durch die Verordnung über die Lärmkartierung vom 06.03.2006 (34. BImSchV, BGBl. I S. 516) festgelegt. Mit Bekanntmachung vom 20. November 2018 sind für Lärmkartierungen ab 31.12.2018 (ab der 4. Runde) die Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm nach § 5 Absatz 1 der Verordnung über die Lärmkartierung (BAnz AT 28.12.2018 B7) im Bundesanzeiger anzuwenden.

Bis zur Einführung harmonisierter europäischer Regelungen waren für Lärmkarten nach der EG-Umgebungslärmrichtlinie die vorläufigen Berechnungsmethoden anzuwenden, die der hier vorliegenden zentralen Lärmaktionsplanung zugrunde liegen, wurden am 17.08.2006 bekannt gemacht und im Bundesanzeiger [9] veröffentlicht. Im Einzelnen waren somit für die 3. Runde der Lärmminderungsplanung folgende Verfahren anzuwenden:

- VBUS: Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen,
- VBUSch: Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen,
- VBUF: Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Flugplätzen und
- VBUI: Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm durch Industrie und Gewerbe

Die Ermittlung der Anzahl der durch Umgebungslärm belasteten Personen und die Größe der belasteten Flächen wurden durch die vorläufige Berechnungsmethode VBEB [9] vorgenommen. Ab 31.12.2018 sind gemäß der Veröffentlichung vom 20. November 2018 (BAnz AT 28.12.2018 B7) die Betroffenen nach BEB zu ermitteln.

Eine Ermittlung des Lärms durch Messungen ist nach der 34. BImSchV nicht vorgesehen.

Nach den Berechnungsmethoden werden für Immissionsorte in ca. 4 m Höhe über dem Boden die äquivalenten Dauerschallpegel für die Zeiträume „Tag-Abend-Nacht“ als Index L_{DEN} (Day, Evening, Night) und die „Nacht“ als Index L_{Night} berechnet.

Der Dauerschallpegel L_{DEN} wird aus den Kenngrößen L_{Day} für den Zeitraum von 06:00 bis 18:00 Uhr, $L_{Evening}$ für den Zeitraum von 18:00 bis 22:00 Uhr und L_{Night} für den Zeitraum von 22:00 bis 06:00 Uhr ermittelt; die größere Störwirkung von Geräuschen in den Abend- und Nachtstunden wird dabei durch Zuschläge berücksichtigt.

Entwurf

5. Nationale Grenzwerte und Hinweise zu vorrangig anzugehenden Lärmbrennpunkten

Die in Deutschland geltenden Grenzwerte für Lärm des Straßenverkehrs, von Eisenbahnen und für Fluglärm wurden der Kommission übermittelt (Art. 5 Abs. 4 der Umgebungslärmrichtlinie). Die EG-Umgebungslärmrichtlinie selbst wie auch die §§ 47a-f BImSchG enthalten hingegen keine Grenzwerte und auch keine unmittelbare Rechtsgrundlage für die Umsetzung der Maßnahmen des Lärmaktionsplans. Zur Bindungswirkung betreffend Maßnahmen verweist § 47d Abs. 6 BImSchG auf die entsprechenden Regelungen zu den Luftreinhalteplänen in § 47 Abs. 6 BImSchG, wonach die Umsetzung der festgelegten Maßnahmen auf der Grundlage des jeweiligen Fachrechts durch die jeweils zuständigen Behörden zu erfolgen hat. Behörden sind an einen in Kraft getretenen Lärmaktionsplan gebunden; eine Ausnahme bilden planerische Festlegungen, diese haben die Planungsträger bei ihren Planungen lediglich zu berücksichtigen (§ 47 Abs. 6 Satz 2 BImSchG).

Auf der Grundlage der Hinweise zur Lärmaktionsplanung in Bayern für die Regierungen vom 31.07.2012 des Bayerischen Staatsministeriums für Umwelt und Verbraucherschutz waren bis zur 3. Runde der Lärmaktionsplanung besondere Lärmbrennpunkte vorrangig anzugehen [10]. Gemäß den Hinweisen waren beim Straßenverkehr Lärmaktionspläne in Erwägung zu ziehen, wenn eine Überschreitung

- eines 24-Stunden-Wertes L_{DEN} von 67 dB(A) oder
- eines Nachtwertes L_{Night} von 57 dB(A)

bei gleichzeitig mehr als 50 Einwohnern nach VBEB in einem zusammenhängenden Siedlungsgebiet betroffen sind, vorliegt.

Ab der 3. Runde der Lärmaktionsplanung sind bedingt durch die Auslegung der Umgebungslärmrichtlinie durch die Europäische Kommission für alle Gemeinden in der Nähe von Hauptverkehrsstraßen, die von der Lärmkartierung erfasst sind, Lärmaktionspläne zu erstellen.

Zur Bewertung der Lärmbetroffenheit der Bevölkerung wird auf den immissionsschutzfachlich kritischeren Nachtzeitraum abgestellt. Das heißt, Grundlage für die Abschätzung der Anzahl der infolge von Schallschutzmaßnahmen an Hauptverkehrsstraßen entlasteten Personen ist die Zahl derjenigen Bewohner von Gebäuden mit einer Lärmbelastung nachts $L_{Night} > 57$ dB(A). Damit werden gleichzeitig die betroffenen Gebäude bzw. deren Bewohner mit einer über den gesamten Tageszeitraum gemittelten Lärmbelastung $L_{DEN} > 67$ dB(A) erfasst, da an diesen Gebäuden in der Regel auch der Wert L_{Night} von 57 dB(A) überschritten wird.

Entwurf

Nur soweit schutzwürdige Nutzungen ausschließlich in der Tagzeit erfolgen (wie z. B. Schule, Kindergarten), wird zur Abschätzung der Betroffenenzahlen nur der L_{DEN} betrachtet.

Rechtsgrundlagen für den Lärmschutz an Straßen

Beim Lärmschutz an Straßen wird grundsätzlich nach Lärmvorsorge und Lärmsanierung unterschieden, wie nachstehendes Schema zeigt. Die Unterscheidung ist insbesondere für die Umsetzbarkeit von Maßnahmen und zur Festlegung von Ansprüchen auf Lärmschutz entscheidend.

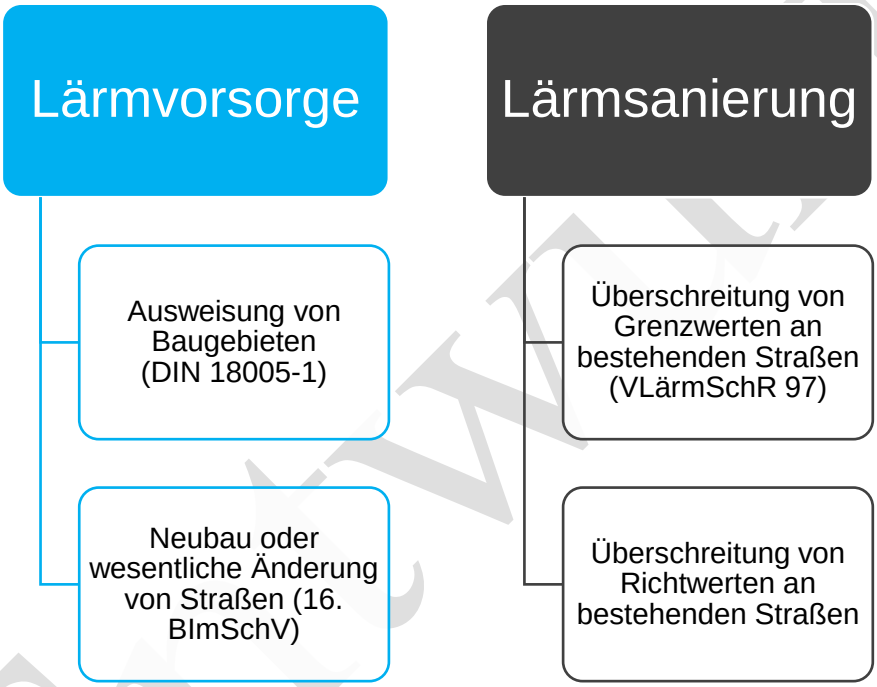


Abbildung 4: Zuordnung von Normen zu Lärmvorsorge und Lärmsanierung bei Straßen

Die Lärmvorsorge dient dem Zweck, dem Entstehen erheblicher Belästigungen sowie gesundheitlicher Gefährdungen bei der Ausweisung von Baugebieten vorzubeugen (Orientierungswerte nach DIN 18005) und bei Straßenneubauvorhaben bzw. wesentlichen Änderungen bestehender Straßen diese zu vermeiden (Grenzwerte der 16. BImSchV).

Die Lärmsanierung dient dem Zweck, an bestehenden Straßen die Lärmbelastung zu mindern. Sie kann sowohl aus aktiven Lärmschutzmaßnahmen, wie z. B. Lärmschutzwänden, -wällen oder lärmminderndem Asphalt, als auch aus passiven Lärmschutzmaßnahmen, wie z. B. Lärmschutzfenstern und Lüftungseinrichtungen, sowie aus straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen, wie z. B. Geschwindigkeitsbeschränkungen und Verkehrsverboten, bestehen.

Entwurf

Im Rahmen der Lärmaktionsplanung sind die jeweiligen materiellen Regelungen des nationalen Fachrechts heranzuziehen. Daher ist darauf hinzuweisen, dass bei der Bewertung von Umgebungslärm gemäß der EG-Umgebungslärmrichtlinie für die Lärmkartierung und somit für die Lärmaktionspläne andere Bewertungsmethoden herangezogen werden, wie beim Vollzug von Lärmvorsorge und von Lärmsanierung. Die Ergebnisse der beiden Bewertungsmethoden (VBUS bzw. BUB und derzeit RLS-90) sind in der Regel nicht direkt vergleichbar.

Gemäß der EG-Umgebungslärmrichtlinie sind insbesondere die Lärmindizes von L_{DEN} und L_{Night} nach einer standardisierten Methode zu berechnen und stellen somit die Grundlage in Lärmaktionsplänen dar. Für die Beurteilung des Lärmschutzes im Straßenverkehr im Hinblick auf lärmmindernde Maßnahmen durch die zuständige Straßenbaubehörden, werden die Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90) zugrunde gelegt, die zu abweichenden Ergebnissen gegenüber der VBUS bzw. der BUB führen können.

Lärmschutz in der Bauleitplanung

Bei der Ausweisung und Änderung von Baugebieten an bestehenden Straßen im Rahmen der Bauleitplanung ist gemäß § 5 Abs. 2 Nr. 6 und § 9 Abs. 1 Nr. 24 Baugesetzbuch (BauGB) [11] der Schutz vor erheblichen Verkehrslärmeinwirkungen sicherzustellen. Zudem ist seitens der zuständigen Baubehörden ein vorbeugender Schallschutz anzustreben. Hierzu wird die DIN 18005-1 (Schallschutz im Städtebau Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung) [12] zur Anwendung empfohlen [13]. Für die Beurteilung sind die im Beiblatt 1 zur DIN 18005-1 [14] genannten Orientierungswerte heranzuziehen. Diese sind aus der Sicht des Schallschutzes im Städtebau erwünschte Zielwerte, jedoch keine Grenzwerte. Für die einzelnen Nutzungen sind im Beiblatt 1 zur DIN 18005-1 folgende Orientierungswerte angegeben:

Entwurf

Nutzungen	**Orientierungswert in dB(A) tags (06:00 – 22:00 Uhr)**	**Orientierungswert in dB(A) nachts (22:00 – 06:00 Uhr)**
reine Wohngebiete (WR), Wochenendhaus- und Ferienhausgebiete	50	40 bzw. 35
allgemeine Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS) und Campingplatzgebiete	55	45 bzw. 40
Friedhöfe, Kleingarten- und Parkanlagen	55	55
besondere Wohngebiete (WB)	60	45 bzw. 40
Dorfgebiete (MD) und Mischgebiete (MI)	60	50 bzw. 45
Kerngebiete (MK) und Gewerbegebiete (GE)	65	55 bzw. 50
bei sonstigen Sondergebieten, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart	45 bis 65	35 bis 65

Tabelle 2: Orientierungswerte gemäß Beiblatt 1 zu DIN 18005-1 [15]

Bei zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten. Das heißt für Verkehrslärm ist der höhere Nachtwert heranzuziehen.

Die Orientierungswerte sollten bereits auf den Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder der Flächen sonstiger Nutzung bezogen werden.

Lärmschutz bei neuen und wesentlich geänderten Verkehrswegen

Gemäß § 41 Abs. 1 BImSchG ist beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen (Straßen und Schienenwegen) sicherzustellen, dass keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Dies gilt nach § 41 Abs. 2 BImSchG nicht, soweit die Kosten der Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden.

Entwurf

Der Begriff der schädlichen Umwelteinwirkung wird durch die Immissionsgrenzwerte (sog. Vorsorgegrenzwerte) nach § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV konkretisiert.

Für die einzelnen Nutzungen sind folgende Immissionsgrenzwerte festgelegt:

Immissionsort	**Immissionsgrenzwert in dB(A) tags (06:00 – 22:00 Uhr)**	**Immissionsgrenzwert in dB(A) nachts (22:00 – 06:00 Uhr)**
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime	57	47
reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kern-, Dorf-, Mischgebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

Tabelle 3: Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV

Nach § 3 der 16. BImSchV sind die Beurteilungspegel für Straßen nach Anlage 1 und für Schienenwege nach Anlage 2 dieser Verordnung zu berechnen. Das heißt für die Berechnung von Straßenverkehrslärm sind die „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) [16] und für Schienenverkehrslärm die Schall 03 [17] heranzuziehen.

Da die Ermittlung der Lärmbelastung durch Straßen nach nationalem Recht nach der RLS-90 erfolgt, können deren Ergebnisse von denen der VBUS zum Teil erheblich abweichen.

Für die Lärmvorsorge sollen primär aktive Schallschutzmaßnahmen, wie Schallschutzwände/-wälle, lärmmindernde Fahrbahnoberflächen oder Einhausungen, eingesetzt werden.

Lärmsanierung an bestehenden Straßen durch bauliche Maßnahmen

Nach geltender Rechtslage besteht kein Rechtsanspruch auf eine Durchführung von Lärmsanierungsmaßnahmen an bestehenden Straßen durch den Baulastträger.

Nach den Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97, Verkehrsblatt [VkBl.] 1997 S. 434) kann Lärmschutz durch bauliche Maßnahmen an bestehenden Straßen (Lärmsanierung) jedoch als freiwillige Leistung auf der Grundlage haushaltsrechtlicher Regelungen gewährt werden. Als Lärmschutzmaßnahmen kommen aktive und/oder passive bauliche Maßnahmen in Betracht.

Freiwillige Lärmschutzmaßnahmen des Baulastträgers setzen nach VLärmSchR 97 voraus, dass die folgenden Immissionsgrenzwerte außen vor Wohn- und Aufenthaltsräumen überschritten werden:

Entwurf

Immissionsort	Auslösewerte der Lärmsanierung in dB(A) tags (06:00 – 22:00 Uhr)	Auslösewerte der Lärmsanierung in dB(A) nachts (22:00 – 06:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime, reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	67	57
Kern-, Dorf-, Mischgebiete	69	59
Gewerbegebiete	72	62

Tabelle 4: Abgesenkte Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß Nr. 37.1 der VLärmSchR 97 [18]

Die VLärmSchR 97 [19] wurden mit Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997 [20] den Obersten Straßenbaubehörden der Länder bekannt gegeben. Die Anwendung wird auch für Straßen, die nicht in der Baulast des Bundes liegen, empfohlen. Weitere Einzelheiten sind in den VLärmSchR 97 geregelt. Dabei ist zu beachten, dass die Auslösewerte unter Nr. 37.1 der VLärmSchR 97 im Jahr 2010 um 3 dB(A) auf die o. g. Lärmsanierungsgrenzwerte abgesenkt wurden [18].

Lärmschutz an bestehenden Straßen durch straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen

Als straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen an bestehenden Straßen kommen grundsätzlich die folgenden Maßnahmen in Betracht:

- Verkehrslenkung
- Lichtzeichenregelung
- Geschwindigkeitsbeschränkungen
- Verkehrsverbote

Ermächtigungsgrundlagen für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Wohn-/Bevölkerung vor Lärm enthält § 45 StVO.

Für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen an bestehenden Straßen sind die Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV, VkBl. 2007 S. 767 [21]) maßgebend.

Entwurf

Nach den Lärmschutz-Richtlinien-StV liegt es im Ermessen der Straßenverkehrsbehörde straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen anzuordnen, wenn die folgenden Immissionsrichtwerte außen vor Wohn- und Aufenthaltsräumen überschritten werden:

Immissionsort	**Immissionsrichtwert in dB(A) tags (06:00 – 22:00 Uhr)**	**Immissionsrichtwert in dB(A) nachts (22:00 – 06:00 Uhr)**
reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete, Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime	70	60
Kern-, Dorf-, Mischgebiete	72	62
Gewerbegebiete	75	65

Tabelle 5: Immissionsrichtwerte gemäß Nr. 2.1 der Lärmschutz-Richtlinien-StV [21]

Die aktuelle Rechtsprechung wendet neben diesen Lärmschutz-Richtlinien-StV auch die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV als ermessensauslösende Schwelle an.

Bei der Abwägung, ob straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen in Betracht kommen, ist nicht nur auf die Höhe des Lärmpegels sondern auf alle Umstände des Einzelfalls abzustellen. Ferner dürfen die Maßnahmen nicht zu einer Beschränkung der Widmung durch Untersagung bestimmter Verkehrsarten oder Benutzungszwecken führen (sog. Vorbehalt des Straßenrechts).

Entwurf

6. Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

Lärmbelastung durch Straßenverkehrslärm von Hauptverkehrsstraßen im Sinne der EG-Umgebungslärmrichtlinie

Die strategische Lärmkartierung 2017 des Bayerischen Landesamtes für Umwelt bildet die Grundlage für die Erstellung der zentralen Lärmaktionsplanung des StMUV. Laut der EG-Umgebungslärmrichtlinie sind alle Straßenabschnitte mit mehr als 3 Mio. Kraftfahrzeugen pro Jahr. Defacto entspricht das einer durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke von 8.200 Kfz/Tag, das in Deutschland bei Verkehrszählungen das gängigere Bewertungskriterium ist.

Die Lärmimmissionen von Straßen werden nach der Umgebungslärmrichtlinie als Lärmindizes L_{DEN} und L_{Night} angegeben und im Rahmen der Lärmkartierung, bezogen auf eine Höhe von vier Meter, dargestellt. Die Berechnungsergebnisse der Lärmkartierung zum Straßenverkehrslärm hängen maßgeblich von folgenden Einflussgrößen ab:

- der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV),
- dem Schwerlastverkehr,
- der Beschaffenheit der Straßenoberfläche,
- Steigung und Gefälle,
- der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und
- ggf. von vorhandenen Lärmschutzmaßnahmen.

Bei oben genannter Lärmkartierung fand für die Straßen das vorläufige Berechnungsverfahren VBUS (siehe Kap. 4) Anwendung.

Gemäß der Bekanntmachung der Berechnungsverfahren für die Berechnungsmethode für den Umgebungslärm nach § 5 Absatz 1 der Verordnung über die Lärmkartierung (BAnz AT 28.12.2018 B7) im Bundesanzeiger sind für die Lärmkartierung ab 31.12.2018 neue Berechnungsverfahren anzuwenden.“

Die Ergebnisse der Lärmkartierung an den Hauptverkehrsstraßen werden in Form von Lärmkarten mit einer flächenhaften Isophonendarstellung (Linien gleichen Schalldrucks) der Lärmpegel für 24 Stunden (L_{DEN}) bzw. für die Nacht (L_{Night}) und statistischen Angaben zur Lärmbetroffenheit angezeigt.

Die Darstellung der Lärmpegel erfolgt durch Isophonen (Linien gleichen Schalldrucks), die in den Karten durch die Ränder farbiger Flächen in 5-dB-Klassen dargestellt werden. Zusätzlich ist in der Karte L_{DEN} die 67 dB(A)-Isophone bzw. in der Karte L_{Night} die 57 dB(A)-Isophone abgebildet.

Entwurf

Die folgenden Abbildungen stellen die Belastungssituation in Bayern dar.

Abbildung 5: Darstellung der Lärmbelastung an Hauptverkehrsstraßen anhand dem Lärmindex L_{DEN} in Bayern

Die oben dargestellte Belastungssituation an Hauptverkehrsstraßen in Bayern liefert einen ersten Eindruck. Für einzelne Details können die Lärmkarten im Internet unter der Adresse www.umgebungslaerm.bayern.de in frei wählbarem Maßstab und individuell wählbaren Parametern eingesehen werden.

Die in Abbildung 5 dargestellte Lärmbelastung wird unter der Federführung des LfU mittels umfangreicher Berechnungen erstellt. Grundlage für die Ergebnisse, sind die Eingangsdaten, die im Straßenverkehr insbesondere von der Bundesanstalt für Straßenwesen zur Verfügung gestellt und auf Länderebene auf Plausibilität geprüft werden. Für eine Berechnung nach VBUS sind insbesondere die Verkehrsmengen, die Lkw-Anteile sowie Kenntnis aktiver

Lärmschutzmaßnahmen vor Ort von Bedeutung. Detaillierte Erläuterungen zu den Eingangsdaten, Arbeitsschritten und Ergebnissen können dem Anhang 3 entnommen werden.

Bewertung der geschätzten Anzahl lärmbetroffener Personen, Schulen und Krankenhäuser

Im Rahmen der Lärmkartierung sind gemäß § 4 Abs. 4 der 34. BImSchV die geschätzte Zahl der Menschen, Schulen und Krankenhäuser, die innerhalb der zu kartierenden Isophonen-Bänder liegen, zu ermitteln.

Die Ergebnisse der Lärmkartierung nach der 34. BImSchV sind in Anhang 4 bis Anhang 6 dargestellt. Sie werden nach Abschluss der Lärmkartierung vom Landesamt für Umwelt im Internet unter https://www.lfu.bayern.de/laerm/eg_umgebungslaermrichtlinie/kartierung/index.htm veröffentlicht.

Entwurf

7. Zusammenfassung der Ergebnisse aus den Beteiligungen der Öffentlichkeit gemäß Artikel 8 Absatz 7

Erste Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung

Die Bekanntmachung der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung erfolgte am 15.02.2019 im Bayerischen Ministerialblatt (siehe Anhang 7) durch das Bayerische Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz. Neben der zusätzlichen Pressemitteilung des Bayerischen Staatsministeriums für Umwelt und Verbraucherschutz vom 15.02.2019 wurde von Medien am 28.02.2019 über den Beginn der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung berichtet.

Des Weiteren haben alle bayerischen Regierungen auf den jeweiligen Internetauftritten auf die bevorstehende Öffentlichkeitsbeteiligung zur zentralen Lärmaktionsplanung hingewiesen.

Bürger und Gemeinden hatten vom 28.02. – 28.03.2019 über das Internetportals zum Umgebungslärm http://www.umgebungslaerm.bayern.de/index.html, die Möglichkeit, frühzeitig und effektiv an der zentralen Lärmaktionsplanung für Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen und für Bundesautobahnen innerhalb von Ballungsräumen mitzuwirken.

Die Auswertungen der Ergebnisse sind in der Anhang 8, getrennt nach der Beteiligung von Bürgern und Gemeinden, dargestellt.

Ergebnisse zur zweiten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung

Im Rahmen der Beteiligung der Öffentlichkeit haben Bürger und Gemeinden in der 2. Phase vom 11.11. – 23.12.2019 über das Internetportals zum Umgebungslärm http://www.umgebungslaerm.bayern.de/index.html, die Möglichkeit, mit einer Bewertung der zentralen Lärmaktionsplanung nochmals aktiv mitzuwirken. Dazu wird der vorhandene Entwurf zur Lärmaktionsplanung im Internet unter der oben genannten Internetadresse veröffentlicht. Die Öffentlichkeit hat für sechs Wochen die Möglichkeit, sich zum Entwurf der zentralen Lärmaktionsplanung zu äußern.

Die Auswertungen der Ergebnisse werden nach der Beteiligung in der abschließenden Lärmaktionsplanung im Anhang 12, getrennt nach der Beteiligung von Bürgern und Gemeinden, dargestellt.

Entwurf

8. Lärmmindernde Maßnahmen

Lärmmindernde Maßnahmen, die umgesetzt sind oder sich in der Umsetzung befinden

Nach Angabe des Bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr wurden im Zeitraum von 2012 – 2017 insgesamt 741 passive oder aktive lärmmindernde Maßnahmen veranlasst. Die Gesamtsumme dieser Maßnahmen beläuft sich auf ca. 190 Mio €. Die einzelnen Maßnahmen können den Anhang 9 bis Anhang 11 entnommen werden.

Geplante Maßnahmen der nächsten Jahre zum Lärmschutz an Hauptverkehrsstraßen

Bei geplanten Maßnahmen zur Verbesserung der Lärmsituation in Bayern stellen der Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030 sowie der 7. Ausbauplan für die Staatsstraßen in Bayern – Dringlichkeitsliste mit Stand vom 11. Oktober 2011 die maßgebliche Grundlage für zukünftige Maßnahmen dar. In beiden Plänen werden überwiegend zukünftige Vorhaben genannt, die in einem aufwändigen Verfahren beschlossen werden.

Mit der Aufstellung des BVWP 2030 war eine Strategische Umweltprüfung (SUP) durchzuführen, die eine frühzeitige Berücksichtigung von Umweltbelangen beinhaltet. In der SUP sind die wesentlichen Umweltauswirkungen des BVWP zu ermitteln, zu beschreiben und zu bewerten. Das Bewertungsergebnis zu den Umweltauswirkungen ist im Rahmen der behördlichen Entscheidung über den Plan angemessen zu berücksichtigen. Zu betrachten sind die unmittelbaren und mittelbaren Auswirkungen des BVWP auf die Schutzgüter nach § 2 Abs. 1 UVPG:

- Menschen, einschließlich der menschlichen Gesundheit, Tiere, Pflanzen und die biologische Vielfalt,
- Boden, Wasser, Luft Klima und Landschaft
- Kulturgüter und sonstige Sachgüter sowie
- Die Wechselwirkungen zwischen den vorgenannten Schutzgütern

Bei der frühzeitigen Berücksichtigung der Umweltbelange sind auch vernünftige Alternativen zu berücksichtigen [22].

Zudem ist im Rahmen der Aufstellung des BVWP 2030 die Öffentlichkeit frühzeitig und kontinuierlich beteiligt. Abbildung 6 ermöglicht einen Überblick über die jeweiligen Phasen bei der Erstellung des BVWP 2030 sowie der Anzahl der Beteiligungen von Bürgern und Gemeinden.

Entwurf

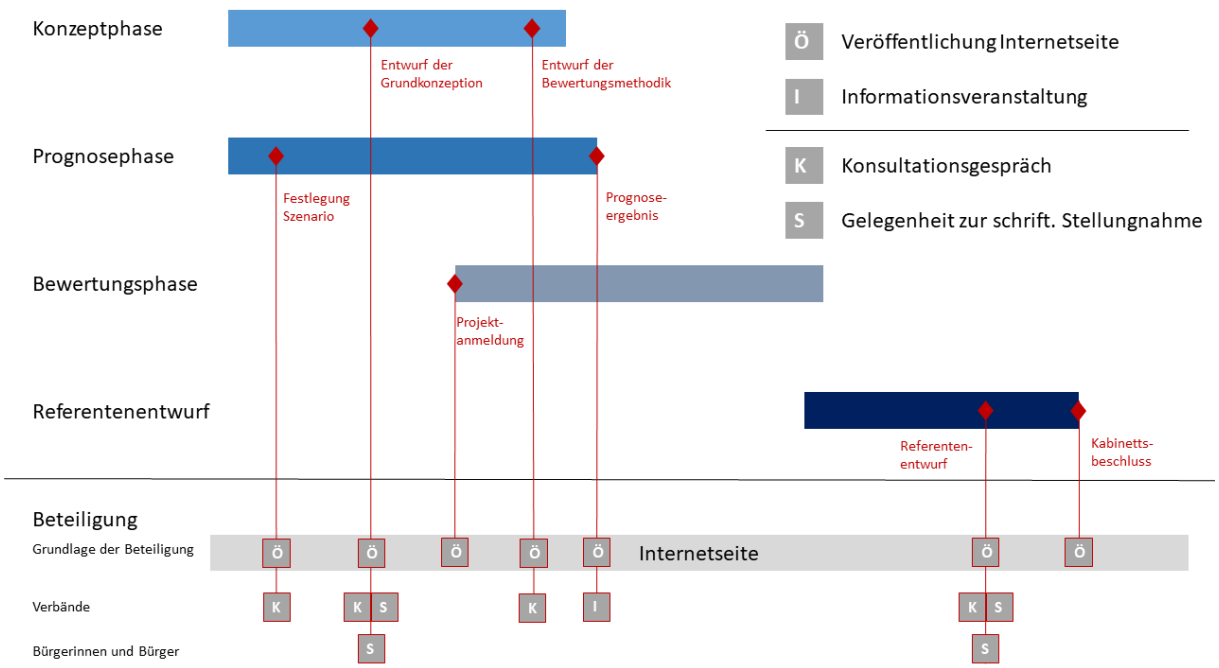


Abbildung 6: Übersicht zur Öffentlichkeitsbeteiligung beim BVWP 2030 [23]

Die Kernkomponente des Bewertungsverfahrens bei der Erstellung des 7. Ausbauplans ist die Nutzen-Kosten-Analyse. Bei der Nutzen-Kosten-Analyse handelt es sich um ein formalisiertes Verfahren zur Untersuchung der Wirtschaftlichkeit von Maßnahmen. Die Beurteilung der Geräuschbelastung ist ein Bestandteil der Nutzen-Kosten-Analyse. Weitere umweltrelevante Faktoren finden in der Umweltrisikoeinschätzung und der Raumwirksamkeitsanalyse Berücksichtigung.

Die resultierenden Maßnahmen aus dem BVWP 2030 sowie dem 7. Ausbauplan für die Staatsstraßen in Bayern sind in Anhang 10 und Anhang 11 aufgelistet.

Entwurf

9. Ruhige Gebiete

Ziel der Lärmaktionsplanung soll es auch sein, ruhige Gebiete gegen eine Zunahme des Lärms zu schützen (§ 47d Abs. 2 BImSchG). Dies kann durch Ausweisung von Gebieten als „Ruhige Gebiete“ in Lärmaktionsplänen erfolgen. Die Aufstellung eines Lärmaktionsplanes allein zum Schutz ruhiger Gebiete ist auch möglich, wenn keine Lärmprobleme und Lärmauswirkungen vorliegen.

Ruhige Gebiete sind in Artikels 3 Buchstabe l) und m) der Umgebungslärmrichtlinie (RL 2002/49/EG) definiert.

l) „ruhiges Gebiet in einem Ballungsraum“ ein von der zuständigen Behörde festgelegtes Gebiet, in dem beispielsweise der L_{DEN}-Index oder ein anderer geeigneter Lärmindex für sämtliche Schallquellen einen bestimmten, von dem Mitgliedstaat festgelegten Wert nicht übersteigt

m) „ruhiges Gebiet auf dem Land“ ein von der zuständigen Behörde festgelegtes Gebiet, das keinem Verkehrs-, Industrie- und Gewerbe- oder Freizeitlärm ausgesetzt ist

Die Festsetzung der ruhigen Gebiete im Lärmaktionsplan erfolgt durch die für die Aufstellung zuständige Behörde, in der Regel die Gemeinde. Sofern die Gemeinde nicht planaufstellende Behörde ist, ist sie im Festsetzungsverfahren zu beteiligen. Die Vorschläge und Festlegungen sind von der Plan aufstellenden Behörde einzuholen und zu berücksichtigen.

Bei ruhigen Gebieten auf dem Land kommen laut den LAI – Hinweisen [24] großflächige Gebiete in Frage, die von der Lärmkartierung nicht erfasst sind. Bei der Festlegung entsprechend großer, ggf. überregionaler Gebiete ist eine übergeordnete Planung, die Ziele zum Lärmschutz frühzeitig festschreibt, zielführend. Für eine entsprechende Planung sind Festlegungen (Ziele und Grundsätze) zum Lärmschutz in das Landesentwicklungsprogramm Bayern (LEP) aufzunehmen. Als fachübergreifendes Zukunftskonzept der Bayerischen Staatsregierung für die räumliche Ordnung und Entwicklung Bayerns werden im LEP landesweit raumbedeutsame Festlegungen getroffen.

- Ziele sind von allen öffentlichen Stellen zu beachten und begründen für die Bauleitplanung eine Anpassungspflicht.
- Grundsätze sind bei raumbedeutsamen Planungen und Maßnahmen zu berücksichtigen.

Bei der Auswahl von ruhigen Gebieten auf dem Land erscheinen insbesondere große, zusammenhängende Schutzgebiete wie z. B. Nationalparks, Flora-Fauna-Habitat Gebiete, die deutlich unter der Schwelle für die Lärmkartierung gemäß 34. BImSchV liegen, als geeignet.

Entwurf

In Ballungsräumen sind ruhige Gebiete wesentlich kleinflächiger gegenüber den ruhigen Gebieten auf dem Land. Zudem ist, bedingt durch eine Vielzahl an Lärmquellen sowie der kompakten Bebauung, die Beurteilung von ruhigen Gebieten in Ballungsräumen sehr individuell und komplex. Das Bayerische Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz hat ein Gutachten für die Landeshauptstadt München finanziell gefördert, um die Ballungsräume bei der Auswahl geeigneter ruhiger Gebiete zu unterstützen. Die Gemeinden, die für die Ausweisung dieser Gebiete im Rahmen der Erstellung der Lärmaktionspläne zuständig sind, können sich an den Ergebnissen aus dem Abschlussbericht vom 05.01.2012 orientieren [25].

Maßnahmen zum Schutz von ruhigen Gebieten

Ruhige Gebiete sind insbesondere durch eine vorausschauende und ganzheitliche Planung dauerhaft vor einer Zunahme von Lärm zu schützen. Die entsprechenden Ziele und Grundsätze sollten daher bereits auf höchster landesplanerischer Ebene (LEP) aufgenommen werden um eine konsistente Planung für ganz Bayern sicher zu stellen.

Gemäß den LAI – Hinweisen zur Lärmaktionsplanung [24] eignen sich auch bebaute und zur Bebauung vorgesehene Gebiete als ruhige Gebiete. Für solche Gebiete sieht das BImSchG Regelungen von Lärmimmissionen zum Schutz der Menschen vor, die bei der Planung zu beachten sind. Für raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen gelten die Grenz- und Zielwerte der nach § 48 BImSchG erlassenen Verwaltungsvorschriften, insbesondere der Sechsten Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) sowie der 16. BimSchV.

Grundsätzlich sollten raumbedeutsame Planungen und Maßnahmen so erfolgen, dass von ihnen ausgehende Lärmimmissionen minimiert werden. Vor diesem Hintergrund sollten geräuschintensive raumbedeutsame Nutzungen so angeordnet werden, dass Lärmimmissionen auf benachbarte Wohnstandorte möglichst unterbleiben (vgl. § 50 BImSchG). Die Schutzziele weisen eine sehr hohe Planrelevanz für Fortschreibungen des LEP auf.

Die konkrete Festlegung einzelner, räumlich abgegrenzter ruhiger Gebiet wird in der zentralen Lärmaktionsplanung nicht thematisiert, dies ist nur auf lokaler Ebene sinnvoll und wird in der Regel in Lärmaktionsplänen der Gemeinden umgesetzt.

Entwurf

10. Geplante Optimierung von Aktionsplänen

Das Bayerische Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz führt erstmalig eine zentrale Lärmaktionsplanung für Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen und für Bundesautobahnen in Ballungsräumen in Bayern durch. Insofern kann erst nach Abschluss der zentralen Lärmaktionsplanung ein System für einen kontinuierlichen Prüfprozess erstellt werden. Das bedeutet, die zentrale Lärmaktionsplanung unterliegt dem Grundprinzip eines Managementsystems, welches nach dem „Plan-Do-Check-Act"-Prinzip funktioniert.

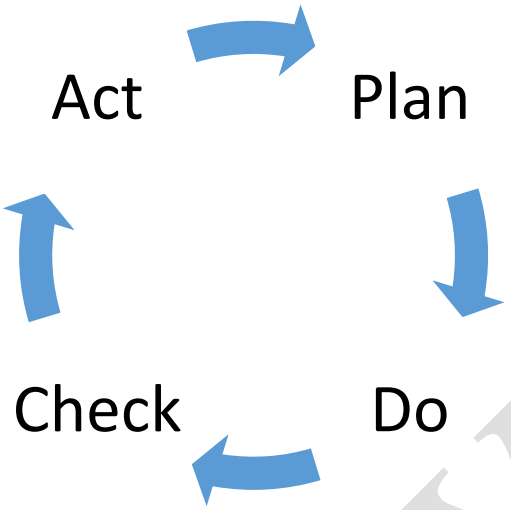


Abbildung 7: Schema des Grundprinzips eines Managementsystems

Im Zuge eines kontinuierlichen Verbesserungsprozesses werden sinnvolle Änderungen und Optimierungen jeweils bei der nächsten zentralen Lärmaktionsplanung berücksichtigt. Die jeweiligen Schritte der Weiterentwicklung der zentralen Lärmaktionsplanung werden von der zuständigen Behörde in Form einer Liste nachvollziehbar dokumentiert. Wesentlicher Bestandteil der Überprüfungen (Check) resultieren vor Allem aus den durchzuführenden Öffentlichkeitsbeteiligungen und aus behördenseitiger Besprechungen.

Entwurf

Abkürzungs-, Abbildungs-, Tabellen- und Literaturverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis

Abs.	Absatz
Art.	Artikel
ASB	Anweisung StraßeninformationsBank
B	Bundesstraße
BAB	Bundesautobahn
Banz AT	Bundesanzeiger Allgemeiner Teil
BauGB	Baugesetzbuch
BayImSchG	Bayerisches Immissionsschutzgesetz
BEB	Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
BUB	Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
dB	Dezibel
h	Stunde
K	Kreisstraße
Kfz	Kraftfahrzeug
Lärmschutz-Richtlinien-StV	Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm
L_{Day}	Tag-Pegel
L_{DEN}	Tag-Abend-Nacht-Pegel
LEP	Landesentwicklungsplan
$L_{Evening}$	Abend-Pegel
LfU	Landesamt für Umwelt
L_{Night}	Nacht-Pegel
LS	Lärmsanierungsmaßnahme
LV	Maßnahme zur Lärmvorsorge
NK	Netzknoten
ST	Staatsstraße
StMUV	Bayerisches Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz
StV	Straßenverkehrsordnung
StVO	Straßenverkehrs-Ordnung
SUP	Strategische Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
VBUF	Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Flugplätzen
VBUI	Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm durch Industrie und Gewerbe
VBUS	Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen
VBUSch	Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen
VkBl.	Verkündungsblatt
VLärmSchR	Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes

Entwurf

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1	Schema zur Lokalisierung eines Punktes auf einer bayerischen Straße	8
Abbildung 2	Grafische Darstellung des Straßennetzes in staatlicher Bauverwaltung (Autobahnen, Bundes- und Staatsstraßen) in Bayern	8
Abbildung 3	Straßenübersichtskarte über alle Bundesfern- und Staatsstraßen in Bayern	9
Abbildung 4	Schaubild Lärmschutz an Straßen	17
Abbildung 5	Darstellung der Lärmbelastung an Hauptverkehrsstraßen anhand dem Lärmindex LDEN in Bayern	24
Abbildung 6	Übersicht zur Öffentlichkeitsbeteiligung beim BVWP 2030	28
Abbildung 7	Schema des Grundprinzips eines Managementsystems	31

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Übersicht über die administrative Zuständigkeit der Straßenbaubehörde	7
Tabelle 2	Orientierungswerte gemäß Beiblatt 1 zu DIN 18005-1	19
Tabelle 3	Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV	20
Tabelle 4	Abgesenkte Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß Nr. 37.1 der VLärmSchR 97	21
Tabelle 5	Immissionsrichtwerte gemäß Nr. 2.1 der Lärmschutz-Richtlinien-StV	22

Entwurf

Literaturverzeichnis

[1] Raumordnungsbericht, Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie, 2019.

[2] Bayerisches Straßeninformationssystem, Bayerisches Staatsministerium Wohnen, Bauen und Verkehr, München.

[3] Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm, 2002.

[4] Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005 (BGBl. I S. 1794), Berlin: Bundesanzeiger, 2005.

[5] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S. 2269) geändert worden ist, 1990.

[6] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV) vom 4. Februar 1997, die durch Artikel 3 der Verordnung vom 23. September 1997 geändert worden ist.

[7] Richtlinie 2003/4/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 28. Januar 2003 über den Zugang der Öffentlichkeit zu Umweltinformationen und zur Aufhebung der Richtlinie 90/313/EWG des Rates.

[8] Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Februar 2010 (BGBl. I S. 94), das durch Artikel 2 des Gesetzes vom 20. November 2015 (BGBl. I S. 2053) geändert worden ist.

[9] Bekanntmachung der Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm nach § 5 Absatz 1 der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV), Bundesministerium für Umwelt und Naturschutz und nukleare Sicherheit, Bundesanzeiger, Bonn, 2006.

[10] Hinweise zur Lärmaktionsplanung in Bayern nach der EG-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG für die Regierungen, Bayerisches Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz, München, 2012.

[11] Baugesetzbuch (BauGB) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. September 2004 (BGBl. I S. 2414), das durch Artikel 6 des Gesetzes vom 20. Oktober 2015 (BGBl. I S.

Entwurf

1722) geändert worden ist.

[12] DIN 18005-1:2002-07: Schallschutz im Städtebau - Teil 1 Grundlagen udn Hinweise für Planung, Beuth Verlag, 2002.

[13] Lärmschutz in der Bauleitplanung, Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr, 2014.

[14] DIN 18005-1 Beiblatt 1:1987-05: Schallschutz im Städtebau; Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Beuth Verlag, 1987.

[15] https://www.staedtebauliche-laermfibel.de/?p=97&p2=3.1.2.1, Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Wohnungsbau Baden-Württemberg.

[16] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 1990 – RLS-90, 1990.

[17] Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen – Schall 03, 2003.

[18] Absenkung der Auslösewerte, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Bonn, 2010.

[19] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärmSchR 97 – vom 27. Mai 1997 mit Änderungen vom 14.02.2007 und vom 25.06.2010.

[20] Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997.

[21] Richtlinie für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV), Bayerisches Staatsministerium des Innern, München, 2008.

[22] Umweltbericht zum Bundesverkehrswegeplan, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, BMVI, Berlin, 2016.

[23] Bundesverkehrswegeplan 2030, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Berlin, 2016.

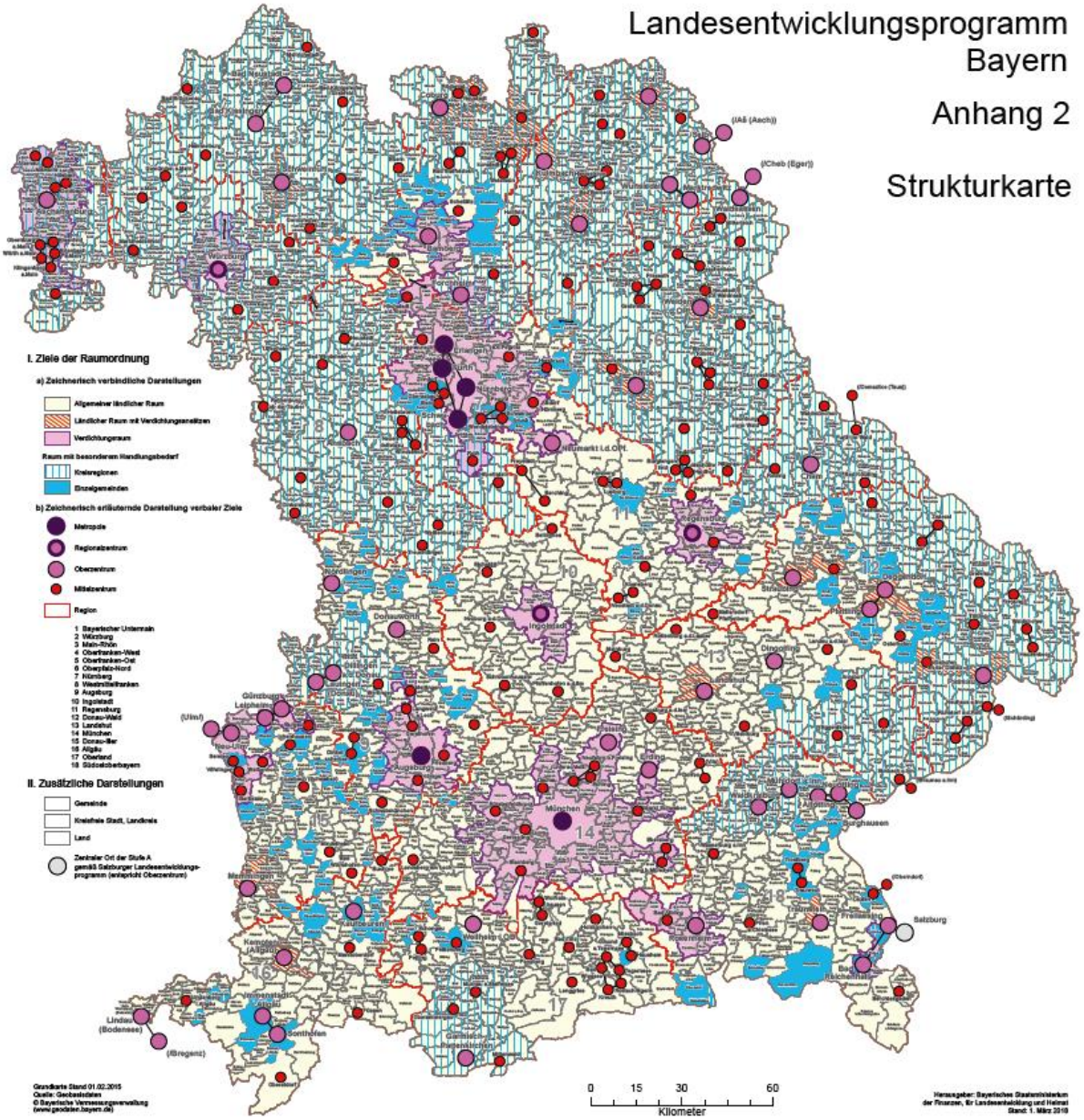
[24] LAI- Hinweise zur Lärmaktionsplanung - Zweite Aktualisierung, LAI, 2017.

[25] Abschlussbericht - Ruhige Gebiete zur Lärmaktionsplanung in München, LK Argus GmbH, 2012.

Entwurf

Anhang

Anhang 1 Anlage 2 aus dem Landesentwicklungsplan in der Fassung vom 01.03.2018



Die Grafik aus Anhang 1 zeigt die bayerische Struktur. Die Inhalte wie z. B. Verdichtungsräume können in einem hochauflösenden Format im Internet unter https://www.gesetze-bayern.de/Content/Document/BayLEP-ANL_3 eingesehen werden.

Anhang 2 Auflistung aller Hauptverkehrsstraßen in der Zuständigkeit des Bayerischen Staatsministerium für Bau, Wohnen und Verkehr mit einer durchschnittlichen DTV

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
A 3	60209051	100	0	100	2675	2675	97446
A 3	60209002	120	0	120	1636	1636	113876
A 3	60209003	140	0	140	7084	7084	86419
A 3	59219001	160	0	160	1908	1908	96682
A 3	59219005	180	0	180	2256	2256	91614
A 3	59219010	200	0	200	2951	2951	67606
A 3	60219001	210	0	210	8612	8612	74572
A 3	60229001	235	0	235	5749	5749	58990
A 3	61229001	260	0	260	15557	15557	58990
A 3	61239001	280	0	280	5270	5270	62132
A 3	61239001	300	0	300	1745	1745	62132
A 3	62249001	320	0	320	4970	4970	63996
A 3	62249001	340	0	340	9532	9532	63996
A 3	62249051	360	0	360	4196	4196	65798
A 3	62259011	380	0	380	1921	1921	87795
A 3	62259004	400	0	400	6289	6289	87630
A 3	62259002	420	0	420	5576	5576	72724
A 3	62269001	440	0	440	6850	6850	73655
A 3	62269051	460	0	460	1973	1973	76558
A 3	62269054	480	0	480	8775	8775	66239
A 3	62279001	500	0	500	10114	10114	64210
A 3	62289041	520	0	520	10121	10121	63902
A 3	62299001	540	0	540	12016	12016	63859
A 3	62309001	560	0	560	11780	11780	64832
A 3	62309051	580	0	580	2757	2757	66890
A 3	62309052	600	0	600	3979	3979	64941
A 3	63319001	620	0	620	9195	9195	69068
A 3	64319001	640	0	640	7379	7379	69077
A 3	64319051	660	0	660	3659	3659	82248
A 3	64329050	680	0	680	3797	3797	93098
A 3	64329002	700	0	700	8694	8694	95487
A 3	65329001	720	0	720	4024	4024	98689
A 3	65339001	740	0	740	1078	1078	104036
A 3	65339051	760	0	760	4585	4585	100850
A 3	65339052	780	0	780	7523	7523	43583
A 3	66339051	800	0	800	4062	4062	50520
A 3	66349001	820	0	820	6637	6637	44135
A 3	66349002	840	0	840	6482	6482	43329
A 3	66349051	850	0	850	9157	9157	38483
A 3	67359001	870	0	870	7430	7430	41588
A 3	68369001	880	0	880	10319	10319	41817
A 3	68369001	900	0	900	215	215	41817
A 3	68379069	920	0	920	10852	10852	40991
A 3	68379070	940	0	940	6372	6372	41660
A 3	69379081	960	0	960	8830	8830	41301

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
A 3	69379001	980	0	980	7569	7569	47801
A 3	70389074	1000	0	1000	2759	2759	57016
A 3	70389081	1040	0	1040	2261	2261	72620
A 3	70389001	1060	0	1060	1242	1242	71751
A 3	70399076	1080	0	1080	3423	3423	65293
A 3	70399077	1100	0	1100	3296	3296	55836
A 3	70399087	1120	0	1120	9042	9042	51504
A 3	70409088	1140	0	1140	3460	3460	50293
A 3	70409001	1160	0	1160	10541	10541	43097
A 3	70419089	1180	0	1180	6366	6366	41548
A 3	70419090	1200	0	1200	8777	8777	37404
A 3	70429091	1220	0	1220	5728	5728	37414
A 3	70429092	1240	0	1240	9160	9160	38404
A 3	71439093	1260	0	1260	4643	4643	38864
A 3	71439078	1280	0	1280	9219	9219	57088
A 3	72449079	1300	0	1300	8551	8551	50535
A 3	73459080	1320	0	1320	6917	6917	46451
A 3	73459081	1340	0	1340	5014	5014	45228
A 3	73469086	1360	0	1360	10822	10822	40842
A 3	74469082	1380	0	1380	5314	5314	32814
A 3	74469083	1400	0	1400	3372	3372	36477
A 3	75469084	1420	0	1420	11691	11691	37749
A 3	75469086	1440	0	1440	4686	4686	29326
A 45	59209004	120	0	120	1411	1411	39025
A 45	59209050	130	0	130	4602	4602	40178
A 45	59209002	140	0	140	3046	3046	41006
A 45	59209003	160	0	160	1253	1253	42555
A 6	67269001	100	0	100	3605	3605	53452
A 6	67279001	120	0	120	4728	4728	51802
A 6	67279002	140	0	140	4590	4590	52690
A 6	67289002	160	0	160	12056	12056	55059
A 6	67289001	180	0	180	5120	5120	55113
A 6	67299051	200	0	200	6453	6453	56682
A 6	67299001	220	0	220	10588	10588	54471
A 6	67309001	240	0	240	6396	6396	56588
A 6	66319001	260	0	260	15690	15690	56383
A 6	66329005	280	0	280	3621	3621	64289
A 6	66329051	300	0	300	1863	1863	73107
A 6	66329052	320	0	320	7464	7464	82340
A 6	66329001	340	0	340	2942	2942	62487
A 6	66339052	360	0	360	2231	2231	59805
A 6	66339053	380	0	380	7338	7338	41432
A 6	65339054	400	0	400	3302	3302	31877
A 6	65349001	420	0	420	15580	15580	27072
A 6	65359001	440	0	440	9062	9062	26678
A 6	65369001	460	0	460	8576	8576	25467
A 6	65379001	480	0	480	11439	11439	22160
A 6	65379002	500	0	500	4949	4949	21411
A 6	65389236	520	0	520	7056	7056	17586
A 6	65389237	540	0	540	7570	7570	16453

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
A 6	65389238	560	0	560	6216	6216	17120
A 6	64399088	580	0	580	3301	3301	18346
A 6	64399089	600	0	600	8401	8401	18779
A 6	63399048	620	0	620	6103	6103	18923
A 6	63409049	640	0	640	1577	1577	18939
A 6	63409050	660	0	660	5215	5215	18779
A 6	63409051	680	0	680	5885	5885	17962
A 6	63419050	700	0	700	2933	2933	14116
A 7	56259001	120	0	120	8274	8274	37932
A 7	57259001	140	0	140	13890	13890	41204
A 7	58259001	160	0	160	9145	9145	38958
A 7	59269052	180	0	180	9995	9995	43535
A 7	59269002	200	0	200	7801	7801	42609
A 7	60269001	220	0	220	12552	12552	62004
A 7	60269020	240	0	240	7613	7613	62366
A 7	62269053	260	0	260	10277	10277	39520
A 7	62269052	280	0	280	2320	2320	25391
A 7	62269002	300	0	300	13062	13062	26291
A 7	63269084	320	0	320	8218	8218	25750
A 7	64279001	340	0	340	9484	9484	24616
A 7	64279083	360	0	360	8346	8346	25747
A 7	65279082	380	0	380	9196	9196	27980
A 7	66279001	400	0	400	13901	13901	28545
A 7	67279081	420	0	420	7216	7216	26728
A 7	67279004	440	0	440	3450	3450	43024
A 7	68279080	460	0	460	11040	11040	42127
A 7	75269082	720	0	720	6113	6113	52216
A 7	76269083	740	0	740	9994	9994	46667
A 7	76269230	760	0	760	4905	4905	65554
A 7	77269085	780	0	780	7454	7454	60081
A 7	77269086	800	0	800	8299	8299	53277
A 7	80269231	1000	0	1000	4676	4676	35813
A 7	80279091	1020	0	1020	4901	4901	39734
A 7	80279001	1040	0	1040	5493	5493	39343
A 7	81279092	1060	0	1060	9558	9558	40006
A 7	82279093	1080	0	1080	6854	6854	41286
A 7	82289094	1100	0	1100	1861	1861	42416
A 7	82289095	1120	0	1120	3028	3028	40066
A 7	82289096	1140	0	1140	3332	3332	39186
A 7	83289097	1160	0	1160	9254	9254	26974
A 7	83289001	1180	0	1180	5093	5093	19681
A 7	83299001	1200	0	1200	16207	16207	16327
A 7	84299001	1260	0	1260	1649	1649	15809
A 70	59269203	120	0	120	2935	2935	44905
A 70	59269004	140	0	140	4056	4056	48148
A 70	59279103	160	0	160	2195	2195	45510
A 70	59279104	180	0	180	1884	1884	42874
A 70	59279002	200	0	200	1430	1430	39874
A 70	59279001	220	0	220	1951	1951	35424
A 70	59279105	240	0	240	4646	4646	34684

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
A 70	59289001	260	0	260	8377	8377	28303
A 70	60299001	280	0	280	9855	9855	24772
A 70	60299002	300	0	300	8229	8229	24271
A 70	60309001	320	0	320	9681	9681	28419
A 70	60309002	340	0	340	6071	6071	31559
A 70	60319105	360	0	360	1187	1187	43371
A 70	60319001	380	0	380	1695	1695	47528
A 70	60319104	400	0	400	1466	1466	43524
A 70	60319012	420	0	420	11489	11489	24487
A 70	60329002	440	0	440	5572	5572	23317
A 70	60339301	460	0	460	6512	6512	20934
A 70	59339001	480	0	480	8972	8972	20452
A 70	59349157	500	0	500	5088	5088	20142
A 70	59349158	520	0	520	1643	1643	20291
A 70	59349001	540	0	540	6217	6217	20557
A 70	59359053	560	0	560	8629	8629	23519
A 71	55289166	90	0	90	4987	4987	13471
A 71	55289166	100	0	100	4771	4771	13471
A 71	56279160	120	0	120	10171	10171	14592
A 71	56279161	140	0	140	9842	9842	15661
A 71	57279162	160	0	160	6839	6839	18400
A 71	58279163	180	0	180	7907	7907	19532
A 71	58269167	200	0	200	5998	5998	23613
A 71	59269168	210	0	210	3798	3798	24878
A 71	59269232	220	0	220	5745	5745	23111
A 72	56369005	100	0	100	360	360	31112
A 72	56369005	110	0	110	3387	3387	31112
A 72	56379001	120	0	120	5493	5493	35523
A 72	56379002	140	0	140	5463	5463	36699
A 72	56379003	160	0	160	1385	1385	37342
A 73	56319001	100	0	100	12732	12732	13901
A 73	57319001	120	0	120	1711	1711	27772
A 73	57329101	140	0	140	1244	1244	21573
A 73	57329102	160	0	160	8119	8119	18914
A 73	58329235	180	0	180	7685	7685	16119
A 73	58329236	200	0	200	2345	2345	24009
A 73	58329225	220	0	220	2248	2248	25764
A 73	58329109	240	0	240	2360	2360	34637
A 73	58329108	260	0	260	1984	1984	31865
A 73	59329100	280	0	280	4865	4865	28429
A 73	59319104	300	0	300	5648	5648	28515
A 73	59319103	320	0	320	5627	5627	29057
A 73	60319017	340	0	340	1012	1012	35648
A 73	60319113	360	0	360	1850	1850	43904
A 73	60319100	390	0	390	3921	3921	39982
A 73	60319111	420	0	420	1262	1262	57065
A 73	60319002	440	0	440	1144	1144	55351
A 73	60319002	460	0	460	1082	1082	55351
A 73	61319104	480	0	480	3808	3808	47097
A 73	61319085	500	0	500	6920	6920	47923

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
A 73	61329086	520	0	520	3492	3492	48377
A 73	62329002	540	0	540	7234	7234	46416
A 73	62329001	560	0	560	4688	4688	47106
A 73	63329001	580	0	580	2496	2496	44537
A 73	63329128	600	0	600	5168	5168	60680
A 73	63319002	620	0	620	3841	3841	69332
A 73	63319003	640	0	640	1477	1477	75377
A 73	64319102	660	0	660	1197	1197	79274
A 73	64319052	680	0	680	2501	2501	77222
A 73	64319053	700	0	700	2103	2103	66127
A 73	64319103	710	0	710	2587	2587	63235
A 73	64319101	730	0	730	2549	2549	66867
A 73	64319002	740	0	740	1581	1581	73676
A 73	65329111	760	0	760	1881	1881	70584
A 73	66329004	860	0	860	1497	1497	89526
A 73	66329002	880	0	880	2427	2427	87520
A 73	66329104	900	0	900	2155	2155	87415
A 73	66329102	920	0	920	1462	1462	52757
A 73	66339003	940	0	940	1209	1209	50435
A 73	66339003	960	0	960	2094	2094	50435
A 73	66339101	980	0	980	1062	1062	33513
A 73	66339101	1000	0	1000	681	681	33513
A 8	75269014	120	0	120	3111	3111	65773
A 8	75279130	140	0	140	416	416	60995
A 8	75279130	220	0	220	3360	3360	60995
A 8	75279013	240	0	240	6964	6964	61404
A 8	75279013	260	0	260	172	172	61404
A 8	75289012	260	0	260	11532	11532	54961
A 8	75289011	280	0	280	12479	12479	55896
A 8	75309010	300	0	300	9155	9155	57819
A 8	75319131	320	0	320	8855	8855	64425
A 8	75319144	340	0	340	2470	2470	73214
A 8	75319008	360	0	360	3648	3648	98894
A 8	76329007	390	0	390	8475	8475	82308
A 8	76329132	400	0	400	6918	6918	76352
A 8	76339005	420	0	420	7384	7384	76520
A 8	76339004	440	4	440	5584	5580	82794
A 8	77339003	460	0	460	7934	7934	85889
A 8	77349002	480	0	480	4503	4503	103416
A 8	78349142	500	0	500	1601	1601	37268
A 8	78349141	520	0	520	2426	2426	43705
A 8	78349140	540	0	540	2235	2235	34094
A 8	79359082	860	0	860	675	675	54321
A 8	79359168	880	0	880	126	126	54354
A 8	79359168	900	0	900	2320	2320	54354
A 8	79359158	920	0	920	3005	3005	54408
A 8	79359169	940	0	940	2370	2370	53507
A 8	79359015	960	0	960	1633	1633	48998
A 8	80369016	980	0	980	5922	5922	117358
A 8	80369171	1000	0	1000	9877	9877	106853

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
A 8	81369018	1020	0	1020	6075	6075	87515
A 8	81369019	1040	0	1040	10050	10050	77478
A 8	81389020	1060	0	1060	8795	8795	77578
A 8	81389180	1090	0	1090	2408	2408	88688
A 8	81389181	1100	0	1100	1755	1755	87250
A 8	81389023	1120	0	1120	3271	3271	66672
A 8	81389024	1140	0	1140	3432	3432	63795
A 8	81399025	1160	0	1160	6547	6547	62673
A 8	81409026	1180	0	1180	5701	5701	59890
A 8	81409027	1200	0	1200	2105	2105	58719
A 8	81409028	1220	0	1220	8424	8424	56259
A 8	81419029	1240	0	1240	2655	2655	58481
A 8	81419030	1260	0	1260	5526	5526	53147
A 8	81419200	1280	0	1280	2895	2895	52285
A 8	81419032	1300	0	1300	1101	1101	53290
A 8	81429033	1320	0	1320	7172	7172	47188
A 8	81429034	1340	0	1340	10084	10084	46078
A 8	82439035	1360	0	1360	5286	5286	38491
A 8	82439036	1400	0	1400	733	733	49241
A 81	62249053	100	0	100	2570	2570	30510
A 81	62249002	120	0	120	1735	1735	30476
A 9	55369001	100	0	100	1073	1073	41083
A 9	56369001	120	0	120	5278	5278	41878
A 9	56369002	140	0	140	4223	4223	40793
A 9	56369003	160	0	160	1807	1807	41153
A 9	56369004	180	0	180	3615	3615	54151
A 9	57369001	200	0	200	10293	10293	64824
A 9	58369001	220	0	220	4519	4519	64171
A 9	58369002	240	0	240	9852	9852	62357
A 9	59369001	260	0	260	2539	2539	62916
A 9	59359001	280	0	280	4975	4975	63137
A 9	59359051	300	0	300	3506	3506	72330
A 9	59359052	320	0	320	1153	1153	67513
A 9	60359003	340	0	340	6291	6291	66134
A 9	60359002	360	0	360	3519	3519	63407
A 9	61359051	380	0	380	16023	16023	53357
A 9	62359001	400	0	400	11990	11990	54197
A 9	62349001	420	0	420	4168	4168	57269
A 9	63349001	440	0	440	4590	4590	54910
A 9	63349002	460	0	460	6794	6794	55558
A 9	64349002	480	0	480	3624	3624	57046
A 9	64349002	500	0	500	2114	2114	57046
A 9	64349002	520	0	520	1656	1656	57046
A 9	64349002	540	0	540	3663	3663	57046
A 9	64349002	560	0	560	1412	1412	57046
A 9	64339001	580	0	580	5873	5873	59506
A 9	64339004	600	0	600	2463	2463	80641
A 9	65339053	620	0	620	5424	5424	79222
A 9	65339060	640	0	640	6904	6904	109675
A 9	65339055	660	0	660	1193	1193	106031

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
A 9	66339054	680	0	680	5190	5190	74702
A 9	66339002	700	0	700	11279	11279	83066
A 9	68339001	720	0	720	10321	10321	75130
A 9	69349061	740	0	740	15496	15496	73805
A 9	69349001	760	0	760	6285	6285	77305
A 9	70349001	780	0	780	574	574	73176
A 9	70349001	800	0	800	2934	2934	73176
A 9	70349001	820	0	820	2703	2703	73176
A 9	70349001	840	0	840	5503	5503	73176
A 9	70349001	860	0	860	4207	4207	73176
A 9	71349051	880	0	880	8159	8159	81463
A 9	71349051	900	0	900	4952	4952	81463
A 9	72349090	920	0	920	4878	4878	86585
A 9	72349052	940	0	940	2445	2445	102814
A 9	72349054	960	0	960	4934	4934	98073
A 9	73359055	980	0	980	7596	7596	95238
A 9	73359056	1000	0	1000	9474	9474	83954
A 9	74359001	1020	0	1020	3189	3189	98214
A 9	74359110	1020	3189	1020	8840	5651	101707
A 9	75359058	1040	0	1040	8683	8683	109816
A 9	75359059	1060	0	1060	12983	12983	115131
A 9	76359060	1080	0	1080	1943	1943	124026
A 9	77359061	1100	0	1100	4166	4166	139715
A 9	77359062	1120	0	1120	2409	2409	146664
A 9	77359115	1140	0	1140	2612	2612	153094
A 9	77359066	1160	0	1160	1803	1803	121881
A 9	77359120	1180	0	1180	861	861	111389
A 9	78359065	1200	0	1200	1279	1279	111555
A 9	78359064	1220	0	1220	2016	2016	88923
A 92	77359005	100	0	100	3079	3079	58930
A 92	77359006	120	0	120	6089	6089	61786
A 92	76359004	140	0	140	3902	3902	65707
A 92	76359007	180	0	180	5295	5295	101531
A 92	76369008	200	0	200	2852	2852	98213
A 92	76369009	220	0	220	2602	2602	50214
A 92	76369010	240	0	240	3120	3120	49698
A 92	75379010	260	0	260	5912	5912	39203
A 92	75379011	280	0	280	9920	9920	48292
A 92	75379009	300	0	300	4201	4201	44264
A 92	75389012	320	0	320	8836	8836	44098
A 92	74389013	340	0	340	4528	4528	39178
A 92	74389014	360	0	360	3120	3120	41496
A 92	74399015	380	0	380	4127	4127	36611
A 92	73399016	400	0	400	10999	10999	35225
A 92	73409017	410	0	410	8702	8702	34280
A 92	73409018	440	0	440	3924	3924	30451
A 92	73419001	460	0	460	6671	6671	32326
A 92	73419019	480	0	480	5151	5151	31798
A 92	72429020	500	0	500	5213	5213	26807
A 92	72429001	520	0	520	2479	2479	26790

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
A 92	72429002	540	0	540	8669	8669	26616
A 92	72439003	560	0	560	5533	5533	28413
A 92	71439004	580	0	580	3604	3604	44452
A 92	71439005	600	0	600	2009	2009	33242
A 93	56379004	100	0	100	3998	3998	20165
A 93	56379005	120	0	120	6544	6544	19582
A 93	57389001	140	0	140	5021	5021	19656
A 93	57389002	160	0	160	1294	1294	26643
A 93	57389015	180	0	180	1842	1842	25727
A 93	57389016	200	0	200	4355	4355	27679
A 93	58389015	220	0	220	5738	5738	25769
A 93	58389059	240	0	240	1925	1925	22824
A 93	58389011	260	0	260	8162	8162	22964
A 93	59389014	280	0	280	3350	3350	24131
A 93	59389001	300	0	300	4254	4254	23883
A 93	59389013	320	0	320	2822	2822	22730
A 93	59389011	340	0	340	1604	1604	22822
A 93	60389044	360	0	360	3260	3260	22453
A 93	60399033	380	0	380	7157	7157	22599
A 93	60399002	400	0	400	1918	1918	21646
A 93	60399001	420	0	420	2748	2748	25038
A 93	61399002	440	0	440	6947	6947	25901
A 93	61399001	460	0	460	6610	6610	25462
A 93	62389001	480	0	480	7964	7964	29960
A 93	62389011	500	0	500	1817	1817	34861
A 93	62389102	520	0	520	2776	2776	35524
A 93	62389004	540	0	540	1981	1981	39119
A 93	63389108	560	0	560	1449	1449	39868
A 93	63389105	580	0	580	2800	2800	34564
A 93	63389001	600	0	600	6547	6547	31969
A 93	64389002	620	0	620	7260	7260	31356
A 93	64389001	640	0	640	2446	2446	34375
A 93	64399087	660	0	660	3695	3695	34401
A 93	65399002	680	0	680	3969	3969	33545
A 93	65399001	700	0	700	8339	8339	36405
A 93	66389001	720	0	720	5034	5034	38172
A 93	66389002	740	0	740	3320	3320	43765
A 93	67389001	760	0	760	5032	5032	38861
A 93	67389002	780	0	780	6278	6278	40336
A 93	67389003	800	0	800	7009	7009	42297
A 93	67389003	820	0	820	394	394	42297
A 93	68389049	840	0	840	4314	4314	48831
A 93	68389048	860	0	860	8815	8815	53491
A 93	68389048	860	0	860	8815	8815	53491
A 93	69389047	880	0	880	2146	2146	68298
A 93	69389046	900	0	900	1011	1011	87138
A 93	69389045	920	0	920	985	985	76935
A 93	69389043	940	0	940	671	671	80893
A 93	69389044	960	0	960	1041	1041	65433
A 93	70389042	980	0	980	853	853	70230

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
A 93	70389041	1000	0	1000	1914	1914	56518
A 93	70389040	1020	0	1020	3116	3116	43435
A 93	70389043	1040	0	1040	2761	2761	42830
A 93	70389039	1050	0	1050	5117	5117	40742
A 93	70389039	1070	0	1070	6291	6291	40742
A 93	71389038	1080	0	1080	7092	7092	36811
A 93	71379037	1100	0	1100	9040	9040	33153
A 93	72379036	1120	0	1120	6775	6775	26418
A 93	73369100	1140	0	1140	5531	5531	26744
A 93	73369067	1160	0	1160	7385	7385	26074
A 93	74359066	1180	0	1180	6952	6952	33201
A 93	74359065	1200	0	1200	3668	3668	33791
A 93	81389190	1800	0	1800	5750	5750	51531
A 93	82389039	1820	0	1820	3112	3112	52714
A 93	82389040	1840	0	1840	11288	11288	51308
A 93	83399041	1860	0	1860	3335	3335	48338
A 93	83399191	1880	0	1880	1708	1708	42492
A 94	78359001	100	0	100	1552	1552	54565
A 94	78359002	120	0	120	1040	1040	62261
A 94	78369100	140	0	140	770	770	66655
A 94	78369101	160	0	160	1249	1249	66402
A 94	78369111	180	0	180	1632	1632	65133
A 94	78369112	200	0	200	2642	2642	57642
A 94	78369001	220	0	220	967	967	58699
A 94	78369840	240	0	240	2343	2343	63386
A 94	78369002	260	0	260	3652	3652	51678
A 94	78379003	280	0	280	2820	2820	39365
A 94	78379004	290	0	290	2243	2243	29411
A 94	77409200	515	3342	515	3529	187	9759
A 94	77409200	520	0	520	1374	1374	9759
A 94	77409110	520	0	520	1978	1978	20459
A 94	77409120	540	0	540	9885	9885	20459
A 94	77419130	560	0	560	4185	4185	17535
A 94	77419120	580	0	580	4761	4761	20640
A 94	77419110	600	0	600	2255	2255	22771
A 94	77429101	620	0	620	4597	4597	17161
A 94	77429102	640	0	640	6198	6198	19206
A 94	76459110	810	3470	810	3532	62	9462
A 94	76459110	815	0	815	1148	1148	9462
A 95	79349043	100	0	100	2034	2034	65196
A 95	79349151	120	0	120	9816	9816	58597
A 95	79349160	140	0	140	2487	2487	48917
A 95	80349047	160	0	160	10912	10912	46805
A 95	81349161	180	0	180	9636	9636	30988
A 95	82349049	200	0	200	5969	5969	30992
A 95	82339001	220	0	220	5300	5300	28995
A 95	83339162	240	0	240	7464	7464	24599
A 95	83339051	260	0	260	11648	11648	13955
A 95	83339052	280	0	280	1886	1886	13955
A 952	79349150	100	0	100	4500	4500	28213

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
A 952	79349084	100	4500	100	4827	327	28214
A 96	84249050	100	0	100	236	236	31360
A 96	84249001	120	0	120	3407	3407	42842
A 96	84249003	140	0	140	1667	1667	40837
A 96	80269002	420	0	420	396	396	47149
A 96	80279003	440	0	440	3463	3463	42009
A 96	80279002	460	0	460	6181	6181	41080
A 96	79279020	580	0	580	3939	3939	41239
A 96	79289050	600	0	600	8848	8848	38448
A 96	79289051	620	0	620	5392	5392	38456
A 96	79299052	640	0	640	8473	8473	38989
A 96	79309133	660	0	660	7014	7014	40207
A 96	79309002	680	0	680	1403	1403	40995
A 96	79309001	700	0	700	1765	1765	52703
A 96	79309139	720	0	720	7065	7065	55504
A 96	79309139	740	0	740	334	334	55504
A 96	79319138	740	334	740	3059	2725	52494
A 96	79319137	760	0	760	3404	3404	62547
A 96	79319134	780	0	780	7509	7509	55376
A 96	79329032	800	0	800	2726	2726	53393
A 96	79329031	820	0	820	4529	4529	56408
A 96	79329030	840	0	840	4234	4234	59434
A 96	79339100	860	0	860	5643	5643	56836
A 96	79339105	880	0	880	4451	4451	65577
A 96	79339101	900	0	900	2373	2373	72549
A 96	78349103	920	0	920	5952	5952	78217
A 96	78349108	940	0	940	2024	2024	86253
A 96	78349107	960	0	960	813	813	87209
A 96	78349222	970	0	970	2613	2613	99375
A 96	78349104	980	0	980	2366	2366	98018
A 96	78349106	1000	0	1000	1787	1787	98679
A 96	78359100	1020	0	1020	1311	1311	84481
A 980	83289095	100	0	100	2979	2979	24043
A 980	83279094	120	0	120	2116	2116	27367
A 99	78349015	200	0	200	893	893	78567
A 99	78349016	220	0	220	907	907	84141
A 99	78349012	260	0	260	976	976	76138
A 99	78349011	280	0	280	2788	2788	61433
A 99	78349020	300	0	300	4691	4691	56290
A 99	77349010	320	0	320	3366	3366	119880
A 99	77359001	340	0	340	4710	4710	117472
A 99	77359210	360	0	360	3308	3308	80550
A 99	77359215	380	0	380	2408	2408	82205
A 99	77359215	400	0	400	968	968	82205
A 99	77359010	430	0	430	5819	5819	122586
A 99	77359010	450	0	450	780	780	122586
A 99	78369211	450	780	450	4404	3624	127312
A 99	78369212	460	0	460	3266	3266	118793
A 99	78369213	480	0	480	4519	4519	112290
A 99	78369214	500	0	500	5447	5447	95558

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
A 99	79369216	520	0	520	3549	3549	96420
A 99	79369217	540	0	540	2201	2201	87152
A 995	79359221	100	18	100	1456	1438	54437
A 995	79359113	120	0	120	3238	3238	58491
A 995	79359111	140	0	140	2477	2477	53835
A 995	79359112	160	0	160	2223	2223	58672
A 995	79359081	180	0	180	1141	1141	55056
B 10	76259176	100	0	100	239	239	56349
B 10	76259176	120	0	120	1241	1241	56349
B 10	76259901	140	0	140	1004	1004	46428
B 10	76269902	160	0	160	1072	1072	40991
B 10	76269594	180	0	180	597	597	34536
B 10	76269594	200	0	200	296	296	34536
B 10	76269116	200	296	200	796	500	32804
B 10	76269115	200	796	200	1270	474	26281
B 10	76269117	220	0	220	3528	3528	20629
B 10	75269113	220	3528	220	3764	236	23227
B 10	75269113	240	0	240	983	983	23227
B 10	75269113	240	983	240	1174	191	23227
B 11	81349123	360	0	360	693	693	9266
B 11	81349123	380	0	380	634	634	9266
B 11	81349124	400	0	400	4868	4868	9030
B 11	81349228	410	0	410	2559	2559	21442
B 11	81349128	410	2559	410	4142	1583	30538
B 11	81349125	440	0	440	739	739	27436
B 11	81349125	460	0	460	719	719	27436
B 11	81349129	480	0	480	1639	1639	25362
B 11	81349129	500	0	500	1651	1651	25362
B 11	80349226	520	0	520	530	530	15719
B 11	80349126	520	530	520	1534	1004	9788
B 11	80349126	540	0	540	190	190	9788
B 11	80349126	560	0	560	804	804	9788
B 11	79349102	600	0	600	1076	1076	11172
B 11	79349102	620	0	620	1071	1071	11172
B 11	79349102	640	0	640	7260	7260	11172
B 11	79359830	660	0	660	2404	2404	15417
B 11	75379103	1060	0	1060	116	116	14102
B 11	75389102	1060	116	1060	1266	1150	16851
B 11	75389102	1080	0	1080	726	726	16851
B 11	74389310	1100	0	1100	2045	2045	15061
B 11	74389310	1120	0	1120	1758	1758	15061
B 11	74389310	1140	0	1140	1651	1651	15061
B 11	74389310	1160	0	1160	1240	1240	15061
B 11	74389300	1180	0	1180	1221	1221	16061
B 11	74389300	1200	0	1200	2596	2596	16061
B 11	71439201	1240	0	1240	1305	1305	11793
B 11	71439201	1260	0	1260	701	701	11793
B 11	71439401	1280	0	1280	4077	4077	11126
B 11	71439401	1300	0	1300	2123	2123	11126
B 11	71439401	1310	0	1310	5752	5752	11126

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 11	70439400	1320	0	1320	2210	2210	11144
B 11	70439400	1340	0	1340	1097	1097	11144
B 11	70439400	1350	0	1350	2887	2887	11144
B 11	70439400	1370	0	1370	148	148	11144
B 11	70449104	1400	0	1400	5063	5063	9481
B 11	69459100	1420	0	1420	1998	1998	11879
B 12	84249148	100	0	100	1491	1491	17852
B 12	84249147	120	0	120	276	276	17495
B 12	84249146	140	0	140	1796	1796	18306
B 12	84249103	160	0	160	1427	1427	10351
B 12	84249104	165	0	165	1293	1293	15630
B 12	84249104	170	0	170	72	72	15630
B 12	84249101	180	0	180	680	680	11413
B 12	84249105	200	0	200	1123	1123	9465
B 12	84249113	220	0	220	764	764	8811
B 12	83249100	300	0	300	120	120	11071
B 12	83249100	320	0	320	659	659	11071
B 12	83259107	400	0	400	2419	2419	8976
B 12	83269410	420	0	420	146	146	9469
B 12	83269410	440	0	440	3435	3435	9469
B 12	82279181	500	0	500	406	406	25987
B 12	82289100	500	406	500	1420	1014	21079
B 12	82289175	520	0	520	7258	7258	16110
B 12	82289176	540	0	540	4064	4064	16218
B 12	82299176	560	0	560	7070	7070	14170
B 12	81299292	580	0	580	6029	6029	11300
B 12	81299186	600	0	600	12390	12390	15682
B 12	80299103	620	0	620	2998	2998	19892
B 12	80309219	640	0	640	10392	10392	18648
B 12	79309380	660	0	660	2307	2307	18425
B 12	78379104	710	0	710	2017	2017	22608
B 12	78379100	720	0	720	4548	4548	21107
B 12	78379100	750	0	750	422	422	21107
B 12	78389110	770	0	770	1780	1780	16796
B 12	78389101	830	0	830	1952	1952	20818
B 12	78389200	870	0	870	1544	1544	17423
B 12	78389200	880	0	880	4288	4288	17423
B 12	78389103	900	0	900	4758	4758	17572
B 12	78399201	920	0	920	2240	2240	17000
B 12	78399200	940	0	940	2885	2885	18266
B 12	78399200	960	0	960	2819	2819	18266
B 12	78399202	980	0	980	1091	1091	17631
B 12	78399202	1000	0	1000	2127	2127	17631
B 12	78399202	1020	0	1020	1465	1465	17631
B 12	77399200	1040	0	1040	1867	1867	14828
B 12	77399200	1050	0	1050	4299	4299	14828
B 12	77399200	1055	0	1055	710	710	14828
B 12	77399200	1070	0	1070	335	335	14828
B 12	77439173	1370	0	1370	3967	3967	15921
B 12	77439173	1380	0	1380	500	500	15921

Entwurf

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 12	77449863	1400	0	1400	8860	8860	11202
B 12	77449863	1420	0	1420	227	227	11202
B 12	77449861	1420	227	1420	511	284	9988
B 12	77449862	1440	0	1440	399	399	10256
B 12	77449135	1460	0	1460	2482	2482	9750
B 12	77449134	1480	0	1480	2642	2642	10419
B 12	77449134	1500	0	1500	245	245	10419
B 12	77449132	1500	245	1500	2211	1966	11570
B 12	77449132	1520	0	1520	5367	5367	11570
B 12	77449132	1540	0	1540	1850	1850	11570
B 12	77449132	1550	0	1550	209	209	11570
B 12	76459110	1605	0	1605	284	284	9462
B 12	76459110	1612	0	1612	698	698	9462
B 12	76459110	1620	0	1620	2294	2294	9462
B 12	76459110	1640	0	1640	313	313	9462
B 12	76459110	1660	0	1660	143	143	9462
B 12	76459110	1680	0	1680	2751	2751	9462
B 12	76459110	1700	0	1700	1500	1500	9462
B 12	76459110	1720	0	1720	2609	2609	9462
B 12	76459110	1740	0	1740	1203	1203	9462
B 12	76459110	1750	0	1750	1085	1085	9462
B 12	76459110	1770	0	1770	1727	1727	9462
B 12	75469150	1780	0	1780	2596	2596	20134
B 12	74469420	1800	0	1800	2477	2477	20142
B 12	74469530	1820	0	1820	479	479	27149
B 12	74469170	1830	0	1830	66	66	30423
B 12	74469170	1840	0	1840	177	177	30423
B 12	74469210	1860	0	1860	422	422	19626
B 12	74469180	1880	0	1880	1298	1298	34140
B 12	74469180	1900	0	1900	164	164	34140
B 12	74469190	1920	0	1920	149	149	21201
B 12	74469180	1940	0	1940	308	308	34140
B 12	74469190	1960	0	1960	974	974	21201
B 12	74469220	1960	974	1960	2651	1677	14131
B 12	73469120	1970	0	1970	2640	2640	13321
B 12	73469120	1990	0	1990	1209	1209	13321
B 12	73469120	2000	0	2000	4713	4713	13321
B 12	73479110	2020	0	2020	953	953	16563
B 12	73479110	2040	0	2040	2404	2404	16563
B 12	73479110	2060	0	2060	979	979	16563
B 12	72479130	2120	0	2120	1453	1453	8726
B 12	72479130	2140	0	2140	1688	1688	8726
B 12	71479110	2200	0	2200	2454	2454	9617
B 12	71479110	2220	0	2220	1520	1520	9617
B 13	62259107	180	0	180	223	223	18857
B 13	62259107	180	223	180	539	316	18857
B 13	62269105	180	539	180	1175	636	15858
B 13	62269105	200	0	200	1465	1465	15858
B 13	62269105	220	0	220	1851	1851	15858
B 13	63269101	270	1652	270	2372	720	10684

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 13	63269101	280	0	280	623	623	10684
B 13	63269101	300	0	300	50	50	10684
B 13	63269101	310	0	310	411	411	10684
B 13	64279251	480	3796	480	4148	352	8616
B 13	64279251	500	0	500	568	568	8616
B 13	64279251	520	0	520	43	43	8616
B 13	64279252	530	0	530	535	535	9850
B 13	64279252	550	0	550	341	341	9850
B 13	66299203	710	0	710	2162	2162	14626
B 13	66299203	730	0	730	4404	4404	14626
B 13	66299207	730	4404	730	5224	820	22484
B 13	66299207	740	0	740	636	636	22484
B 13	66299112	760	0	760	447	447	31572
B 13	66299112	780	0	780	343	343	31572
B 13	66299204	790	0	790	505	505	27070
B 13	67299205	820	0	820	1745	1745	15769
B 13	67299215	840	0	840	264	264	18222
B 13	67299215	850	0	850	1289	1289	18222
B 13	67299215	860	0	860	1352	1352	18222
B 13	67299215	880	0	880	790	790	18222
B 13	67299204	900	0	900	620	620	11536
B 13	67299204	920	0	920	1407	1407	11536
B 13	67299204	940	0	940	1798	1798	11536
B 13	67299204	960	0	960	1900	1900	11536
B 13	67299204	980	0	980	747	747	11536
B 13	67309216	1000	0	1000	2181	2181	9186
B 13	67309216	1020	0	1020	2081	2081	9186
B 13	68309217	1040	0	1040	2088	2088	10826
B 13	68309217	1060	0	1060	5060	5060	10826
B 13	68309217	1080	0	1080	2478	2478	10826
B 13	68309217	1100	0	1100	442	442	10826
B 13	69309221	1140	1933	1140	4283	2350	9139
B 13	71339103	1420	0	1420	397	397	13153
B 13	71339103	1440	0	1440	2584	2584	13153
B 13	71339102	1460	0	1460	1274	1274	13896
B 13	71339102	1480	0	1480	2067	2067	13896
B 13	71339101	1500	0	1500	4279	4279	11907
B 13	71339101	1520	0	1520	3896	3896	11907
B 13	71339101	1540	0	1540	1174	1174	11907
B 13	72349102	1580	0	1580	1905	1905	19912
B 13	72349102	1600	0	1600	101	101	19912
B 13	72349100	1940	0	1940	860	860	20103
B 13	72349114	1960	0	1960	5683	5683	14294
B 13	74359104	2100	0	2100	1292	1292	14072
B 13	74359103	2120	0	2120	1248	1248	14419
B 13	74359100	2140	0	2140	2172	2172	10450
B 13	74359100	2160	0	2160	1891	1891	10450
B 13	75359202	2180	0	2180	292	292	12016
B 13	75359202	2200	0	2200	2014	2014	12016
B 13	76359100	2360	0	2360	1728	1728	11580

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 13	76359100	2390	0	2390	2470	2470	11580
B 13	76359100	2420	0	2420	1920	1920	11580
B 13	77359107	2440	0	2440	1100	1100	20177
B 13	77359107	2460	0	2460	116	116	20177
B 13	77359110	2460	116	2460	3764	3648	21490
B 13	77359109	2480	0	2480	1880	1880	17940
B 13	77359106	2500	0	2500	3168	3168	18930
B 13	77359820	2520	0	2520	1502	1502	31226
B 13	81369504	2730	106	2730	1173	1067	11751
B 13	81369501	2750	0	2750	287	287	13898
B 13	81369200	2780	0	2780	859	859	13508
B 13	81369202	2780	859	2780	1502	643	9331
B 13	81369202	2800	0	2800	1777	1777	9331
B 13	81369202	2820	0	2820	4700	4700	9331
B 13	81369202	2840	0	2840	1016	1016	9331
B 13	82359143	2860	0	2860	1595	1595	10680
B 13	82359143	2880	0	2880	2892	2892	10680
B 13	82359143	2940	0	2940	3506	3506	10680
B 13	82359141	2960	0	2960	1152	1152	12187
B 13	82359141	2980	0	2980	6846	6846	12187
B 14	66299115	190	0	190	711	711	17956
B 14	66299115	220	0	220	2194	2194	17956
B 14	66309116	240	0	240	2891	2891	8930
B 14	66309116	270	0	270	3088	3088	8930
B 14	66309116	290	0	290	554	554	8930
B 14	66309116	300	0	300	1523	1523	8930
B 14	66309116	310	0	310	556	556	8930
B 14	66309116	330	0	330	1310	1310	8930
B 14	66309116	330	1310	330	3673	2363	8930
B 14	66309117	360	0	360	2161	2161	10712
B 14	66309117	380	0	380	3620	3620	10712
B 14	66319141	400	0	400	779	779	10975
B 14	66319141	420	0	420	1999	1999	10975
B 14	66319141	440	0	440	3233	3233	10975
B 14	66319141	460	0	460	557	557	10975
B 14	66319142	480	0	480	680	680	11439
B 14	66319142	500	0	500	5219	5219	11439
B 14	65329142	520	0	520	814	814	11358
B 14	65329143	540	0	540	1735	1735	24839
B 14	65339144	600	0	600	2592	2592	16299
B 14	65339154	620	0	620	1730	1730	12842
B 14	65339157	640	0	640	3466	3466	11845
B 14	65339145	660	0	660	2191	2191	12142
B 14	64339155	700	0	700	706	706	11200
B 14	64339155	720	0	720	398	398	11200
B 14	64339157	740	0	740	440	440	14299
B 14	64339157	760	0	760	300	300	14299
B 14	64339159	760	300	760	1977	1677	20002
B 14	64339159	780	0	780	230	230	20002
B 14	64349149	800	0	800	4951	4951	18593

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 14	64349150	820	0	820	658	658	14409
B 14	64349150	840	0	840	1479	1479	14409
B 14	64349150	860	0	860	1067	1067	14409
B 14	64349152	900	0	900	1974	1974	10249
B 14	64369105	1040	0	1040	1780	1780	11450
B 14	64369105	1060	0	1060	594	594	11450
B 15	81389204	180	0	180	110	110	38178
B 15	81389204	200	0	200	1250	1250	38178
B 15	81389201	220	0	220	1955	1955	30223
B 15	81389206	220	1955	220	2419	464	23118
B 15	81389203	300	2604	300	3279	675	16679
B 15	81389203	320	0	320	922	922	16679
B 15	80389200	360	0	360	1281	1281	11879
B 15	80389200	380	0	380	3513	3513	11879
B 15	80389200	400	0	400	2324	2324	11879
B 15	80389200	420	0	420	2318	2318	11879
B 15	80389200	450	0	450	1190	1190	11879
B 15	79399200	460	0	460	176	176	12301
B 15	79399200	480	0	480	2683	2683	12301
B 15	79399200	500	0	500	504	504	12301
B 15	79399200	520	0	520	757	757	12301
B 15	79399200	540	0	540	4085	4085	12301
B 15	78399208	580	0	580	4606	4606	9159
B 15	77389102	760	759	760	761	2	13990
B 15	77389102	780	0	780	1394	1394	13990
B 15	77389102	800	0	800	481	481	13990
B 15	77389100	820	0	820	762	762	10343
B 15	77389100	830	0	830	1595	1595	10343
B 15	76389101	880	0	880	349	349	13853
B 15	74389140	1040	1393	1040	3195	1802	11000
B 15	74389140	1060	0	1060	4033	4033	11000
B 15	74389140	1080	0	1080	446	446	11000
B 15	74389141	1100	0	1100	1894	1894	13304
B 15	74389142	1100	1894	1100	2426	532	22289
B 15	74389101	1120	0	1120	471	471	19976
B 15	74389101	1140	0	1140	1443	1443	19976
B 15	74389101	1160	0	1160	260	260	19976
B 15	74389102	1180	0	1180	2004	2004	20584
B 15	74399110	1180	2004	1180	2633	629	29184
B 15	74399110	1200	0	1200	1844	1844	29184
B 15	74399120	1220	0	1220	1137	1137	28994
B 15	74399148	1220	1137	1220	1591	454	21961
B 15	74399148	1240	0	1240	870	870	21961
B 15	74399148	1260	0	1260	155	155	21961
B 15	73399150	1260	155	1260	526	371	16679
B 15	73399150	1280	0	1280	1116	1116	16679
B 15	73399150	1300	0	1300	1838	1838	16679
B 15	73399150	1320	0	1320	412	412	16679
B 15	73399160	1340	0	1340	5936	5936	14349
B 15	73399160	1360	0	1360	1633	1633	14349

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 15	73399160	1380	0	1380	1553	1553	14349
B 15	73399160	1390	0	1390	3362	3362	14349
B 15	73399160	1410	0	1410	1723	1723	14349
B 15	70399118	1680	0	1680	3512	3512	10732
B 15	70399118	1700	0	1700	260	260	10732
B 15	70399175	1720	0	1720	836	836	14856
B 15	70399176	1740	0	1740	1917	1917	10082
B 15	62389104	2340	0	2340	751	751	11067
B 15	62399100	2380	0	2380	689	689	8675
B 15	62399100	2390	0	2390	1761	1761	8675
B 15	62399100	2410	0	2410	356	356	8675
B 15	61399105	2660	0	2660	1184	1184	11653
B 15	57379107	3000	0	3000	2400	2400	10076
B 15	57379107	3020	0	3020	3059	3059	10076
B 15	57379104	3040	0	3040	1437	1437	12856
B 15	57379103	3060	0	3060	826	826	22025
B 15	57379102	3090	0	3090	1582	1582	19545
B 15	57379102	3120	0	3120	1704	1704	19545
B 15	56379102	3150	0	3150	3980	3980	13464
B 15	56379102	3180	0	3180	2059	2059	13464
B 15	56379102	3200	0	3200	1790	1790	13464
B 16	84309174	100	0	100	938	938	14727
B 16	84309120	100	938	100	2201	1263	11566
B 16	84309100	120	0	120	296	296	11928
B 16	82299200	250	508	250	1611	1103	8523
B 16	82299124	280	2010	280	3284	1274	13104
B 16	81299100	300	0	300	891	891	11811
B 16	81299182	320	0	320	1517	1517	9262
B 16	81299182	340	0	340	1514	1514	9262
B 16	81299182	360	0	360	3051	3051	9262
B 16	81299182	370	0	370	1343	1343	9262
B 16	81299125	370	1343	370	2047	704	16691
B 16	81299117	380	0	380	413	413	14322
B 16	81299126	400	0	400	1987	1987	12866
B 16	80299100	420	0	420	1840	1840	11412
B 16	79299223	660	0	660	1257	1257	13725
B 16	79299711	680	0	680	1360	1360	11627
B 16	79299222	700	0	700	1463	1463	8962
B 16	79299222	720	0	720	1738	1738	8962
B 16	77289140	940	0	940	2263	2263	9727
B 16	77289139	960	0	960	580	580	14977
B 16	76279158	1140	0	1140	1388	1388	10207
B 16	76279157	1160	0	1160	579	579	11066
B 16	76279157	1180	0	1180	380	380	11066
B 16	75279124	1180	380	1180	1707	1327	10480
B 16	75279124	1200	0	1200	2796	2796	10480
B 16	75279141	1220	0	1220	1740	1740	13883
B 16	75279136	1240	0	1240	530	530	19621
B 16	75279135	1260	0	1260	872	872	23474
B 16	75279139	1280	0	1280	754	754	16226

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 16	75279139	1300	0	1300	879	879	16226
B 16	75279140	1320	0	1320	1003	1003	14750
B 16	72309132	1760	0	1760	4778	4778	11685
B 16	72309133	1780	0	1780	1192	1192	17973
B 16	72309133	1800	0	1800	946	946	17973
B 16	72309133	1820	0	1820	838	838	17973
B 16	72309133	1840	0	1840	1749	1749	17973
B 16	73319140	1860	0	1860	5336	5336	11137
B 16	72319137	1880	0	1880	743	743	17289
B 16	72319137	1900	0	1900	1359	1359	17289
B 16	72329102	2000	0	2000	2146	2146	12428
B 16	72329102	2020	0	2020	1334	1334	12428
B 16	72329102	2040	0	2040	2220	2220	12428
B 16	72339486	2060	0	2060	4576	4576	11838
B 16	72339487	2080	0	2080	2430	2430	11491
B 16	72339474	2100	0	2100	2377	2377	17641
B 16	72339474	2120	0	2120	766	766	17641
B 16	72339488	2140	0	2140	2826	2826	12169
B 16	72339488	2160	0	2160	321	321	12169
B 16	72349115	2220	0	2220	4547	4547	14546
B 16	72349116	2240	0	2240	3093	3093	14179
B 16	72349104	2260	0	2260	1784	1784	19770
B 16	72349104	2280	0	2280	1517	1517	19770
B 16	72349105	2300	0	2300	1060	1060	19833
B 16	72359100	2340	0	2340	4094	4094	12805
B 16	72359100	2360	0	2360	2529	2529	12805
B 16	72359101	2380	0	2380	1006	1006	11863
B 16	72359111	2410	0	2410	6063	6063	8986
B 16	72369180	2520	0	2520	1496	1496	14005
B 16	72369190	2540	0	2540	1564	1564	9209
B 16	72369190	2560	0	2560	2781	2781	9209
B 16	71379197	2580	0	2580	2464	2464	10313
B 16	70379205	2630	1150	2630	1432	282	11981
B 16	70379205	2640	0	2640	948	948	11981
B 16	70379205	2660	0	2660	1563	1563	11981
B 16	70379210	2680	0	2680	822	822	12661
B 16	70379210	2700	0	2700	5234	5234	12661
B 16	70379210	2720	0	2720	1050	1050	12661
B 16	70389123	2720	1050	2720	3312	2262	20376
B 16	70389123	2740	0	2740	674	674	20376
B 16	70389123	2760	0	2760	3059	3059	20376
B 16	70389123	2780	0	2780	725	725	20376
B 16	69389158	2800	0	2800	553	553	26071
B 16	69389159	2820	0	2820	2150	2150	16042
B 16	69399160	2820	2150	2820	2396	246	14253
B 16	69399160	2840	0	2840	2735	2735	14253
B 16	69399160	2860	0	2860	1704	1704	14253
B 16	69399170	2860	1704	2860	1810	106	11718
B 16	69399170	2880	0	2880	5022	5022	11718
B 16	69399180	2880	5022	2880	5271	249	10358

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 16	69399180	2925	0	2925	3675	3675	10358
B 16 A	72349106	130	0	130	146	146	29699
B 16 A	72349106	140	0	140	1259	1259	29699
B 16 A	72349107	160	0	160	1344	1344	15578
B 16 A	72359112	190	0	190	4104	4104	14647
B 17	84309130	120	0	120	393	393	14584
B 17	84309102	140	0	140	3328	3328	11526
B 17	82319213	300	0	300	4666	4666	12859
B 17	81319202	320	0	320	1966	1966	10156
B 17	81319203	320	1966	320	2510	544	10812
B 17	81319203	340	0	340	2555	2555	10812
B 17	81319156	340	2555	340	3249	694	16754
B 17	81319156	360	0	360	3503	3503	16754
B 17	80319149	380	0	380	1698	1698	16281
B 17	80319149	400	0	400	2397	2397	16281
B 17	80319149	420	0	420	2006	2006	16281
B 17	80319149	440	0	440	1870	1870	16281
B 17	80319149	460	0	460	1056	1056	16281
B 17	80319151	480	0	480	2847	2847	16513
B 17	80319151	480	2847	480	2852	5	16513
B 17	80319151	500	0	500	4618	4618	16513
B 17	79319156	510	0	510	3321	3321	12046
B 17	79319157	530	0	530	3387	3387	26418
B 17	79319158	550	0	550	5769	5769	26776
B 17	79319159	570	0	570	2125	2125	28027
B 17	79319159	620	0	620	1309	1309	28027
B 17	78319140	640	0	640	2028	2028	33360
B 17	78319140	660	0	660	3151	3151	33360
B 17	78319140	680	0	680	2508	2508	33360
B 17	77319150	700	0	700	4036	4036	41739
B 17	77319150	720	0	720	2921	2921	41739
B 17	76319151	740	0	740	3027	3027	69577
B 17	76319151	760	0	760	1773	1773	69577
B 17	76319151	780	0	780	1368	1368	69577
B 17	76319151	800	0	800	793	793	69577
B 17	76319151	820	0	820	213	213	69577
B 17	76319153	880	0	880	598	598	63829
B 17	76319153	900	0	900	962	962	63829
B 17	75319151	960	0	960	172	172	76255
B 17	75319151	980	0	980	1157	1157	76255
B 17	75319151	1000	0	1000	863	863	76255
B 17	75319151	1020	0	1020	662	662	76255
B 173	58329101	240	0	240	464	464	19631
B 173	58329101	260	0	260	1690	1690	19631
B 173	58329102	280	0	280	1651	1651	16632
B 173	58329103	330	0	330	766	766	17186
B 173	58329103	330	766	330	2757	1991	17186
B 173	58339201	500	0	500	1394	1394	10644
B 173	57339213	520	0	520	2474	2474	12506
B 173	57339202	540	0	540	426	426	20525

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 173	57339202	550	0	550	1240	1240	20525
B 173	57339202	570	0	570	882	882	20525
B 173	57339207	580	0	580	325	325	22797
B 173	57339251	600	0	600	1068	1068	18605
B 173	57349253	650	0	650	1653	1653	12899
B 173	57349253	660	0	660	3689	3689	12899
B 173	57349254	680	0	680	4494	4494	10157
B 173	56369100	820	129	820	4694	4565	8849
B 173	56369100	840	0	840	2288	2288	8849
B 173	56369100	860	0	860	653	653	8849
B 173	56369105	880	0	880	668	668	12375
B 173	56369413	900	0	900	2121	2121	10068
B 173	56369413	920	0	920	3213	3213	10068
B 173	56369413	940	0	940	543	543	10068
B 173	56369104	960	0	960	2392	2392	8256
B 173	56379100	980	0	980	431	431	12264
B 173	56379100	1000	0	1000	1428	1428	12264
B 173	56379100	1030	0	1030	3736	3736	12264
B 173	56379100	1060	0	1060	1401	1401	12264
B 19	85279114	120	0	120	208	208	15113
B 19	85279114	140	0	140	4113	4113	15113
B 19	85279135	160	0	160	211	211	17708
B 19	85279135	180	0	180	5283	5283	17708
B 19	85279135	200	0	200	1361	1361	17708
B 19	84279136	220	0	220	4706	4706	26962
B 19	84279100	240	0	240	1726	1726	25682
B 19	84279105	270	0	270	5566	5566	22039
B 19	83279200	290	0	290	1754	1754	22668
B 19	83279137	305	0	305	2381	2381	27624
B 19	83279137	325	0	325	1413	1413	27624
B 19	83279138	325	1413	325	1957	544	25398
B 19	83279138	330	0	330	1887	1887	25398
B 19	82279138	360	0	360	502	502	20551
B 19	82279138	380	0	380	2731	2731	20551
B 19	82279114	380	2731	380	2916	185	22517
B 19	82279140	380	4596	380	5561	965	11914
B 19	82279141	400	0	400	1082	1082	11307
B 19	82279180	420	0	420	1391	1391	22977
B 19	82279113	420	1391	420	2513	1122	17276
B 19	62259100	540	722	540	1746	1024	11188
B 19	62259100	550	0	550	1196	1196	11188
B 19	62259100	580	0	580	2903	2903	11188
B 19	62259100	600	0	600	2334	2334	11188
B 19	62259100	620	0	620	2825	2825	11188
B 19	62259110	620	2825	620	4551	1726	19878
B 19	62259109	640	0	640	1814	1814	27963
B 19	61259104	760	0	760	1378	1378	53686
B 19	61259104	780	0	780	1980	1980	53686
B 19	61269101	780	1980	780	2141	161	38724
B 19	61269101	800	0	800	2816	2816	38724

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 19	61269100	820	0	820	1247	1247	10763
B 19	61269100	840	0	840	1307	1307	10763
B 19	61269100	860	0	860	846	846	10763
B 19	61269100	880	0	880	271	271	10763
B 19	61269100	900	0	900	3538	3538	10763
B 19	61269100	920	0	920	278	278	10763
B 19	61269100	940	0	940	2078	2078	10763
B 19	61269100	960	0	960	990	990	10763
B 19	61269100	980	0	980	889	889	10763
B 19	61269100	1000	0	1000	1402	1402	10763
B 19	60269201	1090	0	1090	1776	1776	10963
B 19	59269200	1100	0	1100	174	174	11633
B 19	58269100	1230	0	1230	664	664	8524
B 19	58269100	1240	0	1240	1928	1928	8524
B 19	58269100	1260	0	1260	1696	1696	8524
B 19	58269100	1280	0	1280	647	647	8524
B 2	85339101	100	0	100	3494	3494	8432
B 2	85339103	160	226	160	3416	3190	13132
B 2	85339104	180	0	180	776	776	10628
B 2	85339104	200	0	200	1196	1196	10628
B 2	85339104	220	0	220	1560	1560	10628
B 2	85339105	250	0	250	8969	8969	13885
B 2	85329115	250	8969	250	11050	2081	18890
B 2	84329107	250	11050	250	13405	2355	24553
B 2	84329350	340	0	340	4313	4313	19735
B 2	83339110	380	0	380	5329	5329	9106
B 2	83339221	400	0	400	733	733	14799
B 2	83339220	400	733	400	948	215	12619
B 2	83339456	430	0	430	376	376	16470
B 2	83339333	460	0	460	1634	1634	13736
B 2	82339112	480	0	480	2240	2240	9055
B 2	82339112	500	0	500	1775	1775	9055
B 2	82339113	520	0	520	3500	3500	13114
B 2	82339114	540	0	540	4174	4174	9943
B 2	82339114	560	0	560	3842	3842	9943
B 2	81329117	580	0	580	1176	1176	12204
B 2	81329200	600	0	600	609	609	19729
B 2	81329201	620	0	620	128	128	12509
B 2	81329201	640	0	640	998	998	12509
B 2	81329116	660	0	660	1077	1077	21218
B 2	81329116	680	0	680	1951	1951	21218
B 2	81329116	690	0	690	322	322	21218
B 2	81329116	700	0	700	1394	1394	21218
B 2	81329116	730	0	730	469	469	21218
B 2	81329116	730	469	730	1352	883	21218
B 2	80339200	750	0	750	3076	3076	10131
B 2	80339200	750	3076	750	8698	5622	10131
B 2	80339200	770	0	770	273	273	10131
B 2	80339201	770	273	770	555	282	12065
B 2	80339201	810	0	810	4932	4932	12065

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 2	80339203	820	0	820	884	884	16252
B 2	80339202	840	0	840	998	998	16196
B 2	80349101	840	998	840	2561	1563	15670
B 2	80349100	860	0	860	581	581	18570
B 2	79349100	880	0	880	597	597	36381
B 2	79349103	900	0	900	772	772	36261
B 2	79349103	920	0	920	239	239	36261
B 2	79349043	940	0	940	274	274	65196
B 2	78349800	1050	2708	1050	3554	846	21295
B 2	78349800	1065	0	1065	282	282	21295
B 2	78349800	1070	0	1070	273	273	21295
B 2	78349111	1080	0	1080	1985	1985	20059
B 2	78349110	1090	0	1090	1230	1230	26037
B 2	78349102	1095	0	1095	1217	1217	26899
B 2	78339112	1110	0	1110	2838	2838	16059
B 2	78339100	1130	0	1130	3850	3850	17881
B 2	78339109	1130	3850	1130	4208	358	14282
B 2	78339105	1160	0	1160	575	575	13871
B 2	78339106	1180	0	1180	340	340	11795
B 2	78339101	1180	340	1180	1175	835	10429
B 2	78339108	1200	0	1200	504	504	12199
B 2	78339108	1220	0	1220	544	544	12199
B 2	78339108	1240	0	1240	5017	5017	12199
B 2	77319123	1380	0	1380	388	388	12144
B 2	77319123	1400	0	1400	758	758	12144
B 2	77319100	1400	758	1400	995	237	10885
B 2	77319100	1420	0	1420	1596	1596	10885
B 2	77319102	1440	0	1440	795	795	17256
B 2	77319103	1460	0	1460	2273	2273	16375
B 2	76319104	1460	2273	1460	4619	2346	17061
B 2	76319105	1480	0	1480	3565	3565	20508
B 2	75319130	1610	0	1610	1187	1187	41407
B 2	75319130	1640	0	1640	419	419	41407
B 2	75319110	1660	0	1660	1421	1421	65975
B 2	75319110	1680	0	1680	1193	1193	65975
B 2	75319110	1700	0	1700	1249	1249	65975
B 2	75319113	1720	0	1720	1027	1027	50161
B 2	75319113	1740	0	1740	4201	4201	50161
B 2	75319115	1760	0	1760	2102	2102	43895
B 2	75319115	1780	0	1780	2631	2631	43895
B 2	74319119	1800	0	1800	3385	3385	29844
B 2	74319119	1820	0	1820	1274	1274	29844
B 2	74319119	1830	0	1830	1501	1501	29844
B 2	74319119	1840	0	1840	2498	2498	29844
B 2	74319119	1860	0	1860	7346	7346	29844
B 2	72309118	1880	0	1880	1759	1759	20339
B 2	72309118	1900	0	1900	1047	1047	20339
B 2	72309118	1920	0	1920	1157	1157	20339
B 2	72309118	1940	0	1940	1206	1206	20339
B 2	72309122	1960	0	1960	2054	2054	21481

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 2	72309122	1980	0	1980	1491	1491	21481
B 2	72309122	2000	0	2000	1211	1211	21481
B 2	72309120	2040	0	2040	2798	2798	17898
B 2	72309124	2060	0	2060	2519	2519	11161
B 2	72309124	2080	0	2080	2281	2281	11161
B 2	72309124	2100	0	2100	1382	1382	11161
B 2	72309124	2120	0	2120	5802	5802	11161
B 2	71319122	2140	0	2140	4705	4705	9226
B 2	71319122	2160	0	2160	607	607	9226
B 2	71319122	2180	0	2180	1972	1972	9226
B 2	71319122	2200	0	2200	647	647	9226
B 2	71319122	2220	0	2220	2252	2252	9226
B 2	71319122	2240	0	2240	3192	3192	9226
B 2	70319100	2260	0	2260	2208	2208	11692
B 2	70319100	2280	0	2280	745	745	11692
B 2	69319101	2290	0	2290	2859	2859	16376
B 2	69319101	2310	0	2310	4012	4012	16376
B 2	69319110	2320	0	2320	1468	1468	15543
B 2	69319110	2330	0	2330	528	528	15543
B 2	69319111	2360	0	2360	646	646	16101
B 2	69319111	2380	0	2380	1161	1161	16101
B 2	69319111	2400	0	2400	1523	1523	16101
B 2	69319104	2420	0	2420	1396	1396	19267
B 2	69319105	2440	0	2440	4420	4420	16979
B 2	68329106	2460	0	2460	1983	1983	14795
B 2	68329106	2470	0	2470	3090	3090	14795
B 2	68329106	2490	0	2490	595	595	14795
B 2	68329106	2520	0	2520	1073	1073	14795
B 2	68329103	2530	0	2530	1922	1922	12768
B 2	68329105	2550	0	2550	1660	1660	15000
B 2	68329101	2560	0	2560	1716	1716	16692
B 2	68329101	2590	0	2590	1017	1017	16692
B 2	67329181	2590	1017	2590	4530	3513	19396
B 2	67329181	2620	0	2620	1714	1714	19396
B 2	67329183	2630	0	2630	1059	1059	23217
B 2	67329184	2640	0	2640	659	659	28830
B 2	67329182	2660	0	2660	6154	6154	29034
B 2	66329183	2680	0	2680	3873	3873	29475
B 2	66329054	2700	0	2700	1298	1298	22602
B 2	66329101	2720	0	2720	1202	1202	23884
B 2	66329105	2720	1202	2720	1754	552	8903
B 2	66329105	2740	0	2740	166	166	8903
B 2	66329106	2760	0	2760	493	493	10979
B 2	66329106	2780	0	2780	500	500	10979
B 2	66329107	2780	500	2780	3588	3088	13886
B 2	66329108	2800	0	2800	1151	1151	13415
B 2	65329101	2920	0	2920	1332	1332	35281
B 2	64329112	2940	0	2940	2763	2763	18659
B 2	64339113	2940	2763	2940	6562	3799	12168
B 2	64339114	2960	0	2960	2013	2013	14603

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 2	64339114	2980	0	2980	2051	2051	14603
B 2	64339119	2990	0	2990	287	287	12095
B 2	64339119	3010	0	3010	1376	1376	12095
B 2	64339116	3030	0	3030	2193	2193	12347
B 2	64339118	3040	0	3040	100	100	11631
B 2	64339118	3060	0	3060	160	160	11631
B 2	64339118	3080	0	3080	663	663	11631
B 2	64339118	3100	0	3100	1312	1312	11631
B 2	63339100	3120	0	3120	530	530	10518
B 2	63339100	3140	0	3140	597	597	10518
B 2	63339100	3160	0	3160	4250	4250	10518
B 2	63339100	3180	0	3180	242	242	10518
B 2	62359102	3460	0	3460	2868	2868	12908
B 2	62359103	3465	0	3465	235	235	10476
B 2	62359103	3475	0	3475	529	529	10476
B 2	62359103	3480	0	3480	618	618	10476
B 2	61359105	3580	0	3580	991	991	8605
B 2	61359105	3600	0	3600	318	318	8605
B 2	61359105	3620	0	3620	1347	1347	8605
B 2	61359105	3630	0	3630	3076	3076	8605
B 2	60359101	3630	3076	3630	5250	2174	13689
B 2	60359101	3640	0	3640	747	747	13689
B 2	60359101	3660	0	3660	1102	1102	13689
B 2	60359101	3670	0	3670	972	972	13689
B 2	60359126	3680	0	3680	370	370	23690
B 2	56379110	4180	0	4180	637	637	10519
B 2	56379110	4200	0	4200	1193	1193	10519
B 20	82439107	200	0	200	2135	2135	11498
B 20	82439107	210	0	210	273	273	11498
B 20	82439107	215	0	215	259	259	11498
B 20	82439108	220	0	220	666	666	26281
B 20	82439108	240	0	240	900	900	26281
B 20	82439108	260	0	260	475	475	26281
B 20	82439200	280	0	280	331	331	22793
B 20	82439109	300	0	300	229	229	14509
B 20	82439200	310	0	310	114	114	22793
B 20	82439109	310	114	310	685	571	14509
B 20	82439109	320	0	320	5604	5604	14509
B 20	81439201	340	0	340	2525	2525	13827
B 20	81439110	360	0	360	2011	2011	14642
B 20	80439101	460	0	460	326	326	12181
B 20	79429114	660	0	660	1283	1283	8457
B 20	79429114	680	0	680	2100	2100	8457
B 20	79429114	700	0	700	3470	3470	8457
B 20	78429116	740	0	740	1965	1965	9119
B 20	78429202	760	0	760	1280	1280	17896
B 20	78429180	780	0	780	791	791	16086
B 20	78429180	800	0	800	1043	1043	16086
B 20	78429118	820	0	820	1234	1234	13406
B 20	77429172	825	0	825	2893	2893	12961

Entwurf

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 20	77429172	835	0	835	1792	1792	12961
B 20	77429172	840	0	840	100	100	12961
B 20	77429172	860	0	860	185	185	12961
B 20	76429149	1020	0	1020	602	602	8571
B 20	76429149	1040	0	1040	6582	6582	8571
B 20	76429149	1060	0	1060	691	691	8571
B 20	76429149	1080	0	1080	937	937	8571
B 20	76429149	1100	0	1100	1118	1118	8571
B 20	76429149	1120	0	1120	3198	3198	8571
B 20	76429148	1140	0	1140	480	480	18139
B 20	75429160	1160	158	1160	1100	942	17202
B 20	75429148	1180	0	1180	1769	1769	9959
B 20	75429146	1200	0	1200	5167	5167	10490
B 20	75429146	1220	0	1220	927	927	10490
B 20	75429146	1240	0	1240	2275	2275	10490
B 20	75429146	1260	0	1260	313	313	10490
B 20	75429146	1280	0	1280	4110	4110	10490
B 20	75429146	1300	0	1300	1547	1547	10490
B 20	74429145	1420	0	1420	4708	4708	9934
B 20	73429144	1440	0	1440	1318	1318	13415
B 20	73429144	1460	0	1460	2635	2635	13415
B 20	73429144	1480	0	1480	1449	1449	13415
B 20	73429143	1500	0	1500	2344	2344	15131
B 20	73429143	1520	0	1520	1009	1009	15131
B 20	73429143	1540	0	1540	171	171	15131
B 20	73429170	1540	171	1540	1245	1074	15111
B 20	73429170	1560	0	1560	28	28	15111
B 20	73429170	1560	28	1560	789	761	15111
B 20	72419140	1580	0	1580	1919	1919	13843
B 20	72419140	1600	0	1600	4116	4116	13843
B 20	72419140	1620	0	1620	468	468	13843
B 20	72419140	1640	0	1640	652	652	13843
B 20	72419140	1660	0	1660	823	823	13843
B 20	72419140	1680	0	1680	336	336	13843
B 20	71419108	1680	336	1680	2753	2417	15154
B 20	71419108	1720	0	1720	1722	1722	15154
B 20	71419108	1760	0	1760	2802	2802	15154
B 20	71419108	1780	0	1780	1939	1939	15154
B 20	71419107	1820	0	1820	3113	3113	23369
B 20	71419107	1840	0	1840	1626	1626	23369
B 20	71419107	1860	0	1860	3130	3130	23369
B 20	70419101	1900	0	1900	940	940	11075
B 20	70419101	1920	0	1920	1129	1129	11075
B 20	70419101	1940	0	1940	5226	5226	11075
B 20	69419100	1960	0	1960	3292	3292	9002
B 20	69419100	1980	0	1980	3427	3427	9002
B 20	69419100	2000	0	2000	3111	3111	9002
B 20	69419100	2020	0	2020	1418	1418	9002
B 20	69419100	2040	0	2040	752	752	9002
B 20	68419186	2060	0	2060	1536	1536	9083

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 20	68419186	2080	0	2080	2367	2367	9083
B 20	68419154	2100	0	2100	3444	3444	11753
B 20	68419154	2120	0	2120	925	925	11753
B 20	68419154	2140	0	2140	2898	2898	11753
B 20	68419154	2160	0	2160	210	210	11753
B 20	67429161	2180	0	2180	1703	1703	22534
B 20	67429161	2200	0	2200	1159	1159	22534
B 20	67429143	2220	0	2220	1925	1925	24440
B 20	67429162	2240	0	2240	4066	4066	15232
B 20	67429162	2260	0	2260	3190	3190	15232
B 20	67429162	2280	0	2280	3751	3751	15232
B 20	67429187	2310	0	2310	2507	2507	11063
B 20	66439135	2370	0	2370	2967	2967	11553
B 21	83429119	100	0	100	4903	4903	11141
B 21	83429120	120	0	120	1997	1997	8342
B 21	82439122	140	7160	140	7272	112	19936
B 21	82439122	160	0	160	3093	3093	19936
B 21	82439181	220	0	220	217	217	12293
B 21	82439181	240	0	240	3644	3644	12293
B 21	82439124	280	0	280	303	303	11697
B 22	62279405	130	440	130	1553	1113	15716
B 22	62279405	150	0	150	506	506	15716
B 22	61309100	580	0	580	385	385	8619
B 22	61309100	600	0	600	2438	2438	8619
B 22	61319101	710	0	710	1495	1495	19890
B 22	61319101	710	1495	710	1733	238	19890
B 22	61319101	720	0	720	489	489	19890
B 22	61319106	740	0	740	542	542	30163
B 22	61319106	760	0	760	973	973	30163
B 22	61319107	760	973	760	1668	695	28591
B 22	61319108	760	1668	760	2508	840	20374
B 22	61319110	780	0	780	1441	1441	25890
B 22	61319102	780	1441	780	1897	456	24685
B 22	61319105	800	0	800	660	660	11864
B 22	61319105	820	0	820	387	387	11864
B 22	61319105	840	0	840	289	289	11864
B 22	61319105	860	0	860	605	605	11864
B 22	61319105	880	0	880	236	236	11864
B 22	60359119	1200	2891	1200	2963	72	10599
B 22	60359119	1230	0	1230	111	111	10599
B 22	60359119	1230	111	1230	999	888	10599
B 22	60359119	1260	0	1260	3603	3603	10599
B 22	60359120	1280	0	1280	1304	1304	17963
B 22	60359165	1480	0	1480	3204	3204	10164
B 22	61369122	1500	0	1500	1072	1072	8628
B 22	61369122	1520	0	1520	4865	4865	8628
B 22	62389101	1860	0	1860	120	120	8996
B 22	62389101	1880	0	1880	728	728	8996
B 22	62389100	1900	0	1900	1890	1890	17493
B 22	63389120	1900	1890	1900	2516	626	22223

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 22	63399101	1920	0	1920	1800	1800	14345
B 22	63399103	1940	0	1940	634	634	17142
B 22	63399104	1960	0	1960	1221	1221	10727
B 22	67429136	2580	0	2580	639	639	11840
B 22	67429136	2600	0	2600	2073	2073	11840
B 22	67429136	2620	0	2620	1772	1772	11840
B 22	67429157	2640	0	2640	1419	1419	16063
B 23	83329165	140	0	140	341	341	9795
B 23	83329165	160	0	160	3112	3112	9795
B 23	83329165	170	0	170	3151	3151	9795
B 23	83329164	190	0	190	8713	8713	9120
B 23	84329163	190	11713	190	13413	1700	9349
B 23	85329160	280	1100	280	3046	1946	13270
B 23	85329177	280	3046	280	5267	2221	16306
B 23	85329176	280	5267	280	6802	1535	10008
B 25	68279561	160	0	160	1174	1174	9659
B 25	68279302	160	1174	160	1590	416	8785
B 25	68279302	200	0	200	657	657	8785
B 25	68279302	210	0	210	4455	4455	8785
B 25	68279302	220	0	220	5144	5144	8785
B 25	69279301	240	0	240	732	732	11355
B 25	69279301	260	0	260	664	664	11355
B 25	69279301	280	0	280	267	267	11355
B 25	71299151	450	0	450	3563	3563	8292
B 25	71299901	470	0	470	547	547	9719
B 25	71299901	490	0	490	2277	2277	9719
B 25	71299150	530	0	530	3172	3172	13719
B 25	71299150	540	0	540	2742	2742	13719
B 25	71299150	560	0	560	1091	1091	13719
B 25	71299149	580	0	580	2965	2965	11673
B 25	71299149	590	0	590	1187	1187	11673
B 26	60209202	100	0	100	1691	1691	11314
B 26	60209202	105	0	105	250	250	11314
B 26	60209202	110	0	110	144	144	11314
B 26	60209203	115	0	115	131	131	14957
B 26	60209203	120	0	120	1812	1812	14957
B 26	60209218	140	0	140	1380	1380	20006
B 26	60209217	140	1380	140	2855	1475	18427
B 26	60209204	140	2855	140	3940	1085	20376
B 26	60209205	160	0	160	558	558	42066
B 26	60209205	180	0	180	638	638	42066
B 26	60209212	190	0	190	27	27	21361
B 26	60209212	210	0	210	288	288	21361
B 26	60209212	220	0	220	554	554	21361
B 26	60209212	230	0	230	307	307	21361
B 26	60209212	240	0	240	313	313	21361
B 26	60209212	250	0	250	602	602	21361
B 26	60209214	260	0	260	106	106	14297
B 26	60209214	280	0	280	172	172	14297
B 26	60209214	300	0	300	288	288	14297

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 26	60209216	300	1067	300	1960	893	30502
B 26	60219206	300	1960	300	2217	257	20321
B 26	60219206	320	0	320	295	295	20321
B 26	60219211	320	295	320	879	584	10841
B 26	60219211	340	0	340	1064	1064	10841
B 26	60219212	370	0	370	314	314	11776
B 26	59219202	370	314	370	1061	747	10841
B 26	59219202	400	0	400	1010	1010	10841
B 26	59219204	420	0	420	1210	1210	16725
B 26	59219206	440	0	440	4172	4172	12343
B 26	60239101	540	0	540	877	877	10894
B 26	60239101	560	0	560	98	98	10894
B 26	59239101	560	98	560	9343	9245	8847
B 26	59239101	580	0	580	661	661	8847
B 26	59239101	600	0	600	2388	2388	8847
B 26	59249103	620	0	620	1256	1256	12496
B 26	59249102	640	0	640	1467	1467	9391
B 26	60309200	1490	0	1490	149	149	12031
B 26	60309202	1500	0	1500	688	688	9530
B 26	60309100	1540	0	1540	634	634	9020
B 26	60309100	1560	0	1560	2290	2290	9020
B 26	60309100	1580	0	1580	3311	3311	9020
B 26	60309100	1600	0	1600	3219	3219	9020
B 26	60319114	1620	0	1620	2209	2209	14756
B 26	60319114	1640	0	1640	2058	2058	14756
B 27	62259103	60	0	60	96	96	17732
B 27	62259103	80	0	80	131	131	17732
B 27	62259103	110	0	110	1264	1264	17732
B 27	62259103	120	0	120	647	647	17732
B 27	62259112	120	647	120	3531	2884	13104
B 27	61259100	160	0	160	1263	1263	52195
B 27	61259100	180	0	180	1264	1264	52195
B 27	61259101	200	0	200	599	599	30906
B 27	61259101	210	0	210	1338	1338	30906
B 27	61259101	220	0	220	1449	1449	30906
B 27	61259101	240	0	240	231	231	30906
B 27	61259103	240	231	240	7231	7000	15884
B 27	60249100	240	7231	240	9464	2233	12159
B 27	60249100	260	0	260	1690	1690	12159
B 27	60249100	280	0	280	978	978	12159
B 27	60249100	300	0	300	3397	3397	12159
B 279	56279104	280	0	280	1794	1794	8377
B 279	56279104	300	0	300	1046	1046	8377
B 279	56279104	310	0	310	1593	1593	8377
B 279	56279104	330	0	330	6	6	8377
B 279	56279102	350	0	350	990	990	15437
B 279	56279111	370	0	370	847	847	10757
B 279	56279111	370	847	370	2436	1589	10757
B 279	56279111	400	0	400	1577	1577	10757
B 279	56279112	420	0	420	1785	1785	8567

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 279	56279112	500	0	500	1634	1634	8567
B 279	56289100	520	0	520	2503	2503	8344
B 279	56289100	540	0	540	264	264	8344
B 279	56289100	560	0	560	3798	3798	8344
B 279	60319110	1000	0	1000	432	432	9388
B 279	60319110	1020	0	1020	2820	2820	9388
B 279	60319110	1040	0	1040	677	677	9388
B 279	60319110	1060	0	1060	1215	1215	9388
B 279	60319110	1080	0	1080	2349	2349	9388
B 279	60319110	1100	0	1100	2242	2242	9388
B 279	60319110	1120	0	1120	272	272	9388
B 279	60319118	1140	0	1140	2802	2802	12803
B 28	76259182	100	0	100	982	982	64545
B 28	76269175	120	0	120	4751	4751	43706
B 28	76269178	140	0	140	3630	3630	33220
B 286	56249103	100	0	100	680	680	8413
B 286	58269102	280	0	280	3378	3378	15340
B 286	58269102	300	0	300	898	898	15340
B 286	58269103	320	0	320	501	501	16887
B 286	58269104	340	0	340	5287	5287	9898
B 286	58269100	410	0	410	836	836	8524
B 286	58269100	420	0	420	186	186	8524
B 286	59279118	455	291	455	1214	923	14142
B 286	59279118	460	0	460	316	316	14142
B 286	59279119	470	0	470	556	556	22517
B 286	59279115	475	0	475	1407	1407	38584
B 286	59279115	475	1407	475	1677	270	38584
B 286	59279110	480	0	480	924	924	28887
B 286	59279111	500	0	500	1018	1018	31150
B 286	59279112	520	0	520	1113	1113	22178
B 286	59279112	520	0	520	1113	1113	22178
B 286	59279112	525	0	525	412	412	22178
B 286	59279112	525	0	525	412	412	22178
B 286	59279112	530	0	530	2080	2080	22178
B 286	59279112	530	0	530	2080	2080	22178
B 286	60279100	540	0	540	4970	4970	12983
B 286	60289102	600	0	600	843	843	8735
B 287	58259105	100	2249	100	3013	764	11613
B 287	58259109	120	0	120	1213	1213	8411
B 287	58259106	140	0	140	1685	1685	10358
B 287	58259106	160	0	160	174	174	10358
B 287	58259106	180	0	180	314	314	10358
B 287	58269107	260	0	260	628	628	19688
B 287	58269107	280	0	280	1365	1365	19688
B 287	57269101	300	0	300	3811	3811	8777
B 287	57269101	320	0	320	3215	3215	8777
B 287	57279100	340	0	340	1606	1606	8223
B 287	57279101	420	0	420	235	235	10292
B 289	58329114	230	0	230	4539	4539	9037
B 289	58339100	300	0	300	827	827	8502

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 289	58339100	320	0	320	3342	3342	8502
B 289	58339100	340	0	340	1727	1727	8502
B 289	58339100	360	0	360	787	787	8502
B 289	58349170	380	0	380	1817	1817	8958
B 289	58349170	400	0	400	996	996	8958
B 289	58349170	420	0	420	248	248	8958
B 289	58349132	460	0	460	466	466	15881
B 289	58349132	480	0	480	1897	1897	15881
B 289	58349132	500	0	500	1022	1022	15881
B 289	58349163	520	0	520	1280	1280	20772
B 289	58349164	540	0	540	2836	2836	12112
B 289	58349135	570	0	570	422	422	14376
B 289	58349135	570	422	570	1801	1379	14376
B 289	58359136	600	0	600	2286	2286	12414
B 289	58359140	600	2286	600	3069	783	12479
B 289	58359140	630	0	630	770	770	12479
B 299	59399251	180	0	180	389	389	11682
B 299	59399254	200	0	200	948	948	9554
B 299	60399104	200	948	200	3637	2689	9144
B 299	60399104	220	0	220	1169	1169	9144
B 299	60399104	240	0	240	939	939	9144
B 299	60399131	300	0	300	1768	1768	8747
B 299	60399116	320	0	320	717	717	8281
B 299	62379101	620	0	620	1169	1169	9864
B 299	65379105	880	0	880	1393	1393	16632
B 299	65379110	880	1393	880	1589	196	8998
B 299	65379110	920	0	920	1443	1443	8998
B 299	65379592	940	0	940	6634	6634	10162
B 299	65379592	960	0	960	508	508	10162
B 299	66349152	1160	0	1160	1573	1573	9461
B 299	66349189	1180	0	1180	629	629	17971
B 299	67349901	1190	0	1190	1658	1658	8304
B 299	67349900	1210	0	1210	740	740	11456
B 299	67349900	1230	0	1230	1300	1300	11456
B 299	67349902	1260	0	1260	1868	1868	8763
B 299	67349902	1290	0	1290	1428	1428	8763
B 299	67349902	1295	0	1295	274	274	8763
B 299	67349166	1300	0	1300	524	524	14573
B 299	67349166	1310	0	1310	122	122	14573
B 299	67349190	1310	122	1310	1832	1710	11923
B 299	67349146	1350	0	1350	4236	4236	12099
B 299	67349146	1350	4236	1350	4245	9	12099
B 299	67349146	1380	0	1380	4280	4280	12099
B 299	68349178	1400	0	1400	988	988	10476
B 299	68349178	1420	0	1420	1423	1423	10476
B 299	68349178	1440	0	1440	1211	1211	10476
B 299	69349104	1580	0	1580	209	209	8855
B 299	69349104	1600	0	1600	562	562	8855
B 299	74389275	2180	0	2180	184	184	8711
B 299	74389275	2200	0	2200	2580	2580	8711

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 299	74389280	2220	0	2220	875	875	17316
B 299	74389280	2240	0	2240	2310	2310	17316
B 299	74389295	2260	0	2260	858	858	14367
B 299	74389295	2280	0	2280	1319	1319	14367
B 299	74389297	2300	0	2300	510	510	8805
B 299	74389296	2320	0	2320	1740	1740	17630
B 299	74399402	2340	0	2340	208	208	27221
B 299	74399298	2360	0	2360	765	765	13654
B 299	74399298	2380	0	2380	973	973	13654
B 299	74399298	2400	0	2400	850	850	13654
B 299	75399300	2400	850	2400	2471	1621	15716
B 299	75399300	2420	0	2420	834	834	15716
B 299	75399300	2440	0	2440	3869	3869	15716
B 299	75399305	2460	0	2460	2368	2368	12331
B 299	75399305	2480	0	2480	805	805	12331
B 299	75399305	2500	0	2500	4688	4688	12331
B 299	75409813	2530	0	2530	2143	2143	9975
B 299	75409813	2550	0	2550	454	454	9975
B 299	75409447	2590	0	2590	1536	1536	13000
B 299	77419190	3020	0	3020	1132	1132	15436
B 299	77419190	3040	0	3040	2029	2029	15436
B 299	78419184	3060	0	3060	120	120	10024
B 299	78419184	3080	0	3080	6340	6340	10024
B 299	78419184	3090	0	3090	1092	1092	10024
B 299	78419184	3100	0	3100	651	651	10024
B 299	78419184	3120	0	3120	1458	1458	10024
B 299	78419128	3140	0	3140	1894	1894	9312
B 299	78419191	3160	0	3160	2203	2203	12882
B 299	79419126	3300	0	3300	1789	1789	17301
B 299	79419125	3320	0	3320	2436	2436	15315
B 30	76259117	100	0	100	529	529	44871
B 30	76259117	120	0	120	317	317	44871
B 300	79269120	280	0	280	1939	1939	12808
B 300	77289152	470	0	470	256	256	9353
B 300	77289152	490	0	490	512	512	9353
B 300	77289152	500	0	500	133	133	9353
B 300	77289161	520	0	520	547	547	10733
B 300	77289181	520	547	520	6169	5622	9173
B 300	77289181	540	0	540	674	674	9173
B 300	77289151	560	0	560	1002	1002	10603
B 300	77299175	620	0	620	2269	2269	8596
B 300	77299175	640	0	640	2806	2806	8596
B 300	76309163	780	0	780	403	403	24490
B 300	76309163	800	0	800	6499	6499	24490
B 300	76309128	820	0	820	1383	1383	26109
B 300	76309128	840	0	840	2674	2674	26109
B 300	76319164	960	0	960	974	974	17011
B 300	76319167	980	0	980	1782	1782	15983
B 300	76329169	1000	0	1000	3780	3780	11276
B 300	76329169	1040	0	1040	915	915	11276

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 300	76329169	1060	0	1060	2331	2331	11276
B 300	76329169	1080	0	1080	621	621	11276
B 300	75329170	1100	0	1100	156	156	25839
B 300	75329170	1120	0	1120	308	308	25839
B 300	75329170	1130	0	1130	2342	2342	25839
B 300	75329170	1160	0	1160	2918	2918	25839
B 300	75329170	1170	0	1170	3067	3067	25839
B 300	75329171	1180	0	1180	1989	1989	17306
B 300	75329171	1200	0	1200	2827	2827	17306
B 300	75329174	1210	0	1210	1243	1243	17095
B 300	75329174	1230	0	1230	2846	2846	17095
B 300	75329174	1240	0	1240	1097	1097	17095
B 300	74339100	1260	0	1260	2441	2441	13183
B 300	74339100	1280	0	1280	1448	1448	13183
B 300	74339100	1300	0	1300	3125	3125	13183
B 300	74339100	1320	0	1320	541	541	13183
B 300	74339101	1380	0	1380	3050	3050	13795
B 300	74349101	1400	0	1400	676	676	10963
B 300	74349101	1410	0	1410	1080	1080	10963
B 300	74349101	1460	0	1460	1148	1148	10963
B 300	74349101	1480	0	1480	2784	2784	10963
B 300	73349100	1540	0	1540	1754	1754	15765
B 300	73349106	1560	0	1560	2038	2038	11133
B 300	73349104	1580	0	1580	2837	2837	13403
B 300	73349104	1600	0	1600	256	256	13403
B 300	73349104	1620	0	1620	157	157	13403
B 300	73359102	1660	0	1660	1139	1139	8433
B 300	73359102	1680	0	1680	245	245	8433
B 300	73359102	1700	0	1700	1330	1330	8433
B 301	77369110	10	0	10	6192	6192	9519
B 301	76369707	20	0	20	3099	3099	10386
B 301	76369702	25	0	25	1980	1980	16385
B 301	76369704	30	0	30	2413	2413	16535
B 301	76369708	30	2413	30	2553	140	19270
B 301	76369102	35	0	35	1743	1743	17978
B 301	75369105	40	0	40	1399	1399	12023
B 301	75369102	50	0	50	2210	2210	9898
B 301	75369103	60	0	60	543	543	10243
B 301	75369110	60	543	60	746	203	25267
B 301	75369100	60	746	60	1341	595	16360
B 301	75369111	60	1341	60	1787	446	11251
B 301	75369101	80	0	80	5313	5313	12057
B 301	75369104	120	0	120	5186	5186	8963
B 301	75369104	140	0	140	980	980	8963
B 301	73369330	320	0	320	2059	2059	12738
B 303	59269204	210	0	210	1527	1527	12451
B 303	59269204	240	0	240	691	691	12451
B 303	59279113	240	691	240	2067	1376	19822
B 303	59279117	240	2067	240	4241	2174	11296
B 303	59279120	260	0	260	269	269	10011

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 303	59279120	280	0	280	669	669	10011
B 303	59279120	300	0	300	260	260	10011
B 303	57329118	760	0	760	1663	1663	8202
B 303	57329118	780	0	780	3393	3393	8202
B 303	57329200	790	0	790	414	414	13638
B 303	57329200	800	0	800	1738	1738	13638
B 303	57329201	820	0	820	3515	3515	13639
B 303	57329901	840	0	840	1970	1970	9245
B 303	58359141	1100	0	1100	4803	4803	9003
B 303	59359144	1140	0	1140	1812	1812	11748
B 303	59359143	1160	0	1160	3650	3650	8758
B 303	59379147	1340	0	1340	855	855	11198
B 303	59379147	1360	0	1360	2748	2748	11198
B 303	59379147	1380	0	1380	1612	1612	11198
B 303	59389148	1400	0	1400	4423	4423	12863
B 303	59389149	1400	4423	1400	4607	184	11411
B 303	59389149	1420	0	1420	1466	1466	11411
B 303	59389149	1440	0	1440	481	481	11411
B 303	59389149	1460	0	1460	882	882	11411
B 304	77349104	100	0	100	510	510	16918
B 304	77349810	120	0	120	2813	2813	29431
B 304	77349105	140	0	140	395	395	33852
B 304	78369102	220	0	220	1720	1720	26399
B 304	78369109	240	0	240	1256	1256	27642
B 304	78369119	260	0	260	583	583	34481
B 304	79369111	280	0	280	701	701	27777
B 304	79369111	290	0	290	66	66	27777
B 304	79369320	300	0	300	3772	3772	19793
B 304	79369322	310	0	310	1448	1448	17177
B 304	79379102	340	0	340	5389	5389	17306
B 304	79379102	360	0	360	3503	3503	17306
B 304	79389301	410	0	410	4456	4456	11754
B 304	79389303	440	0	440	1913	1913	12248
B 304	79389303	470	0	470	2394	2394	12248
B 304	79389304	500	0	500	978	978	8527
B 304	79389304	520	0	520	4482	4482	8527
B 304	79399205	540	0	540	743	743	16840
B 304	79399205	560	0	560	635	635	16840
B 304	79399205	580	0	580	2277	2277	16840
B 304	79399204	600	0	600	3569	3569	14355
B 304	79399203	620	0	620	2235	2235	9361
B 304	79399203	640	0	640	3827	3827	9361
B 304	79409200	740	0	740	525	525	10051
B 304	80419135	880	0	880	1601	1601	15753
B 304	80419135	900	0	900	1026	1026	15753
B 304	80419189	920	0	920	1268	1268	15566
B 304	80419136	940	0	940	984	984	11393
B 304	80419137	1000	0	1000	369	369	12516
B 304	80419137	1020	0	1020	3101	3101	12516
B 304	80419137	1040	0	1040	1033	1033	12516

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 304	80419137	1070	0	1070	839	839	12516
B 304	81419152	1110	0	1110	1383	1383	9526
B 304	81419153	1150	0	1150	1078	1078	14225
B 304	81429142	1170	0	1170	10801	10801	8517
B 304	81429145	1200	0	1200	1942	1942	8457
B 304	81439203	1300	0	1300	457	457	12337
B 304	81439203	1310	0	1310	876	876	12337
B 304	81439203	1315	0	1315	278	278	12337
B 304	81439144	1320	0	1320	735	735	24917
B 305	82409145	100	0	100	142	142	9073
B 305	82409145	110	0	110	209	209	9073
B 305	82409145	130	0	130	680	680	9073
B 305	82409145	140	0	140	2642	2642	9073
B 305	82409145	160	0	160	4778	4778	9073
B 305	82409146	220	0	220	1766	1766	10756
B 305	82409146	240	0	240	1115	1115	10756
B 305	82409146	260	0	260	619	619	10756
B 305	83429151	440	0	440	869	869	9001
B 305	83429151	470	0	470	334	334	9001
B 305	83429151	470	334	470	1914	1580	9001
B 305	83439153	580	0	580	1021	1021	9807
B 305	83439153	600	0	600	1112	1112	9807
B 305	83449154	620	0	620	691	691	13725
B 305	83449154	640	0	640	538	538	13725
B 305	83449155	640	538	640	1441	903	11279
B 305	83449155	660	0	660	2448	2448	11279
B 306	81419153	60	0	60	60	60	14225
B 306	81419153	80	0	80	719	719	14225
B 306	81419172	100	0	100	890	890	18487
B 306	81419172	120	0	120	646	646	18487
B 306	81419427	120	646	120	3641	2995	14947
B 306	81419427	140	0	140	457	457	14947
B 306	81419427	160	0	160	597	597	14947
B 306	81419427	180	0	180	327	327	14947
B 306	82429161	200	0	200	785	785	8403
B 306	82429161	220	0	220	9078	9078	8403
B 306	82429161	240	0	240	361	361	8403
B 306	82429161	260	0	260	1532	1532	8403
B 307	83369200	160	12706	160	17882	5176	9336
B 307	83369201	180	0	180	1513	1513	14990
B 307	82369208	180	1513	180	5513	4000	13278
B 307	82369200	180	5513	180	8237	2724	13042
B 307	82369209	200	0	200	882	882	13665
B 307	82369201	220	0	220	1409	1409	21591
B 307	82369201	240	0	240	275	275	21591
B 307	82379201	300	950	300	1850	900	14182
B 307	82379202	300	1850	300	4081	2231	14161
B 308	84249151	100	0	100	2034	2034	8860
B 308	84249151	120	0	120	2788	2788	8860
B 308	84259100	160	0	160	1087	1087	9513

Entwurf

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 308	83259153	200	0	200	2776	2776	9193
B 308	84279119	290	10763	290	12544	1781	10537
B 308	84279119	320	0	320	215	215	10537
B 308	84279158	380	0	380	144	144	9983
B 308	84279158	400	0	400	788	788	9983
B 308	84279160	410	0	410	339	339	11709
B 308	84279160	430	0	430	1057	1057	11709
B 308	84279160	440	0	440	370	370	11709
B 308	84279160	450	0	450	601	601	11709
B 308	84279161	460	0	460	1130	1130	19375
B 308	84279189	480	0	480	2025	2025	15597
B 308	84289162	480	2025	480	6504	4479	8494
B 31	84249149	100	0	100	5404	5404	21147
B 31	84249118	120	0	120	1934	1934	19322
B 310	83289100	150	0	150	2060	2060	9032
B 310	83289100	170	0	170	152	152	9032
B 310	84309103	220	0	220	1423	1423	10380
B 310	84309179	240	0	240	2318	2318	9162
B 318	82369202	100	0	100	4432	4432	12606
B 318	82369203	100	4432	100	8690	4258	14847
B 318	82369203	120	0	120	688	688	14847
B 318	82369210	120	688	120	1174	486	12697
B 318	82369210	140	0	140	100	100	12697
B 318	82369204	160	0	160	1019	1019	16549
B 318	82369214	180	0	180	2418	2418	15982
B 318	82369212	200	0	200	1273	1273	14318
B 318	81369203	220	0	220	1100	1100	18356
B 318	81369203	240	0	240	3893	3893	18356
B 318	81369203	260	0	260	1340	1340	18356
B 318	81369203	280	0	280	1744	1744	18356
B 318	81369203	300	0	300	1996	1996	18356
B 318	81369213	320	0	320	432	432	25844
B 318	81369204	340	0	340	1331	1331	26831
B 32	83259100	140	0	140	1875	1875	11448
B 32	83259108	210	0	210	170	170	9527
B 388	77369102	110	0	110	2594	2594	19063
B 388	77369200	130	0	130	3083	3083	11192
B 388	77369100	130	3083	130	10859	7776	10153
B 388	77379105	160	0	160	1968	1968	11545
B 388	77379101	180	0	180	2437	2437	11832
B 388	77379102	200	0	200	1249	1249	12878
B 388	77379104	220	0	220	2084	2084	17429
B 388	76379100	240	0	240	5016	5016	10211
B 388	76389104	260	0	260	142	142	9107
B 388	76389104	280	0	280	4889	4889	9107
B 388	76389105	300	0	300	2955	2955	8326
B 388	76389105	320	0	320	4054	4054	8326
B 388	76389105	340	0	340	457	457	8326
B 388	75409395	510	0	510	2657	2657	8410
B 388	75409395	510	0	510	2657	2657	8410

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 388	75409395	530	0	530	309	309	8410
B 388	75409395	530	0	530	309	309	8410
B 388	76429161	680	0	680	304	304	11554
B 388	76429161	700	0	700	3378	3378	11554
B 388	76429161	720	0	720	2366	2366	11554
B 388	76429161	740	0	740	589	589	11554
B 388	76429161	760	0	760	3432	3432	11554
B 388	76429161	780	0	780	973	973	11554
B 388	75429162	820	0	820	2963	2963	15022
B 388	75439163	840	0	840	6734	6734	12092
B 388	75439170	880	247	880	2422	2175	9437
B 388	75439170	900	0	900	303	303	9437
B 388	75439165	900	303	900	4167	3864	9881
B 388	75439165	920	0	920	1240	1240	9881
B 388	75449169	940	0	940	916	916	9080
B 388	75449169	960	0	960	2281	2281	9080
B 388	75449169	980	0	980	307	307	9080
B 388	75449169	1000	0	1000	1409	1409	9080
B 388	75449169	1020	0	1020	500	500	9080
B 388	75449169	1040	0	1040	483	483	9080
B 388	75449169	1060	0	1060	982	982	9080
B 388	75449169	1080	0	1080	973	973	9080
B 388	75449169	1100	0	1100	1747	1747	9080
B 388	75449169	1120	0	1120	1717	1717	9080
B 388	75449169	1140	0	1140	652	652	9080
B 388	75449169	1170	0	1170	463	463	9080
B 388	75449169	1170	463	1170	964	501	9080
B 388	75459110	1200	0	1200	2910	2910	8593
B 388	75459110	1220	0	1220	2380	2380	8593
B 388	75459110	1240	0	1240	3596	3596	8593
B 388	74469200	1300	0	1300	641	641	16525
B 388	74479110	1300	641	1300	3214	2573	15372
B 388	74479110	1320	0	1320	714	714	15372
B 4	65339121	100	0	100	178	178	22122
B 4	65339121	120	0	120	1692	1692	22122
B 4	65339121	140	0	140	1417	1417	22122
B 4	65329122	160	0	160	1365	1365	29183
B 4	64329123	220	0	220	2015	2015	26878
B 4	64329123	240	0	240	480	480	26878
B 4	64329123	260	0	260	984	984	26878
B 4	64329123	280	0	280	752	752	26878
B 4	64329124	300	0	300	637	637	21336
B 4	64329124	320	0	320	1645	1645	21336
B 4	64329124	340	0	340	1249	1249	21336
B 4	64329124	360	0	360	1082	1082	21336
B 4	60319101	520	0	520	775	775	8258
B 4	60319101	530	0	530	967	967	8258
B 4	60319101	540	0	540	626	626	8258
B 4	58319101	790	0	790	1958	1958	13414
B 4	58319101	800	0	800	170	170	13414

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 4	57319110	800	170	800	1479	1309	21836
B 4	57319110	820	0	820	1238	1238	21836
B 4	57319111	840	0	840	706	706	25734
B 4	57319112	860	0	860	599	599	29917
B 4	57319103	880	0	880	795	795	31913
B 4	57319113	900	0	900	589	589	19595
B 4	57319107	900	589	900	1786	1197	19132
B 4	57319108	920	0	920	1777	1777	34735
B 4	57319114	940	0	940	564	564	31437
B 4	57319115	960	0	960	667	667	29343
B 4	57319109	980	0	980	1507	1507	29830
B 4	57319116	980	1507	980	1658	151	24300
B 4	56329201	1000	0	1000	2022	2022	15093
B 4	56329202	1020	0	1020	2633	2633	13180
B 4	56329500	1040	0	1040	2384	2384	17880
B 4	56329405	1060	0	1060	343	343	9395
B 4	56329405	1060	343	1060	1328	985	9395
B 4	56329501	1080	0	1080	1354	1354	8849
B 4	56329502	1100	0	1100	430	430	8222
B 426	61209209	120	0	120	2759	2759	10055
B 426	61209204	120	2759	120	4765	2006	13205
B 466	71299184	200	0	200	5115	5115	9201
B 466	69309153	500	0	500	1033	1033	9223
B 466	69309153	520	0	520	1308	1308	9223
B 466	68309152	540	0	540	933	933	12607
B 466	68309151	560	0	560	1771	1771	9356
B 466	67319162	900	0	900	3536	3536	10173
B 466	67319162	920	0	920	2287	2287	10173
B 466	66329164	960	0	960	279	279	12839
B 466	66329164	980	0	980	613	613	12839
B 468	62249102	100	0	100	356	356	9064
B 468	62249102	120	0	120	948	948	9064
B 469	59209409	100	0	100	1340	1340	18600
B 469	59209409	120	0	120	1013	1013	18600
B 469	60209211	140	0	140	550	550	45052
B 469	60209206	160	0	160	3274	3274	41261
B 469	60209207	180	0	180	3845	3845	29913
B 469	60209208	200	0	200	3231	3231	33925
B 469	60209209	220	0	220	3746	3746	33309
B 469	61209206	240	0	240	2326	2326	31665
B 469	61209207	260	0	260	3212	3212	31508
B 469	61209208	280	0	280	913	913	31852
B 469	61209210	300	0	300	118	118	25814
B 469	61209210	310	0	310	3915	3915	25814
B 469	62209201	340	0	340	2594	2594	21754
B 469	62219207	360	0	360	1325	1325	19634
B 469	62219207	380	0	380	299	299	19634
B 469	62219202	400	0	400	2013	2013	23077
B 469	62219203	420	0	420	1311	1311	19785
B 469	62219204	430	0	430	4159	4159	17358

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 469	62219204	450	0	450	57	57	17358
B 469	62219201	460	0	460	1460	1460	13950
B 469	62219201	480	0	480	3669	3669	13950
B 469	63219205	500	0	500	136	136	13178
B 469	63219205	520	0	520	1863	1863	13178
B 47	63219203	120	0	120	1024	1024	13796
B 47	63219203	140	0	140	278	278	13796
B 470	65289102	180	0	180	2850	2850	10890
B 470	65289102	200	0	200	1157	1157	10890
B 470	65289102	220	0	220	3207	3207	10890
B 470	64289103	240	0	240	1789	1789	12497
B 470	64299104	260	0	260	1655	1655	8500
B 470	64299104	280	0	280	1639	1639	8500
B 470	64299104	300	0	300	301	301	8500
B 470	64299104	320	0	320	3398	3398	8500
B 470	64299104	340	0	340	163	163	8500
B 470	64299104	360	0	360	4412	4412	8500
B 470	64299104	380	0	380	183	183	8500
B 470	64299104	400	0	400	980	980	8500
B 470	64299106	400	980	400	2844	1864	12350
B 470	64299106	420	0	420	130	130	12350
B 470	64299111	440	0	440	1564	1564	17835
B 470	64299107	460	0	460	1326	1326	13359
B 470	64299107	480	0	480	117	117	13359
B 470	64299107	500	0	500	1268	1268	13359
B 470	63309170	680	0	680	3222	3222	8859
B 470	63309172	700	0	700	2650	2650	10814
B 470	62319175	720	0	720	713	713	13606
B 470	62319175	740	0	740	492	492	13606
B 470	62319175	760	0	760	1678	1678	13606
B 470	62319176	780	0	780	138	138	9310
B 470	62319176	800	0	800	2513	2513	9310
B 470	62319176	820	0	820	1704	1704	9310
B 470	62319176	840	0	840	726	726	9310
B 470	62329102	860	0	860	5052	5052	9496
B 470	62329102	870	0	870	2237	2237	9496
B 470	62329110	890	0	890	1280	1280	13902
B 470	62329111	910	0	910	467	467	15907
B 470	62329403	990	0	990	479	479	22003
B 470	62329107	990	479	990	2227	1748	25007
B 470	62329105	1000	0	1000	3586	3586	21316
B 470	62329105	1020	0	1020	519	519	21316
B 470	62329106	1020	519	1020	2757	2238	9952
B 470	62329106	1040	0	1040	3093	3093	9952
B 470	62329106	1060	0	1060	2439	2439	9952
B 470	62329106	1080	0	1080	335	335	9952
B 470	62329106	1100	0	1100	183	183	9952
B 470	62339100	1120	0	1120	348	348	10408
B 470	62339100	1140	0	1140	1556	1556	10408
B 470	62339100	1160	0	1160	1958	1958	10408

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 470	62379106	1660	0	1660	5163	5163	8346
B 470	62379106	1680	0	1680	2723	2723	8346
B 470	62389110	1700	0	1700	2850	2850	9410
B 470	63389106	1720	0	1720	3364	3364	11517
B 470	63389107	1720	3364	1720	7188	3824	14468
B 471	78329100	100	0	100	277	277	10964
B 471	78329100	120	0	120	2788	2788	10964
B 471	78329100	130	0	130	1724	1724	10964
B 471	78329100	140	0	140	500	500	10964
B 471	78339102	160	0	160	3954	3954	12500
B 471	78339102	180	0	180	588	588	12500
B 471	78339114	200	0	200	1466	1466	15081
B 471	78339110	210	0	210	2066	2066	14294
B 471	78339113	210	2066	210	2260	194	19482
B 471	78339113	220	0	220	959	959	19482
B 471	78339111	230	0	230	606	606	22470
B 471	78339111	240	0	240	1778	1778	22470
B 471	78339104	260	0	260	3052	3052	23039
B 471	77339100	280	0	280	3710	3710	26138
B 471	77349102	310	0	310	793	793	41315
B 471	77349102	310	793	310	1526	733	41315
B 471	77349988	340	0	340	562	562	26670
B 471	77349988	350	0	350	1666	1666	26670
B 471	77349103	360	0	360	4115	4115	15121
B 471	77349110	380	0	380	2187	2187	17533
B 471	77349112	400	0	400	2072	2072	11466
B 471	77349113	420	0	420	1455	1455	9859
B 471	77349113	426	0	426	622	622	9859
B 471	77359101	426	622	426	767	145	24843
B 471	77359101	435	0	435	689	689	24843
B 471	77359101	440	0	440	147	147	24843
B 471	77359101	450	0	450	2227	2227	24843
B 471	77359108	460	0	460	1446	1446	10610
B 471	77359102	480	0	480	2088	2088	11554
B 471	77359103	520	0	520	3191	3191	14639
B 471	77359103	540	0	540	413	413	14639
B 471	77369103	560	0	560	2616	2616	20228
B 471	77369104	580	0	580	621	621	14821
B 471	77369105	600	0	600	1812	1812	14613
B 471	77369105	610	0	610	2565	2565	14613
B 471	77369105	650	0	650	145	145	14613
B 471	78369104	650	145	650	838	693	18534
B 471	78369104	650	838	650	929	91	18534
B 471	78369251	670	0	670	758	758	9239
B 471	78369251	690	0	690	1228	1228	9239
B 471	78369252	720	0	720	461	461	8338
B 471	78369252	740	0	740	811	811	8338
B 471	78369106	780	0	780	2066	2066	10727
B 471	78369110	780	2066	780	3916	1850	8583
B 471	79369100	800	0	800	2870	2870	14158

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 471	79369100	820	0	820	770	770	14158
B 471	79369105	820	770	820	1137	367	9529
B 471	79369105	840	0	840	1164	1164	9529
B 471	79369120	880	0	880	2159	2159	8366
B 471	79359102	900	0	900	1992	1992	23061
B 472	82299177	180	0	180	1419	1419	11651
B 472	82319214	380	0	380	2029	2029	10953
B 472	81319188	430	0	430	1841	1841	10744
B 472	82329208	500	0	500	1258	1258	9362
B 472	82329209	520	0	520	3357	3357	8593
B 472	82339193	640	0	640	358	358	12385
B 472	82339193	660	0	660	3380	3380	12385
B 472	82339193	680	0	680	621	621	12385
B 472	82339193	700	0	700	1315	1315	12385
B 472	82339193	720	0	720	232	232	12385
B 472	82349250	740	0	740	4220	4220	10509
B 472	82349251	760	0	760	1806	1806	9543
B 472	82349252	780	0	780	1443	1443	12397
B 472	82349252	800	0	800	1759	1759	12397
B 472	82349195	820	0	820	5564	5564	15572
B 472	82359200	820	5564	820	6704	1140	15851
B 472	82359200	840	0	840	1837	1837	15851
B 472	82359200	870	0	870	565	565	15851
B 472	82359140	870	565	870	735	170	24421
B 472	82359140	900	0	900	1476	1476	24421
B 472	82359197	920	0	920	345	345	27315
B 472	82359198	940	0	940	1109	1109	14152
B 472	82359198	960	0	960	1587	1587	14152
B 472	82359198	980	0	980	1632	1632	14152
B 472	82359198	1000	0	1000	322	322	14152
B 472	82359198	1020	0	1020	543	543	14152
B 472	82359198	1040	0	1040	2107	2107	14152
B 472	82369206	1100	0	1100	2540	2540	8717
B 472	82369206	1130	0	1130	2273	2273	8717
B 472	82369207	1150	0	1150	3937	3937	12499
B 472	82369201	1180	0	1180	388	388	21591
B 472	82379205	1200	0	1200	1105	1105	23682
B 472	82379205	1220	0	1220	593	593	23682
B 472	81379200	1240	0	1240	3079	3079	11351
B 472	81379200	1260	0	1260	1270	1270	11351
B 472	81379201	1280	0	1280	2828	2828	12430
B 505	62309053	100	0	100	1552	1552	9601
B 505	62319200	120	0	120	3268	3268	9047
B 505	62319200	140	0	140	1425	1425	9047
B 505	62319200	160	0	160	1634	1634	9047
B 505	62319200	180	0	180	325	325	9047
B 505	62319200	200	0	200	1017	1017	9047
B 505	62319200	220	0	220	265	265	9047
B 505	62319200	240	0	240	570	570	9047
B 505	62319200	260	0	260	3394	3394	9047

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 505	61319103	280	0	280	3364	3364	12372
B 505	61319103	300	0	300	4231	4231	12372
B 505	61319103	320	0	320	287	287	12372
B 533	72449100	100	0	100	436	436	10609
B 533	72449100	120	0	120	1137	1137	10609
B 533	72449100	130	0	130	957	957	10609
B 533	71469420	400	0	400	2704	2704	9822
B 533	71479410	520	0	520	606	606	12323
B 588	77429205	120	0	120	2035	2035	12518
B 588	77429182	140	0	140	3343	3343	11275
B 588	76429206	160	0	160	139	139	8201
B 588	76429206	180	0	180	3768	3768	8201
B 588	76429206	200	0	200	416	416	8201
B 588	76429206	230	0	230	3297	3297	8201
B 588	76429423	280	0	280	4860	4860	9989
B 588	76429423	300	0	300	216	216	9989
B 8	59209207	200	0	200	73	73	13937
B 8	59209207	220	0	220	90	90	13937
B 8	59209207	240	0	240	1450	1450	13937
B 8	59209204	260	0	260	1812	1812	13540
B 8	60209210	260	1812	260	2063	251	24066
B 8	60209210	280	0	280	193	193	24066
B 8	60209210	300	0	300	201	201	24066
B 8	60209201	300	201	300	467	266	39763
B 8	60209201	320	0	320	2599	2599	39763
B 8	60209201	340	0	340	1273	1273	39763
B 8	60209212	340	1273	340	1365	92	21361
B 8	61239401	360	0	360	903	903	9246
B 8	61239401	380	0	380	301	301	9246
B 8	61239401	410	0	410	3441	3441	9246
B 8	61239401	410	3441	410	4007	566	9246
B 8	61239401	450	0	450	183	183	9246
B 8	61239101	500	0	500	970	970	10360
B 8	62249101	630	103	630	417	314	8606
B 8	62249101	660	0	660	1357	1357	8606
B 8	62249101	680	0	680	1011	1011	8606
B 8	62249101	700	0	700	590	590	8606
B 8	62249101	720	0	720	1612	1612	8606
B 8	62249101	740	0	740	923	923	8606
B 8	62259111	830	0	830	310	310	20517
B 8	62259108	830	310	830	1366	1056	24144
B 8	62259105	860	0	860	1627	1627	27724
B 8	62259105	880	0	880	543	543	27724
B 8	62269103	1000	0	1000	186	186	30659
B 8	62269103	1010	0	1010	1783	1783	30659
B 8	62269103	1020	0	1020	1034	1034	30659
B 8	62269103	1040	0	1040	2628	2628	30659
B 8	62269103	1060	0	1060	2602	2602	30659
B 8	62269102	1080	0	1080	748	748	25635
B 8	62269102	1100	0	1100	571	571	25635

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 8	62269101	1120	0	1120	2360	2360	20090
B 8	62269101	1140	0	1140	870	870	20090
B 8	62269101	1160	0	1160	589	589	20090
B 8	62269101	1170	0	1170	2610	2610	20090
B 8	62269100	1170	2610	1170	3073	463	12998
B 8	62269100	1190	0	1190	386	386	12998
B 8	62269100	1200	0	1200	450	450	12998
B 8	62279101	1200	450	1200	1050	600	16803
B 8	62279102	1200	1050	1200	1290	240	17468
B 8	62279102	1220	0	1220	514	514	17468
B 8	62279102	1240	0	1240	444	444	17468
B 8	62279100	1240	444	1240	739	295	10422
B 8	62279100	1260	0	1260	3120	3120	10422
B 8	62279100	1280	0	1280	350	350	10422
B 8	63299202	1560	0	1560	2680	2680	8377
B 8	63299202	1580	0	1580	1478	1478	8377
B 8	63299202	1600	0	1600	3969	3969	8377
B 8	64299206	1610	0	1610	2256	2256	12242
B 8	64299204	1610	2256	1610	2934	678	13094
B 8	64299204	1630	0	1630	2138	2138	13094
B 8	64299204	1640	0	1640	2755	2755	13094
B 8	64299204	1660	0	1660	978	978	13094
B 8	64299204	1680	0	1680	2004	2004	13094
B 8	64309205	1680	2004	1680	2148	144	9529
B 8	64309205	1700	0	1700	2269	2269	9529
B 8	64309205	1720	0	1720	881	881	9529
B 8	64309205	1740	0	1740	3369	3369	9529
B 8	65319128	1760	0	1760	1208	1208	18862
B 8	65319128	1780	0	1780	4551	4551	18862
B 8	65319129	1800	0	1800	2316	2316	23088
B 8	65319130	1820	0	1820	2594	2594	30267
B 8	65319130	1840	0	1840	1536	1536	30267
B 8	65319130	1844	0	1844	871	871	30267
B 8	65319130	1848	0	1848	436	436	30267
B 8	65319130	1852	0	1852	226	226	30267
B 8	65319130	1856	0	1856	88	88	30267
B 8	66329119	2080	0	2080	1435	1435	42160
B 8	66339133	2110	0	2110	1681	1681	15790
B 8	66339134	2110	1681	2110	3341	1660	18390
B 8	66339136	2110	3341	2110	4174	833	20848
B 8	66339135	2140	0	2140	310	310	11273
B 8	66339135	2160	0	2160	3556	3556	11273
B 8	66339135	2180	0	2180	1307	1307	11273
B 8	66349150	2200	0	2200	3182	3182	10266
B 8	66349150	2220	0	2220	430	430	10266
B 8	66349150	2240	0	2240	601	601	10266
B 8	66349150	2260	0	2260	719	719	10266
B 8	66349184	2290	0	2290	4170	4170	10441
B 8	66349184	2310	0	2310	1271	1271	10441
B 8	70399114	3040	0	3040	582	582	10930

Entwurf

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 8	70399114	3060	0	3060	5368	5368	10930
B 8	70399114	3080	0	3080	1223	1223	10930
B 8	70399114	3100	0	3100	2412	2412	10930
B 8	71419100	3260	0	3260	2559	2559	10574
B 8	71419100	3300	0	3300	798	798	10574
B 8	71419100	3320	0	3320	770	770	10574
B 8	71419102	3340	0	3340	3032	3032	8940
B 8	71419102	3360	0	3360	4056	4056	8940
B 8	72439101	3580	329	3580	848	519	13260
B 8	72439101	3590	0	3590	1078	1078	13260
B 8	72439101	3610	0	3610	302	302	13260
B 8	72439101	3620	0	3620	557	557	13260
B 8	74469120	4020	0	4020	637	637	27686
B 8	74469120	4040	0	4040	2536	2536	27686
B 85	57339210	320	0	320	91	91	11468
B 85	57339210	340	0	340	7355	7355	11468
B 85	57339209	360	0	360	1657	1657	12818
B 85	57339205	380	0	380	4138	4138	9464
B 85	58349130	560	0	560	2364	2364	15575
B 85	58349130	580	0	580	348	348	15575
B 85	58349160	600	0	600	1093	1093	23526
B 85	59349162	620	0	620	2909	2909	14302
B 85	59349163	640	0	640	534	534	13924
B 85	59349163	660	0	660	748	748	13924
B 85	59349127	680	0	680	3748	3748	12546
B 85	60359125	740	0	740	702	702	13477
B 85	60359125	760	0	760	4288	4288	13477
B 85	60359124	780	0	780	621	621	14783
B 85	60359124	800	0	800	1603	1603	14783
B 85	62359107	840	0	840	732	732	8942
B 85	62359107	860	0	860	156	156	8942
B 85	65369595	1180	0	1180	1262	1262	8940
B 85	65369595	1200	0	1200	3492	3492	8940
B 85	65369595	1220	0	1220	841	841	8940
B 85	65369591	1240	0	1240	1726	1726	11697
B 85	65369591	1245	0	1245	1724	1724	11697
B 85	65369591	1255	0	1255	2012	2012	11697
B 85	65369591	1260	0	1260	523	523	11697
B 85	65369591	1280	0	1280	765	765	11697
B 85	65369591	1300	0	1300	395	395	11697
B 85	65379590	1320	0	1320	539	539	21871
B 85	65379590	1340	0	1340	600	600	21871
B 85	65379593	1360	0	1360	307	307	20653
B 85	65379102	1380	0	1380	1586	1586	11181
B 85	65379102	1400	0	1400	2590	2590	11181
B 85	65379102	1420	0	1420	4565	4565	11181
B 85	66379103	1440	0	1440	879	879	11823
B 85	66379103	1460	0	1460	746	746	11823
B 85	66379103	1480	0	1480	3079	3079	11823
B 85	66379103	1500	0	1500	1327	1327	11823

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
B 85	66379103	1520	0	1520	3444	3444	11823
B 85	66389107	1520	3444	1520	4194	750	9208
B 85	66389107	1540	0	1540	5016	5016	9208
B 85	66389107	1560	0	1560	298	298	9208
B 85	66399102	1580	0	1580	596	596	13225
B 85	66399102	1590	0	1590	752	752	13225
B 85	66399102	1595	0	1595	1278	1278	13225
B 85	67399101	1610	0	1610	1376	1376	9400
B 85	67399101	1620	0	1620	4753	4753	9400
B 85	67399101	1640	0	1640	3114	3114	9400
B 85	67399101	1660	0	1660	1020	1020	9400
B 85	67419141	1840	0	1840	2015	2015	13120
B 85	67419141	1860	0	1860	1118	1118	13120
B 85	67419150	1890	0	1890	3340	3340	15703
B 85	67429168	1980	0	1980	1767	1767	12247
B 85	67429168	1990	0	1990	1579	1579	12247
B 85	69439101	2060	0	2060	3014	3014	12877
B 85	69439101	2080	0	2080	1240	1240	12877
B 85	69439101	2100	0	2100	251	251	12877
B 85	69439101	2120	0	2120	2864	2864	12877
B 85	69439101	2140	0	2140	1491	1491	12877
B 85	69439101	2160	0	2160	3898	3898	12877
B 85	69439101	2180	0	2180	485	485	12877
B 85	69439101	2200	0	2200	1289	1289	12877
B 85	69439100	2220	0	2220	4216	4216	8878
B 85	69439100	2240	0	2240	3463	3463	8878
B 85	69439100	2270	0	2270	1396	1396	8878
B 85	70449102	2360	0	2360	1326	1326	15608
B 85	70449102	2380	0	2380	605	605	15608
B 85	70449100	2420	0	2420	853	853	8597
B 85	70449100	2440	0	2440	669	669	8597
B 85	73469160	2900	0	2900	4446	4446	9847
B 85	73469160	2930	0	2930	2725	2725	9847
B 85	73469160	2970	0	2970	1793	1793	9847
B 85	73469160	3000	0	3000	1742	1742	9847
B 85	73469150	3020	0	3020	1557	1557	13993
B 85	73469150	3040	0	3040	1683	1683	13993
B 85	74469250	3060	0	3060	511	511	15003
B 85	74469250	3080	0	3080	823	823	15003
B 85	74469250	3100	0	3100	3614	3614	15003
B 85	74469210	3120	0	3120	1180	1180	19626
B 85	74469210	3140	0	3140	562	562	19626
L 1066	67299105	460	0	460	2808	2808	11931
L 1066	67299105	480	0	480	787	787	11931
L 1066	67299106	480	787	480	1573	786	14459
L 1066	66299108	500	0	500	1103	1103	14898
L 2009	80279166	100	0	100	187	187	15824
L 2009	80279166	110	0	110	117	117	15824
L 2009	80279166	120	0	120	308	308	15824
L 2009	80279165	140	0	140	366	366	11384

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2009	80279300	160	0	160	1251	1251	11113
L 2009	80279300	180	0	180	1364	1364	11113
L 2009	80279163	200	0	200	702	702	8600
L 2009	82279458	600	0	600	532	532	13096
L 2009	82279458	620	0	620	227	227	13096
L 2009	82279402	640	0	640	451	451	20019
L 2009	82279402	660	0	660	1020	1020	20019
L 2010	81389510	260	0	260	600	600	11542
L 2010	81389510	260	600	260	643	43	11542
L 2010	81389510	280	0	280	2033	2033	11542
L 2011	80279491	170	0	170	1129	1129	8389
L 2011	80279491	170	1129	170	1729	600	8389
L 2013	79279121	145	0	145	513	513	12480
L 2013	79279121	150	0	150	996	996	12480
L 2013	79279121	155	0	155	783	783	12480
L 2013	80279301	160	0	160	1404	1404	11235
L 2014	81299453	100	0	100	108	108	12818
L 2014	81299453	120	0	120	578	578	12818
L 2014	81319690	360	0	360	453	453	13288
L 2014	81319690	390	0	390	1712	1712	13288
L 2015	79299415	220	0	220	2598	2598	12758
L 2015	79299593	240	0	240	256	256	9431
L 2015	79299593	260	0	260	198	198	9431
L 2015	79299593	290	0	290	819	819	9431
L 2015	79299593	320	0	320	1239	1239	9431
L 2019	76269421	105	0	105	817	817	9367
L 2019	76269499	115	0	115	853	853	8941
L 2019	76269300	190	0	190	720	720	11928
L 2019	76269301	210	0	210	637	637	10051
L 2020	76269429	380	0	380	2320	2320	8244
L 2020	75279105	580	2114	580	3691	1577	13778
L 2021	76259432	100	0	100	1139	1139	13232
L 2021	75269436	380	0	380	3372	3372	8237
L 2023	75269115	120	0	120	840	840	9639
L 2023	75269115	140	0	140	426	426	9639
L 2023	75269115	150	0	150	275	275	9639
L 2023	75269115	155	0	155	22	22	9639
L 2023	75269115	180	0	180	1342	1342	9639
L 2027	74309562	860	0	860	511	511	8930
L 2027	74309562	860	0	860	511	511	8930
L 2027	74309562	880	0	880	558	558	8930
L 2027	74309562	880	0	880	558	558	8930
L 2027	74309562	900	0	900	2571	2571	8930
L 2027	74309562	900	0	900	2571	2571	8930
L 2029	76269714	120	0	120	3371	3371	8387
L 2029	76269714	140	0	140	696	696	8387
L 2029	76269714	150	0	150	1397	1397	8387
L 2029	76269714	170	0	170	571	571	8387
L 2031	76269179	120	0	120	1427	1427	13027
L 2031	76269173	140	0	140	2079	2079	10538

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2031	76269181	160	0	160	787	787	21086
L 2031	76269114	180	0	180	833	833	15503
L 2031	76269172	200	0	200	625	625	17215
L 2031	76269172	220	0	220	882	882	17215
L 2031	77269171	240	0	240	4482	4482	10232
L 2031	77269301	290	0	290	2723	2723	13577
L 2031	77269301	320	0	320	562	562	13577
L 2031	77269400	340	0	340	2145	2145	13087
L 2031	77269400	350	0	350	201	201	13087
L 2031	77269400	370	0	370	2420	2420	13087
L 2031	79269120	500	0	500	771	771	12808
L 2031	79269120	520	0	520	670	670	12808
L 2031	79269120	540	0	540	150	150	12808
L 2031	79269120	560	0	560	472	472	12808
L 2031	80279164	600	0	600	843	843	11623
L 2031	80279168	620	0	620	1019	1019	14034
L 2031	80279168	640	0	640	725	725	14034
L 2031	80279168	660	0	660	351	351	14034
L 2032	75309418	240	0	240	978	978	9398
L 2032	76319415	320	0	320	2175	2175	10340
L 2033	74299475	360	0	360	1944	1944	8919
L 2033	74299475	380	0	380	1755	1755	8919
L 2033	74299475	410	0	410	900	900	8919
L 2035	76319427	580	0	580	3444	3444	11692
L 2035	76319427	630	0	630	2558	2558	11692
L 2035	76319427	650	0	650	85	85	11692
L 2035	76319427	670	0	670	177	177	11692
L 2035	76319428	670	177	670	1267	1090	11969
L 2035	76319428	680	0	680	1233	1233	11969
L 2035	75319430	760	0	760	824	824	15186
L 2035	75319430	780	0	780	2416	2416	15186
L 2035	72339472	1120	0	1120	2067	2067	10420
L 2036	75319491	330	0	330	1542	1542	10153
L 2036	75319491	335	0	335	794	794	10153
L 2040	65369406	100	0	100	3637	3637	8943
L 2040	65369406	120	0	120	350	350	8943
L 2040	65369406	140	0	140	373	373	8943
L 2040	65399405	540	1034	540	1392	358	13459
L 2040	65399405	560	0	560	986	986	13459
L 2040	65399405	580	0	580	131	131	13459
L 2040	65399405	600	0	600	710	710	13459
L 2040	66409410	730	0	730	602	602	9615
L 2043	72339704	100	0	100	3477	3477	10775
L 2043	72339703	105	0	105	921	921	11524
L 2043	72339703	115	0	115	1524	1524	11524
L 2044	73339469	160	0	160	1300	1300	9095
L 2044	73339469	180	0	180	406	406	9095
L 2045	74319441	130	0	130	663	663	9225
L 2045	74319441	140	0	140	3103	3103	9225
L 2045	74319441	160	0	160	619	619	9225

Entwurf

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2045	74319441	180	0	180	498	498	9225
L 2045	74339454	400	0	400	606	606	11341
L 2045	74339454	430	0	430	958	958	11341
L 2045	74339454	460	0	460	385	385	11341
L 2045	74339454	480	0	480	244	244	11341
L 2045	74349511	600	0	600	2011	2011	10768
L 2045	74349511	620	0	620	1629	1629	10768
L 2045	74359575	640	0	640	2340	2340	9534
L 2045	74359574	660	0	660	1275	1275	8802
L 2045	74359574	680	0	680	1328	1328	8802
L 2045	74359570	690	0	690	3275	3275	12397
L 2045	74359570	710	0	710	428	428	12397
L 2045	74359570	720	0	720	529	529	12397
L 2045	74389400	1020	65	1020	931	866	11967
L 2045	74389400	1035	0	1035	944	944	11967
L 2045	74389400	1045	0	1045	456	456	11967
L 2045	74389400	1050	0	1050	886	886	11967
L 2047	75329446	700	0	700	3577	3577	11051
L 2047	75329446	710	0	710	378	378	11051
L 2047	75329446	725	0	725	210	210	11051
L 2047	75329446	730	0	730	702	702	11051
L 2047	77349406	960	0	960	2011	2011	9348
L 2047	77349400	980	0	980	2488	2488	17762
L 2047	77349410	980	2488	980	3313	825	13366
L 2047	77349410	1000	0	1000	620	620	13366
L 2047	77349101	1020	0	1020	2504	2504	14385
L 2047	77349101	1040	0	1040	41	41	14385
L 2049	74389425	540	0	540	3718	3718	9030
L 2049	74389425	560	0	560	1021	1021	9030
L 2049	74389425	580	0	580	732	732	9030
L 2049	74389425	600	0	600	5650	5650	9030
L 2049	74389425	620	0	620	1222	1222	9030
L 2049	74389425	640	0	640	4924	4924	9030
L 2049	74389425	660	0	660	3152	3152	9030
L 2050	76349401	520	0	520	301	301	8522
L 2050	76349401	540	0	540	255	255	8522
L 2050	76349401	550	0	550	1029	1029	8522
L 2050	76349401	570	0	570	5142	5142	8522
L 2050	76349401	580	0	580	1950	1950	8522
L 2051	76339409	380	0	380	579	579	9683
L 2051	76339409	400	0	400	445	445	9683
L 2051	76339409	410	0	410	186	186	9683
L 2051	76339409	430	0	430	129	129	9683
L 2052	77319459	300	0	300	566	566	12762
L 2052	77319459	320	0	320	110	110	12762
L 2053	77359400	100	0	100	183	183	11256
L 2053	77359400	120	0	120	2691	2691	11256
L 2053	77359401	140	0	140	1822	1822	8552
L 2053	76359405	180	0	180	363	363	19954
L 2053	76359406	200	0	200	2328	2328	14207

Entwurf

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2053	76369401	260	0	260	1737	1737	11905
L 2053	76369401	270	0	270	534	534	11905
L 2053	77369401	300	0	300	2774	2774	11556
L 2053	77359420	300	2774	300	3392	618	11201
L 2053	77359420	310	0	310	542	542	11201
L 2053	77359420	330	0	330	672	672	11201
L 2053	78359900	330	672	330	3377	2705	14221
L 2053	78359900	340	0	340	229	229	14221
L 2054	79319416	180	0	180	2011	2011	8285
L 2054	78339410	360	3049	360	7094	4045	10060
L 2054	78339410	380	0	380	167	167	10060
L 2054	77339400	450	0	450	1077	1077	9318
L 2054	77339400	470	0	470	1136	1136	9318
L 2054	77339400	480	0	480	925	925	9318
L 2054	77339404	500	0	500	1978	1978	9812
L 2054	75359501	820	0	820	705	705	13608
L 2055	82279110	200	0	200	188	188	15763
L 2055	82279110	220	0	220	2268	2268	15763
L 2055	82279111	220	2268	220	3100	832	17551
L 2055	82279401	220	3100	220	4759	1659	21526
L 2055	82279112	240	0	240	1278	1278	28217
L 2055	82279411	260	0	260	462	462	16525
L 2055	82289450	280	0	280	424	424	9134
L 2055	82289450	300	0	300	484	484	9134
L 2055	82289450	320	0	320	2070	2070	9134
L 2055	82289450	330	0	330	246	246	9134
L 2055	81289401	380	0	380	230	230	12463
L 2055	81289401	400	0	400	452	452	12463
L 2055	81299189	580	0	580	838	838	9649
L 2055	81299430	610	0	610	1496	1496	13856
L 2055	81299430	610	1496	610	1689	193	13856
L 2055	81299430	615	0	615	12	12	13856
L 2055	81299430	635	0	635	204	204	13856
L 2055	79329424	960	0	960	579	579	9884
L 2055	79329424	980	0	980	3425	3425	9884
L 2055	79329425	1000	0	1000	2157	2157	13788
L 2055	79329425	1020	0	1020	104	104	13788
L 2055	79329425	1040	0	1040	266	266	13788
L 2056	80329431	200	0	200	676	676	8889
L 2056	80329424	220	0	220	1569	1569	8550
L 2056	80329509	250	0	250	1974	1974	10002
L 2056	80329509	270	0	270	659	659	10002
L 2056	81339412	290	0	290	3755	3755	8477
L 2057	81329400	290	6793	290	7680	887	13449
L 2057	81329410	340	0	340	408	408	9666
L 2057	81329434	340	408	340	1515	1107	18972
L 2057	81329450	340	1515	340	1885	370	16441
L 2058	81329443	200	0	200	4648	4648	13977
L 2063	82349463	100	0	100	1168	1168	9924
L 2063	82349463	130	0	130	3229	3229	9924

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2063	82349462	130	3229	130	3685	456	10819
L 2063	82349462	160	0	160	582	582	10819
L 2063	82349464	160	582	160	2482	1900	14868
L 2063	82349464	170	0	170	1171	1171	14868
L 2063	80339500	310	0	310	2574	2574	12429
L 2063	79349402	440	0	440	895	895	12490
L 2063	79349403	460	1700	460	4187	2487	11034
L 2063	79349403	470	0	470	370	370	11034
L 2063	78349408	480	0	480	515	515	9212
L 2063	78349400	490	0	490	809	809	12651
L 2063	78349400	510	0	510	759	759	12651
L 2063	78349409	520	0	520	1704	1704	12136
L 2063	78349401	540	0	540	794	794	12179
L 2063	77349707	600	0	600	3114	3114	12676
L 2063	77349708	620	0	620	1114	1114	12280
L 2063	77349709	640	0	640	2233	2233	16227
L 2063	77349710	660	0	660	1155	1155	13712
L 2067	79329500	100	0	100	1474	1474	11580
L 2067	79339411	120	8401	120	10657	2256	8370
L 2067	80339505	140	0	140	1540	1540	9857
L 2068	79339401	140	0	140	298	298	9775
L 2068	79339401	160	0	160	4333	4333	9775
L 2068	79339416	180	0	180	1105	1105	10876
L 2068	78349407	280	0	280	1579	1579	10302
L 2068	78349407	300	0	300	963	963	10302
L 2068	78349407	305	0	305	1802	1802	10302
L 2068	78349407	315	0	315	887	887	10302
L 2068	78349415	320	0	320	1476	1476	15324
L 2069	77339405	100	0	100	620	620	13160
L 2069	78339420	100	620	100	2227	1607	10773
L 2069	78339406	120	0	120	363	363	14384
L 2069	78339406	140	0	140	248	248	14384
L 2069	78339401	140	248	140	2567	2319	12124
L 2069	78339401	160	0	160	483	483	12124
L 2069	78349411	185	0	185	967	967	21048
L 2069	78339412	210	3049	210	4218	1169	11563
L 2069	78339412	215	0	215	72	72	11563
L 2069	79339413	230	0	230	286	286	14304
L 2069	79339413	250	0	250	3258	3258	14304
L 2069	79339421	270	0	270	3865	3865	12881
L 2069	79339415	280	0	280	2390	2390	11627
L 2069	79339415	300	0	300	393	393	11627
L 2069	79349408	300	393	300	2321	1928	14657
L 2070	80349500	300	0	300	324	324	10469
L 2070	80349500	310	0	310	3444	3444	10469
L 2070	80349500	315	0	315	538	538	10469
L 2070	80349485	400	0	400	2511	2511	11427
L 2070	80349486	420	0	420	2314	2314	9959
L 2070	80349486	440	0	440	2067	2067	9959
L 2070	80369600	600	0	600	503	503	12563

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2070	80369600	620	0	620	263	263	12563
L 2070	80369600	640	0	640	1647	1647	12563
L 2070	80369606	660	0	660	1356	1356	9440
L 2070	80369601	680	0	680	1157	1157	8391
L 2071	80349503	120	0	120	1205	1205	9205
L 2071	80349503	140	0	140	1067	1067	9205
L 2072	82359489	150	0	150	222	222	9991
L 2072	82359489	170	0	170	791	791	9991
L 2072	82359489	180	0	180	1484	1484	9991
L 2072	79359405	400	0	400	2577	2577	9964
L 2072	79359405	420	0	420	3607	3607	9964
L 2072	79359401	420	3607	420	4617	1010	14123
L 2072	79359401	440	0	440	1986	1986	14123
L 2072	79359920	440	1986	440	4094	2108	16241
L 2073	81379511	420	0	420	631	631	11441
L 2073	81379511	440	0	440	2628	2628	11441
L 2073	81379501	460	0	460	2044	2044	11121
L 2073	81379501	480	0	480	3236	3236	11121
L 2074	73409460	280	0	280	1263	1263	10057
L 2074	73419105	300	0	300	3776	3776	10120
L 2074	71439100	740	0	740	3168	3168	9476
L 2074	71439200	760	0	760	606	606	14055
L 2074	71439200	780	0	780	1054	1054	14055
L 2076	82369500	100	0	100	5665	5665	10753
L 2078	79359910	140	0	140	673	673	18712
L 2078	79359320	160	0	160	1585	1585	10648
L 2078	79369466	180	0	180	808	808	20791
L 2078	79369400	195	0	195	1807	1807	14797
L 2078	80369602	320	0	320	1445	1445	10558
L 2078	80369602	340	0	340	2654	2654	10558
L 2078	80369602	360	0	360	2502	2502	10558
L 2078	80369602	380	0	380	375	375	10558
L 2078	80369611	400	0	400	2921	2921	11597
L 2078	81379503	420	0	420	311	311	11767
L 2078	81379503	440	0	440	938	938	11767
L 2078	81379503	460	0	460	4544	4544	11767
L 2078	81379504	480	0	480	963	963	15894
L 2078	81379504	500	0	500	4993	4993	15894
L 2078	81379505	520	0	520	1189	1189	15569
L 2078	81389521	540	0	540	219	219	17099
L 2078	81389521	560	0	560	2239	2239	17099
L 2078	81389502	580	0	580	3455	3455	20678
L 2078	81389502	600	0	600	1577	1577	20678
L 2078	81389502	610	0	610	26	26	20678
L 2078	81389503	635	0	635	117	117	11246
L 2078	81389503	650	0	650	1871	1871	11246
L 2078	81389513	660	0	660	315	315	8525
L 2078	81389513	680	0	680	1306	1306	8525
L 2079	79369402	120	0	120	748	748	13268
L 2079	79369402	140	0	140	1275	1275	13268

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2079	80399500	600	0	600	2197	2197	10482
L 2079	80399500	615	0	615	194	194	10482
L 2080	78379406	160	0	160	702	702	9582
L 2080	78379406	180	0	180	869	869	9582
L 2080	78379409	220	0	220	1304	1304	9921
L 2080	78379409	220	0	220	1304	1304	9921
L 2080	78379400	240	0	240	8652	8652	9689
L 2080	78379400	260	0	260	1487	1487	9689
L 2080	79379402	280	0	280	2148	2148	14847
L 2081	79369412	200	0	200	2104	2104	8655
L 2081	79369412	220	0	220	1841	1841	8655
L 2081	78379403	320	0	320	2810	2810	8339
L 2082	78369400	100	0	100	2592	2592	14027
L 2082	78369403	120	0	120	1275	1275	15851
L 2082	78369403	140	0	140	584	584	15851
L 2082	78369404	160	0	160	1236	1236	16537
L 2082	78369404	180	0	180	1538	1538	16537
L 2082	78369401	180	1538	180	1788	250	10321
L 2082	78369401	190	0	190	3270	3270	10321
L 2082	77369404	200	0	200	2084	2084	8329
L 2082	77369404	210	0	210	556	556	8329
L 2082	77379402	305	0	305	433	433	10087
L 2082	77379402	310	0	310	1018	1018	10087
L 2082	77379402	315	0	315	455	455	10087
L 2083	75409449	125	0	125	215	215	8864
L 2083	75409449	130	0	130	393	393	8864
L 2083	73459495	780	0	780	716	716	8631
L 2083	73459495	800	0	800	3567	3567	8631
L 2083	73459495	810	0	810	654	654	8631
L 2083	73459495	830	0	830	427	427	8631
L 2083	73459490	830	427	830	1640	1213	11888
L 2083	73459500	880	0	880	76	76	19169
L 2083	73459500	880	76	880	276	200	19169
L 2083	73459470	880	276	880	868	592	15597
L 2084	75369403	460	0	460	470	470	10377
L 2084	75369403	480	0	480	266	266	10377
L 2084	75369402	480	266	480	767	501	16614
L 2084	76379403	530	0	530	668	668	14703
L 2084	76379403	550	0	550	380	380	14703
L 2085	75379402	280	0	280	92	92	10828
L 2085	75379402	290	0	290	1142	1142	10828
L 2085	75379405	310	0	310	1985	1985	16324
L 2088	78359401	120	0	120	238	238	40823
L 2088	78359401	130	0	130	130	130	40823
L 2088	78359401	140	0	140	1162	1162	40823
L 2088	78359403	160	0	160	782	782	29906
L 2088	78359402	180	0	180	879	879	33056
L 2088	78359402	200	0	200	858	858	33056
L 2089	79379501	110	0	110	307	307	8989
L 2089	79379501	115	0	115	1926	1926	8989

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2089	81389504	260	0	260	3331	3331	19116
L 2089	81389505	280	0	280	1224	1224	10102
L 2089	82389511	360	0	360	863	863	10902
L 2089	83399502	440	0	440	2448	2448	8709
L 2091	77409502	205	0	205	91	91	13740
L 2091	77409502	215	0	215	106	106	13740
L 2091	77409502	225	0	225	2995	2995	13740
L 2091	77409502	240	0	240	1050	1050	13740
L 2091	77409502	260	0	260	323	323	13740
L 2091	77409501	280	0	280	1613	1613	11419
L 2092	81409504	100	0	100	2115	2115	15445
L 2092	81409504	120	0	120	430	430	15445
L 2092	81409500	140	0	140	718	718	15722
L 2092	81409503	140	718	140	2118	1400	14762
L 2092	81409503	160	0	160	335	335	14762
L 2092	81409501	180	0	180	2203	2203	10383
L 2092	81409501	200	0	200	572	572	10383
L 2092	81399500	220	0	220	2200	2200	9238
L 2092	81399510	240	0	240	2489	2489	9180
L 2092	80399501	260	0	260	935	935	8644
L 2092	80399501	270	0	270	1068	1068	8644
L 2092	80399501	280	0	280	3037	3037	8644
L 2092	79399501	420	0	420	1358	1358	10630
L 2092	79399505	460	0	460	1695	1695	9384
L 2092	77419506	760	0	760	690	690	16511
L 2092	77419503	785	0	785	3800	3800	9587
L 2092	77419503	800	0	800	87	87	9587
L 2095	81389514	100	0	100	210	210	24811
L 2095	81389514	120	0	120	1203	1203	24811
L 2095	81389511	140	0	140	1535	1535	26686
L 2095	81389515	160	0	160	1540	1540	18745
L 2095	81399502	180	0	180	4953	4953	14285
L 2095	80399502	200	0	200	7494	7494	8613
L 2095	80409407	380	0	380	1752	1752	9608
L 2095	80419408	400	0	400	4506	4506	8229
L 2095	80419408	420	0	420	1003	1003	8229
L 2095	81419449	440	0	440	3105	3105	9025
L 2095	81419449	460	0	460	512	512	9025
L 2095	81419449	480	0	480	936	936	9025
L 2095	81419409	500	0	500	3189	3189	12675
L 2096	81419411	120	0	120	2565	2565	8278
L 2096	81419411	130	0	130	140	140	8278
L 2096	81419470	140	0	140	166	166	9616
L 2096	81419470	150	0	150	2596	2596	9616
L 2096	81419452	190	4503	190	5787	1284	9183
L 2096	81419453	190	5787	190	6704	917	9021
L 2096	80419501	270	0	270	1550	1550	10707
L 2096	80419414	290	0	290	1408	1408	10121
L 2098	82419415	130	915	130	1074	159	8714
L 2098	82419415	140	0	140	6570	6570	8714

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2101	82439418	100	0	100	5480	5480	10914
L 2103	80439446	220	0	220	327	327	10727
L 2104	81439427	380	2376	380	3970	1594	14877
L 2104	81439427	400	0	400	735	735	14877
L 2105	81419159	110	0	110	2380	2380	9786
L 2105	81419159	130	0	130	567	567	9786
L 2105	81419505	150	0	150	905	905	13077
L 2105	81419158	160	0	160	691	691	13982
L 2105	81419158	180	0	180	655	655	13982
L 2105	81419140	190	0	190	915	915	14413
L 2105	80429481	220	0	220	2559	2559	11865
L 2105	80429463	220	2559	220	3126	567	14787
L 2105	80429463	240	0	240	446	446	14787
L 2105	80429467	270	0	270	554	554	9433
L 2105	80429467	270	554	270	2390	1836	9433
L 2107	77429131	110	0	110	400	400	14375
L 2107	77429430	110	400	110	1196	796	11507
L 2107	77429430	130	0	130	455	455	11507
L 2107	77429431	140	0	140	1252	1252	11042
L 2107	77429432	160	0	160	4497	4497	11695
L 2107	77429432	185	0	185	2161	2161	11695
L 2107	78429431	195	0	195	201	201	9598
L 2107	78429431	205	0	205	1654	1654	9598
L 2107	78429433	220	0	220	1543	1543	9609
L 2108	78429437	120	0	120	2586	2586	13479
L 2108	78429437	140	0	140	1150	1150	13479
L 2108	77429436	160	0	160	986	986	10038
L 2108	77429436	180	0	180	626	626	10038
L 2108	77429436	190	0	190	3295	3295	10038
L 2110	74469130	680	0	680	1946	1946	16068
L 2111	73409439	540	0	540	444	444	12262
L 2111	73409439	560	0	560	494	494	12262
L 2111	73409439	580	0	580	741	741	12262
L 2111	73409501	590	0	590	1770	1770	12354
L 2111	73409470	590	1770	590	2266	496	17877
L 2111	73409470	610	0	610	162	162	17877
L 2111	73409441	620	0	620	1416	1416	8428
L 2111	73409441	640	0	640	2066	2066	8428
L 2111	73409441	660	0	660	3426	3426	8428
L 2111	73409441	690	0	690	2525	2525	8428
L 2111	73409441	720	0	720	1250	1250	8428
L 2111	73409441	740	0	740	504	504	8428
L 2112	75439541	320	3209	320	3430	221	12365
L 2112	75439541	360	0	360	1360	1360	12365
L 2112	75439460	380	0	380	337	337	11584
L 2112	77449459	660	0	660	912	912	13158
L 2114	73429468	340	0	340	421	421	14100
L 2115	72449705	340	0	340	2480	2480	8807
L 2115	72449705	360	0	360	2366	2366	8807
L 2118	74459480	240	0	240	438	438	11005

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2118	74459460	240	438	240	924	486	10045
L 2119	73459410	220	0	220	417	417	13287
L 2124	72439500	220	0	220	3503	3503	17640
L 2125	69399404	120	0	120	220	220	9269
L 2125	69399404	140	0	140	1328	1328	9269
L 2125	69399404	160	0	160	1856	1856	9269
L 2125	69399404	180	0	180	131	131	9269
L 2125	69399405	180	131	180	2051	1920	8418
L 2125	70419406	400	0	400	2441	2441	9766
L 2125	70419406	420	0	420	1731	1731	9766
L 2125	70419403	500	0	500	740	740	14008
L 2125	70419403	520	0	520	2071	2071	14008
L 2125	70429403	540	0	540	475	475	11535
L 2125	70429403	560	0	560	2945	2945	11535
L 2125	70429403	580	0	580	421	421	11535
L 2125	70429403	600	0	600	1262	1262	11535
L 2125	70429403	620	0	620	1276	1276	11535
L 2125	70429403	640	0	640	1854	1854	11535
L 2125	71439403	820	0	820	2831	2831	11510
L 2125	71439405	830	0	830	16	16	17328
L 2125	71439405	850	0	850	639	639	17328
L 2125	71439405	860	0	860	934	934	17328
L 2125	71439406	880	0	880	2583	2583	12367
L 2125	72449404	940	0	940	374	374	10767
L 2125	72449404	960	0	960	4364	4364	10767
L 2125	74469430	1240	0	1240	540	540	11844
L 2125	74469430	1260	0	1260	3765	3765	11844
L 2125	74469465	1260	3765	1260	4385	620	25715
L 2125	74469460	1275	196	1275	1241	1045	17520
L 2127	73459450	100	0	100	4799	4799	9195
L 2127	73459450	140	0	140	1487	1487	9195
L 2127	73459450	160	0	160	2201	2201	9195
L 2127	73459450	180	0	180	1371	1371	9195
L 2127	73459450	200	0	200	297	297	9195
L 2128	73479470	460	0	460	189	189	9545
L 2128	73479470	480	0	480	120	120	9545
L 2128	73479470	500	0	500	480	480	9545
L 2131	72479410	100	0	100	1148	1148	9732
L 2131	72479410	120	0	120	3320	3320	9732
L 2131	72479440	140	0	140	1034	1034	9219
L 2131	72479470	160	0	160	1530	1530	9323
L 2132	69459403	380	269	380	1378	1109	8877
L 2132	71479460	580	1691	580	2390	699	8422
L 2132	73479490	680	0	680	821	821	8354
L 2132	73479405	780	0	780	700	700	9904
L 2132	73479405	800	0	800	1315	1315	9904
L 2133	71439700	140	0	140	852	852	8672
L 2135	71439103	160	0	160	1222	1222	14745
L 2135	71439103	190	0	190	1870	1870	14745
L 2135	70449400	380	0	380	1388	1388	8757

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2141	71419106	600	0	600	812	812	15222
L 2142	72389496	220	0	220	1292	1292	9165
L 2143	70389480	10	0	10	364	364	8305
L 2143	70389480	20	0	20	1528	1528	8305
L 2143	70389480	40	0	40	1367	1367	8305
L 2143	74389506	500	0	500	2687	2687	12504
L 2144	71379537	120	0	120	1732	1732	11450
L 2144	71379538	140	0	140	740	740	14510
L 2144	71379538	150	0	150	115	115	14510
L 2144	71379538	160	0	160	393	393	14510
L 2144	71379540	180	0	180	5662	5662	8477
L 2144	71379540	200	0	200	338	338	8477
L 2144	71379540	220	0	220	614	614	8477
L 2145	69399422	440	0	440	3116	3116	9637
L 2145	69399422	470	0	470	426	426	9637
L 2145	69399421	490	0	490	167	167	19258
L 2145	69399421	520	0	520	260	260	19258
L 2145	70399420	520	260	520	3518	3258	13798
L 2146	67429131	620	0	620	977	977	19623
L 2146	67429131	660	0	660	455	455	19623
L 2146	67429500	660	455	660	1020	565	9733
L 2147	67419509	100	0	100	1568	1568	8622
L 2149	67399404	280	0	280	764	764	10229
L 2149	67399404	300	0	300	117	117	10229
L 2151	66389405	180	4773	180	5108	335	13335
L 2151	66389405	210	0	210	1838	1838	13335
L 2151	66409412	320	0	320	3045	3045	8354
L 2151	66409412	350	0	350	1072	1072	8354
L 2163	60359406	500	0	500	3542	3542	9309
L 2165	65379408	380	5101	380	5277	176	11632
L 2165	65379408	400	0	400	426	426	11632
L 2165	65379408	410	0	410	3344	3344	11632
L 2165	65379408	440	0	440	252	252	11632
L 2165	65379408	460	0	460	1293	1293	11632
L 2166	63389401	300	0	300	7283	7283	8560
L 2166	63389401	320	0	320	222	222	8560
L 2166	63389404	340	0	340	1512	1512	11168
L 2166	63389408	360	340	360	754	414	8807
L 2166	63399403	390	0	390	554	554	12275
L 2166	63399404	390	554	390	1475	921	10941
L 2166	63399400	420	0	420	1070	1070	9381
L 2166	63399400	440	0	440	3087	3087	9381
L 2166	63399401	460	0	460	1712	1712	8306
L 2166	63399401	480	0	480	2935	2935	8306
L 2166	63399401	500	0	500	1034	1034	8306
L 2168	62379402	260	3927	260	4735	808	8470
L 2177	60389557	320	3765	320	4018	253	12524
L 2177	60389557	340	0	340	961	961	12524
L 2177	60389557	360	0	360	253	253	12524
L 2177	60389445	380	0	380	943	943	10935

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2177	60389445	390	0	390	284	284	10935
L 2177	59389487	390	284	390	1396	1112	10140
L 2177	59389487	410	0	410	873	873	10140
L 2177	57379552	720	0	720	1855	1855	15498
L 2178	58389435	80	0	80	322	322	9405
L 2178	58389435	110	0	110	478	478	9405
L 2178	58389484	110	478	110	3814	3336	8969
L 2179	57399401	240	0	240	2203	2203	9488
L 2180	59369167	110	0	110	2191	2191	8947
L 2181	60359441	100	0	100	1054	1054	11385
L 2190	60319106	100	0	100	647	647	15875
L 2190	60319402	160	0	160	1148	1148	17217
L 2190	60319402	180	0	180	386	386	17217
L 2190	60319103	200	0	200	354	354	16872
L 2190	60319103	220	0	220	1304	1304	16872
L 2194	57369400	340	0	340	1326	1326	9755
L 2197	58329107	220	1040	220	1995	955	9566
L 2197	58329107	240	0	240	428	428	9566
L 2200	57349551	140	0	140	4207	4207	11576
L 2200	57349553	160	0	160	1931	1931	8230
L 2203	58329104	100	0	100	103	103	10049
L 2203	58329104	120	0	120	408	408	10049
L 2203	58329401	120	408	120	1094	686	10908
L 2205	57319402	200	0	200	1608	1608	11271
L 2205	57319402	220	0	220	661	661	11271
L 2205	57319402	250	0	250	1695	1695	11271
L 2205	57319402	260	0	260	905	905	11271
L 2214	72339103	560	0	560	396	396	13482
L 2214	72339103	580	0	580	3866	3866	13482
L 2214	72339103	600	0	600	1202	1202	13482
L 2214	72339103	620	0	620	640	640	13482
L 2216	70319638	260	555	260	1833	1278	9132
L 2220	69279590	140	0	140	360	360	9385
L 2220	69279590	160	0	160	1023	1023	9385
L 2220	69279590	180	0	180	377	377	9385
L 2220	67329417	680	0	680	4196	4196	9438
L 2223	67299593	100	0	100	1240	1240	17288
L 2223	67299590	110	0	110	5612	5612	11903
L 2223	67299590	120	0	120	1512	1512	11903
L 2223	67299590	140	0	140	2186	2186	11903
L 2225	68339430	560	0	560	803	803	14974
L 2225	68339430	580	0	580	109	109	14974
L 2225	66329441	800	0	800	1046	1046	18409
L 2225	66329439	820	0	820	3222	3222	8333
L 2229	72349534	160	0	160	392	392	9407
L 2229	72349534	180	0	180	1238	1238	9407
L 2229	70349551	320	0	320	277	277	12036
L 2229	70349551	340	0	340	395	395	12036
L 2229	70349551	360	0	360	281	281	12036
L 2229	70349551	380	0	380	1029	1029	12036

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2230	70319653	240	1747	240	3081	1334	8319
L 2230	70319653	260	0	260	507	507	8319
L 2230	70319653	280	0	280	977	977	8319
L 2230	71339484	500	0	500	547	547	13760
L 2230	70379564	1040	0	1040	1542	1542	12666
L 2230	70379564	1060	0	1060	924	924	12666
L 2230	70379565	1060	924	1060	2102	1178	8510
L 2231	72349535	100	0	100	741	741	14768
L 2232	74359572	100	0	100	2708	2708	9340
L 2232	74359572	120	0	120	1338	1338	9340
L 2232	74359572	140	0	140	4559	4559	9340
L 2232	74359572	160	0	160	331	331	9340
L 2232	73359586	260	0	260	1870	1870	9317
L 2233	70379563	260	0	260	351	351	13145
L 2233	70379598	280	0	280	696	696	11367
L 2233	70379597	280	696	280	1043	347	9803
L 2234	68369463	240	0	240	356	356	10471
L 2234	68369463	245	0	245	80	80	10471
L 2234	68369463	250	0	250	1229	1229	10471
L 2234	68369463	260	0	260	544	544	10471
L 2234	68369463	280	0	280	95	95	10471
L 2236	62329400	100	0	100	163	163	10341
L 2236	62329400	120	0	120	1176	1176	10341
L 2236	62329400	140	0	140	1437	1437	10341
L 2237	67329452	120	0	120	650	650	15844
L 2237	67329453	120	650	120	7781	7131	9707
L 2238	63389420	540	0	540	701	701	12693
L 2239	66329462	240	0	240	950	950	10318
L 2239	66329470	240	950	240	1433	483	10233
L 2239	66329470	280	0	280	132	132	10233
L 2239	66329470	300	0	300	218	218	10233
L 2239	66329471	320	0	320	3156	3156	14511
L 2239	66339466	390	0	390	1602	1602	9497
L 2239	66339466	410	0	410	1436	1436	9497
L 2240	63319512	180	0	180	639	639	12252
L 2240	63319512	200	0	200	485	485	12252
L 2240	63319512	220	0	220	1285	1285	12252
L 2240	63319512	240	0	240	98	98	12252
L 2240	63319472	280	0	280	3278	3278	17591
L 2240	64329494	400	0	400	2333	2333	14087
L 2240	64329474	460	0	460	1785	1785	10324
L 2240	65339478	740	0	740	1504	1504	8574
L 2240	65339478	760	0	760	4777	4777	8574
L 2240	65349480	820	0	820	1604	1604	8636
L 2240	66349475	980	0	980	179	179	10000
L 2240	66349475	1000	0	1000	550	550	10000
L 2240	66349475	1020	0	1020	7418	7418	10000
L 2240	67349497	1050	0	1050	1296	1296	10062
L 2240	67349493	1060	0	1060	910	910	8967
L 2241	65339484	120	0	120	269	269	15832

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2241	65339484	140	0	140	1038	1038	15832
L 2241	65339490	160	0	160	547	547	16055
L 2241	65339490	180	0	180	1033	1033	16055
L 2241	65339488	200	0	200	1495	1495	13924
L 2241	65339488	220	0	220	907	907	13924
L 2241	65339488	240	0	240	128	128	13924
L 2241	65339485	260	0	260	1381	1381	11156
L 2241	65339485	270	0	270	1123	1123	11156
L 2241	65339485	290	0	290	215	215	11156
L 2243	63329605	280	6047	280	7409	1362	9541
L 2244	64319496	280	0	280	173	173	11277
L 2244	64319496	280	0	280	173	173	11277
L 2244	64319496	300	0	300	1313	1313	11277
L 2244	64319496	300	0	300	1313	1313	11277
L 2244	64319496	320	0	320	139	139	11277
L 2244	64319496	320	0	320	139	139	11277
L 2244	64319496	330	0	330	1909	1909	11277
L 2244	64319496	330	0	330	1909	1909	11277
L 2244	64319499	480	0	480	1970	1970	15077
L 2244	64319499	500	0	500	305	305	15077
L 2244	64319499	520	0	520	982	982	15077
L 2244	63329130	650	0	650	1682	1682	9422
L 2244	63329130	670	0	670	1402	1402	9422
L 2244	63329127	690	0	690	2385	2385	8488
L 2244	63329127	700	0	700	240	240	8488
L 2244	63329200	700	240	700	606	366	9578
L 2244	63329200	720	0	720	719	719	9578
L 2244	63329200	740	0	740	255	255	9578
L 2244	63329200	750	0	750	990	990	9578
L 2244	63329200	755	0	755	251	251	9578
L 2244	62329104	770	0	770	842	842	14173
L 2244	62329104	775	0	775	266	266	14173
L 2244	62329101	780	0	780	1027	1027	14270
L 2244	62329300	800	0	800	2056	2056	11758
L 2244	62329300	820	0	820	1492	1492	11758
L 2244	62329300	820	1492	820	1506	14	11758
L 2244	62329300	840	0	840	1062	1062	11758
L 2244	61319100	900	0	900	1560	1560	9570
L 2244	61319100	920	0	920	2486	2486	9570
L 2244	61319100	940	0	940	1401	1401	9570
L 2244	61319100	960	0	960	662	662	9570
L 2244	60319115	1040	0	1040	1075	1075	23611
L 2244	60319115	1060	0	1060	166	166	23611
L 2244	60319115	1080	0	1080	442	442	23611
L 2244	60319115	1120	0	1120	197	197	23611
L 2244	60319922	1120	197	1120	1631	1434	9170
L 2244	60319922	1140	0	1140	496	496	9170
L 2244	60319108	1140	496	1140	2530	2034	13514
L 2245	65319502	490	0	490	4718	4718	8868
L 2245	65319502	510	0	510	421	421	8868

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2245	65319504	590	0	590	2131	2131	22278
L 2245	65319505	600	0	600	858	858	28255
L 2245	65319558	620	0	620	714	714	33394
L 2250	66279695	100	0	100	1746	1746	11355
L 2252	65309511	320	0	320	105	105	8345
L 2252	65309511	325	0	325	39	39	8345
L 2252	65309511	330	0	330	1449	1449	8345
L 2252	65309509	340	0	340	4431	4431	12815
L 2259	63319514	380	0	380	155	155	8659
L 2259	63319514	450	0	450	1723	1723	8659
L 2259	63319514	460	0	460	1586	1586	8659
L 2259	63319514	480	0	480	1412	1412	8659
L 2259	63319515	500	0	500	1961	1961	10100
L 2259	63319515	520	0	520	1443	1443	10100
L 2259	63319515	540	0	540	353	353	10100
L 2260	61319401	1020	0	1020	908	908	9626
L 2260	61319401	1040	0	1040	962	962	9626
L 2260	61319401	1060	0	1060	932	932	9626
L 2263	62309171	288	420	288	922	502	10486
L 2263	62309171	300	0	300	388	388	10486
L 2268	66279451	300	869	300	2044	1175	8663
L 2271	62269400	190	0	190	892	892	8810
L 2271	62269400	190	892	190	984	92	8810
L 2271	62269400	210	0	210	1142	1142	8810
L 2271	62269400	220	0	220	2238	2238	8810
L 2271	62269400	240	0	240	3737	3737	8810
L 2271	62279410	240	3737	240	4948	1211	11536
L 2271	62279411	260	0	260	1395	1395	10215
L 2271	61279405	360	515	360	2153	1638	9483
L 2271	61279401	380	0	380	2128	2128	9643
L 2271	61279401	400	0	400	2008	2008	9643
L 2271	61279401	420	0	420	258	258	9643
L 2272	59279415	860	0	860	1232	1232	11592
L 2272	59279408	880	0	880	1219	1219	10984
L 2272	59279407	900	0	900	735	735	10539
L 2275	59299407	420	0	420	1070	1070	12110
L 2275	59299401	440	0	440	784	784	9335
L 2275	59299401	460	0	460	798	798	9335
L 2275	59299401	480	0	480	369	369	9335
L 2276	61319402	420	0	420	112	112	9628
L 2276	61319402	440	0	440	5589	5589	9628
L 2276	61319402	460	0	460	624	624	9628
L 2281	60319119	690	4490	690	5316	826	10256
L 2281	60319119	710	0	710	243	243	10256
L 2281	60319401	720	0	720	815	815	12377
L 2281	60319401	740	0	740	1074	1074	12377
L 2291	58259402	140	0	140	1768	1768	8362
L 2292	57269407	100	0	100	2462	2462	9862
L 2294	61259403	280	0	280	832	832	9126
L 2294	61259403	300	0	300	630	630	9126

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2298	62249403	120	0	120	3013	3013	8935
L 2298	62259404	140	0	140	2270	2270	14390
L 2299	61239408	120	4327	120	5693	1366	9257
L 2300	61259402	200	0	200	2364	2364	9916
L 2300	61259402	220	0	220	3402	3402	9916
L 2305	59209416	40	0	40	2033	2033	8675
L 2305	59209416	60	0	60	174	174	8675
L 2305	58209405	80	0	80	175	175	13198
L 2305	58209405	110	0	110	1355	1355	13198
L 2305	59209411	110	1355	110	3154	1799	12259
L 2305	58209404	110	3154	110	5127	1973	13616
L 2305	59209412	150	0	150	4454	4454	9347
L 2305	59209402	200	0	200	3175	3175	9192
L 2305	59219407	220	0	220	968	968	8796
L 2305	59219409	220	968	220	1938	970	8268
L 2305	59219401	220	1938	220	1974	36	8461
L 2305	59219401	240	0	240	3301	3301	8461
L 2305	59219402	260	0	260	1074	1074	8434
L 2305	59219402	280	0	280	1568	1568	8434
L 2305	59219402	300	0	300	319	319	8434
L 2307	59219408	100	0	100	3312	3312	12489
L 2307	59219408	130	0	130	2376	2376	12489
L 2307	59219404	150	0	150	712	712	11244
L 2307	59219406	160	0	160	294	294	14273
L 2307	59219406	180	0	180	282	282	14273
L 2307	59219405	180	282	180	1122	840	8287
L 2307	59219405	200	0	200	81	81	8287
L 2308	61209407	120	0	120	257	257	27339
L 2308	61209407	140	0	140	371	371	27339
L 2308	61209407	160	0	160	409	409	27339
L 2308	61219401	200	0	200	2652	2652	9523
L 2309	60209410	200	750	200	1764	1014	15727
L 2309	60209408	240	1290	240	1876	586	15536
L 2309	60209406	250	0	250	1794	1794	15364
L 2309	60209406	270	0	270	2119	2119	15364
L 2309	60209407	320	0	320	2479	2479	11057
L 2309	60209407	340	0	340	183	183	11057
L 2309	60209411	360	0	360	1217	1217	12994
L 2309	61219408	380	0	380	1633	1633	9960
L 2309	61219408	400	0	400	551	551	9960
L 2309	61219412	400	551	400	1064	513	9811
L 2309	61219412	420	0	420	522	522	9811
L 2309	61219412	430	0	430	428	428	9811
L 2309	61209401	430	428	430	1923	1495	8581
L 2309	61219410	510	0	510	1426	1426	12231
L 2309	61209402	515	0	515	94	94	11363
L 2309	61209402	525	0	525	2780	2780	11363
L 2309	62219403	642	0	642	2324	2324	8824
L 2310	62219411	120	929	120	2577	1648	10284
L 2310	62219420	120	2577	120	2802	225	13147

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2310	62219420	140	0	140	599	599	13147
L 2310	62219415	140	599	140	699	100	8277
L 2310	62219415	190	0	190	4417	4417	8277
L 2312	60209213	100	0	100	395	395	14058
L 2312	60209213	120	0	120	238	238	14058
L 2312	60209213	140	0	140	1676	1676	14058
L 2312	60219201	140	1676	140	1892	216	18502
L 2312	60219201	150	0	150	144	144	18502
L 2312	60219201	160	0	160	281	281	18502
L 2312	60219208	170	0	170	4	4	16649
L 2312	60219208	180	0	180	975	975	16649
L 2312	60219202	180	975	180	1862	887	14362
L 2312	60219202	200	0	200	529	529	14362
L 2312	60219203	200	529	200	3572	3043	9950
L 2312	62249100	760	0	760	571	571	10623
L 2312	62249100	780	0	780	4149	4149	10623
L 2312	62249100	800	0	800	725	725	10623
L 2312	62259111	820	0	820	1053	1053	20517
L 2313	60209732	100	0	100	816	816	13070
L 2313	60209735	120	0	120	1074	1074	10372
L 2313	60209735	140	0	140	1563	1563	10372
L 2313	61209739	160	0	160	1022	1022	12818
L 2315	62239401	210	0	210	312	312	8242
L 2315	62239401	250	0	250	2498	2498	8242
L 2315	62239401	260	0	260	1978	1978	8242
L 2315	62239401	280	0	280	1212	1212	8242
L 2315	62239401	300	0	300	797	797	8242
L 2315	61239402	330	0	330	1061	1061	9935
L 2315	61239402	350	0	350	1233	1233	9935
L 2315	61239402	380	0	380	118	118	9935
L 2315	61239402	400	0	400	2013	2013	9935
L 2315	61239402	470	0	470	6612	6612	9935
L 2315	60239404	470	13296	470	13746	450	9108
L 2315	60239404	470	13746	470	13884	138	9108
L 2315	60239404	520	0	520	207	207	9108
L 2315	60239404	540	0	540	520	520	9108
L 2318	73459450	120	5840	120	6035	195	9195
L 2331	77379403	240	0	240	307	307	10487
L 2331	77379403	260	0	260	2766	2766	10487
L 2331	77379403	270	0	270	346	346	10487
L 2331	77379408	275	0	275	555	555	10802
L 2331	77379408	280	0	280	559	559	10802
L 2331	77379408	300	0	300	197	197	10802
L 2332	78379510	130	0	130	2590	2590	9052
L 2332	78379510	140	0	140	280	280	9052
L 2335	72349536	100	0	100	1346	1346	9477
L 2335	72349536	120	0	120	154	154	9477
L 2335	72349536	140	0	140	214	214	9477
L 2335	71349544	160	0	160	2026	2026	8727
L 2335	71349531	270	0	270	426	426	14829

Entwurf

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2335	71349531	280	0	280	586	586	14829
L 2335	71349743	300	0	300	1086	1086	16702
L 2335	71349743	320	0	320	2005	2005	16702
L 2335	71349744	340	0	340	482	482	20938
L 2335	72359602	540	4639	540	5823	1184	10247
L 2335	72359599	560	0	560	3382	3382	9315
L 2339	77349100	100	0	100	3044	3044	8420
L 2339	77349100	120	0	120	159	159	8420
L 2339	77349106	140	0	140	1183	1183	15686
L 2339	77349106	160	0	160	845	845	15686
L 2339	77349404	180	0	180	1187	1187	11776
L 2339	77349407	220	0	220	3399	3399	14047
L 2339	76359400	270	0	270	1129	1129	9179
L 2342	77359402	120	0	120	3202	3202	12222
L 2342	77359402	140	0	140	650	650	12222
L 2342	77359403	180	0	180	2368	2368	14680
L 2342	77359403	200	0	200	201	201	14680
L 2342	77359405	200	201	200	3506	3305	12806
L 2343	78349404	100	0	100	1150	1150	8305
L 2343	78349403	100	1150	100	2010	860	13816
L 2344	78349410	100	0	100	641	641	16428
L 2344	78349410	110	0	110	703	703	16428
L 2344	79349405	110	703	110	3375	2672	17266
L 2344	79349413	150	0	150	459	459	25207
L 2345	77339402	60	0	60	402	402	12210
L 2345	77339402	90	0	90	2129	2129	12210
L 2345	77339402	115	0	115	722	722	12210
L 2345	77339402	120	0	120	308	308	12210
L 2345	78339411	130	0	130	1268	1268	14555
L 2345	77339412	130	1268	130	2000	732	14369
L 2345	77339413	140	316	140	1071	755	8439
L 2345	78349402	140	1071	140	1312	241	11747
L 2345	78349402	150	0	150	2850	2850	11747
L 2345	78349412	160	0	160	1694	1694	16236
L 2345	78349405	160	1694	160	2251	557	20626
L 2349	79339422	110	0	110	2070	2070	17948
L 2349	79339403	130	0	130	1089	1089	15497
L 2350	77359850	120	3534	120	3541	7	8488
L 2350	77359850	140	0	140	3261	3261	8488
L 2350	77359105	160	0	160	2188	2188	9008
L 2350	77359105	180	0	180	548	548	9008
L 2350	76369103	220	0	220	2215	2215	15813
L 2350	76369100	240	0	240	875	875	12316
L 2350	76369100	260	0	260	800	800	12316
L 2350	76369100	280	0	280	4325	4325	12316
L 2350	76369104	300	0	300	266	266	21608
L 2350	76369104	320	0	320	1394	1394	21608
L 2350	76369101	340	0	340	1298	1298	13728
L 2350	75369106	360	0	360	1607	1607	12613
L 2350	75369106	380	0	380	5523	5523	12613

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2350	75379100	400	0	400	4846	4846	10300
L 2350	75379103	440	0	440	1072	1072	14102
L 2350	75379103	460	0	460	2	2	14102
L 2350	75379103	460	2	460	2155	2153	14102
L 2352	77409802	240	0	240	168	168	11235
L 2352	77409802	260	0	260	824	824	11235
L 2352	77409803	280	0	280	1226	1226	8536
L 2352	77419813	300	0	300	1547	1547	9584
L 2359	81389518	220	0	220	4690	4690	8528
L 2359	81389509	240	0	240	1170	1170	18152
L 2359	79399202	350	0	350	960	960	13429
L 2359	79399201	350	960	350	2295	1335	14469
L 2359	79399201	370	0	370	446	446	14469
L 2359	79399201	380	0	380	113	113	14469
L 2362	81389527	110	0	110	2465	2465	13977
L 2362	81389527	115	0	115	180	180	13977
L 2362	81389508	140	0	140	118	118	19066
L 2362	81389517	160	0	160	1136	1136	11959
L 2362	81389517	180	0	180	263	263	11959
L 2362	81389517	200	0	200	185	185	11959
L 2363	82389200	120	0	120	338	338	10309
L 2363	82389200	140	0	140	1424	1424	10309
L 2363	82389200	160	0	160	1068	1068	10309
L 2363	81389200	180	0	180	2966	2966	16672
L 2363	81389206	260	0	260	846	846	23118
L 2363	81389202	260	846	260	1192	346	14475
L 2363	81389202	280	0	280	393	393	14475
L 2365	82369502	100	0	100	972	972	9294
L 2365	82369502	130	0	130	3226	3226	9294
L 2368	79359411	340	0	340	810	810	16697
L 2368	79359411	360	0	360	708	708	16697
L 2368	79359404	380	0	380	323	323	8954
L 2368	79359404	400	0	400	1741	1741	8954
L 2368	79359404	440	0	440	372	372	8954
L 2369	81349409	160	0	160	3578	3578	8285
L 2370	82349417	170	0	170	371	371	12300
L 2375	84249461	180	0	180	1102	1102	15011
L 2375	84249143	200	0	200	42	42	15329
L 2375	84249143	220	0	220	750	750	15329
L 2375	84249102	220	750	220	1223	473	17281
L 2378	84259446	140	0	140	879	879	9202
L 2378	83259467	140	879	140	2048	1169	9944
L 2378	83259455	160	0	160	1380	1380	9287
L 2380	77319490	80	0	80	2558	2558	13580
L 2380	77319490	120	0	120	1364	1364	13580
L 2380	77319490	140	0	140	136	136	13580
L 2380	77319490	160	0	160	130	130	13580
L 2380	77319489	180	0	180	1038	1038	11396
L 2380	77319489	200	0	200	3234	3234	11396
L 2380	77319487	220	0	220	5159	5159	16965

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2381	75319490	100	0	100	979	979	13621
L 2381	75319750	100	979	100	4066	3087	15374
L 2397	66389110	220	0	220	1329	1329	8497
L 2397	67389102	240	0	240	2609	2609	8265
L 2397	67389101	320	0	320	454	454	8494
L 2397	67389101	340	0	340	402	402	8494
L 2397	68389101	360	0	360	555	555	9444
L 2397	68389101	380	0	380	415	415	9444
L 2397	68389101	400	0	400	483	483	9444
L 2397	68389101	420	0	420	3575	3575	9444
L 2397	68389101	440	0	440	830	830	9444
L 2397	68389101	460	0	460	987	987	9444
L 2397	68389101	480	0	480	155	155	9444
L 2397	68389169	540	0	540	715	715	10731
L 2397	68389168	560	0	560	1695	1695	10586
L 2397	69389121	580	0	580	2359	2359	9926
L 2397	69389121	580	2922	580	7616	4694	9926
L 2406	66329540	240	0	240	1984	1984	15486
L 2409	65319554	100	0	100	726	726	14050
L 2409	65319554	120	0	120	881	881	14050
L 2409	65319553	130	0	130	776	776	15138
L 2409	65319553	150	0	150	859	859	15138
L 2409	65319553	160	0	160	882	882	15138
L 2410	66309578	160	0	160	3693	3693	10981
L 2418	63269407	130	0	130	2585	2585	8398
L 2418	63269407	145	0	145	1249	1249	8398
L 2418	63269407	155	0	155	182	182	8398
L 2418	63269407	170	0	170	1083	1083	8398
L 2418	63269404	175	0	175	1221	1221	10687
L 2418	63269404	190	0	190	617	617	10687
L 2418	63269409	210	0	210	1479	1479	8568
L 2418	63269405	210	1479	210	5036	3557	9184
L 2419	66279317	480	2806	480	3511	705	15154
L 2419	66279317	484	0	484	64	64	15154
L 2419	66279317	488	0	488	59	59	15154
L 2419	66279317	492	0	492	116	116	15154
L 2419	66279317	496	0	496	276	276	15154
L 2419	66279317	500	0	500	812	812	15154
L 2419	66279316	510	0	510	502	502	8542
L 2419	66279316	530	0	530	382	382	8542
L 2419	66279316	540	0	540	1213	1213	8542
L 2427	59299412	100	2099	100	3580	1481	8475
L 2435	60249101	260	732	260	971	239	9698
L 2436	62259403	100	0	100	771	771	15239
L 2436	62259403	120	0	120	128	128	15239
L 2441	62219801	100	0	100	298	298	22752
L 2441	62219801	120	0	120	597	597	22752
L 2443	59209404	140	0	140	919	919	8899
L 2443	59209404	150	0	150	551	551	8899
L 2445	57279101	200	0	200	119	119	10292

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2445	57279101	220	0	220	4198	4198	10292
L 2445	57279101	240	0	240	823	823	10292
L 2445	56279109	260	0	260	423	423	15433
L 2445	56279100	280	0	280	1653	1653	12319
L 2445	56279101	300	0	300	1262	1262	22517
L 2445	56279106	320	0	320	651	651	17222
L 2445	56279106	340	0	340	434	434	17222
L 2445	55279102	460	0	460	720	720	9660
L 2446	59269200	160	0	160	101	101	11633
L 2447	59279100	120	0	120	1444	1444	8952
L 2447	59279100	150	0	150	1730	1730	8952
L 2447	59279114	170	0	170	367	367	12754
L 2447	59279114	190	0	190	2330	2330	12754
L 2447	59279116	200	0	200	731	731	9003
L 2447	59279116	210	0	210	1012	1012	9003
L 2447	59279116	230	0	230	109	109	9003
L 2447	59289101	380	0	380	1109	1109	9787
L 2447	59289101	400	0	400	3664	3664	9787
L 2447	59299102	420	0	420	977	977	12403
L 2447	59299102	440	0	440	515	515	12403
L 2447	59299105	460	0	460	1552	1552	9480
L 2447	59299101	460	1552	460	3255	1703	12422
L 2447	59299101	480	0	480	915	915	12422
L 2447	60309200	620	0	620	640	640	12031
L 2449	62259107	140	0	140	3657	3657	18857
L 2449	62259107	160	0	160	1389	1389	18857
L 2460	60359108	100	0	100	1470	1470	9755
L 2460	60359108	120	0	120	846	846	9755
L 2509	75269109	100	0	100	444	444	14163
L 2509	75269109	120	0	120	1178	1178	14163
L 2509	75269109	140	0	140	972	972	14163
L 2509	75269108	160	0	160	3007	3007	9996
L 2509	75269108	180	0	180	2095	2095	9996
L 2509	75269108	200	0	200	1619	1619	9996
L 2509	75269108	220	0	220	127	127	9996
L 2509	75269108	240	0	240	88	88	9996
L 2510	75279103	100	0	100	883	883	14971
L 2510	75289101	180	1122	180	3533	2411	8398
L 2510	75289100	200	0	200	1240	1240	9628
L 2510	76309127	340	0	340	30	30	10324
L 2510	76309127	340	30	340	4959	4929	10324
L 2510	76309127	360	0	360	2473	2473	10324
L 2510	76309127	380	0	380	4929	4929	10324
L 2510	76309127	400	0	400	2851	2851	10324
L 2520	82279116	180	0	180	298	298	13769
L 2520	84299165	400	0	400	1595	1595	11840
L 2520	84299165	420	0	420	2280	2280	11840
L 2544	78349423	100	0	100	45	45	13410
L 2544	78349423	130	0	130	181	181	13410
L 2544	78349423	130	181	130	993	812	13410

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2544	78349417	140	0	140	851	851	16569
L 2550	77409200	100	0	100	2857	2857	9759
L 2550	77419200	100	2857	100	3091	234	9869
L 2550	77419200	120	0	120	3747	3747	9869
L 2550	77419201	140	0	140	958	958	14172
L 2550	77419202	160	0	160	4032	4032	9914
L 2550	77419101	180	0	180	1152	1152	9525
L 2550	77419101	200	0	200	4647	4647	9525
L 2550	77429100	220	0	220	2127	2127	12124
L 2550	77429191	240	0	240	759	759	14646
L 2550	77429192	260	0	260	1106	1106	10049
L 2572	79359406	100	0	100	2185	2185	16316
L 2573	79359101	120	0	120	3056	3056	8589
L 2573	79359100	140	0	140	535	535	10192
L 2573	80359100	180	0	180	4798	4798	8434
L 2573	80369202	260	0	260	2854	2854	10115
L 2573	81369210	280	0	280	1314	1314	11596
L 2573	81369200	300	0	300	230	230	13508
L 2580	76379407	100	0	100	3127	3127	13174
L 2580	76379407	120	0	120	64	64	13174
L 2580	76379413	120	64	120	1340	1276	17441
L 2580	76379408	140	0	140	5241	5241	20269
L 2580	76379409	160	0	160	1410	1410	14866
L 2580	76379410	180	0	180	2752	2752	13358
L 2580	77379411	200	0	200	3466	3466	11625
L 2580	77379412	220	0	220	2579	2579	12985
L 2580	78379411	300	0	300	4685	4685	11709
L 2584	76369403	100	0	100	417	417	45383
L 2584	76369404	120	0	120	2055	2055	24216
L 2584	76379412	140	0	140	1130	1130	18992
L 2622	73469808	160	1926	160	2228	302	9328
L 2622	73469808	180	0	180	863	863	9328
L 2622	73469808	200	0	200	2899	2899	9328
L 2622	73469808	220	0	220	1761	1761	9328
L 2622	73469808	240	0	240	2142	2142	9328
L 2657	63389410	100	0	100	2223	2223	13124
L 2657	63389411	120	0	120	580	580	15031
L 2657	63389412	140	0	140	1233	1233	12338
L 2657	63389413	160	0	160	669	669	14709
L 2657	63389413	165	0	165	420	420	14709
L 2657	63389413	175	0	175	388	388	14709
L 2657	63389413	180	0	180	134	134	14709
L 2660	67349167	100	0	100	157	157	11421
L 2660	67349167	120	0	120	775	775	11421
L 2660	67349171	120	775	120	3090	2315	8949
L 2660	69379109	440	0	440	1340	1340	12689
L 2660	69379109	460	0	460	1127	1127	12689
L 2660	69379109	480	0	480	1287	1287	12689
L 2660	69379185	500	0	500	286	286	9688
L 2660	69379185	550	0	550	1030	1030	9688

Entwurf

		Von		Bis		Länge Zählabschnitt (km)	
Straße	Zählstellen-Nr.	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station		DTV (Kfz/24h)
L 2660	69379185	560	0	560	1719	1719	9688
L 2660	69389110	580	0	580	4655	4655	13265
L 2660	69389111	600	0	600	1919	1919	16035
L 2660	69399113	740	0	740	3159	3159	16047
L 2660	70399485	760	0	760	1167	1167	12918
L 2666	63389405	100	0	100	402	402	11305
L 2666	63389405	120	0	120	1808	1808	11305
L 2790	56249100	280	0	280	1572	1572	11508
L 2873	81379511	100	0	100	522	522	11441
L 2876	77419132	100	0	100	186	186	9491
L 2876	77419132	120	0	120	1395	1395	9491
L 2876	77429507	140	0	140	834	834	9661
L 3115	60209403	110	2109	110	3435	1326	14843
L 3115	60209404	120	0	120	397	397	19512
L 3115	60209404	140	0	140	494	494	19512
L 3115	60209404	160	0	160	2000	2000	19512
L 3115	60209405	160	2000	160	3670	1670	25769
L 3115	60209405	180	0	180	178	178	25769
L 3115	60209405	200	0	200	173	173	25769
L 3115	60209405	220	0	220	247	247	25769
L 3115	60209405	240	0	240	148	148	25769
L 3259	62219419	140	0	140	723	723	9499
L 3259	62219410	160	0	160	435	435	12183
L 3259	62219414	160	435	160	676	241	13522
L 3308	59209201	120	487	120	909	422	12991
L 3308	59209201	140	0	140	572	572	12991
L 3308	59209202	140	572	140	1816	1244	9348
L 3308	59209202	160	0	160	1430	1430	9348
L 3308	59209206	160	1430	160	2934	1504	9503
L 3308	59209203	180	0	180	1555	1555	13451
L 508	62239403	100	0	100	257	257	15888

Entwurf

Anhang 3 Kartierung der Hauptverkehrsstraßen 2017 – Eingangsdaten, Arbeitsschritte, Ergebnisse

30.10.2019

Kartierung der Hauptverkehrsstraßen 2017 –
Eingangsdaten, Arbeitsschritte, Ergebnisse

1 Eingangsdaten

Für das 3-dimensionale schalltechnische Berechnungsmodell wurden Daten aus folgenden Quellen verwendet:

- Bayerisches Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung (LDBV)
  - Digitales Geländemodell (DGM) mit einer Gitterweite von 1 m
    Die DGM-Punkte wurden mit einer Toleranz von 0,25 m „ausgedünnt“, d.h. Punkte, deren Höhe sich weniger als die angegebene Toleranz unterscheidet, wurden gelöscht. Das resultierende Geländemodell weist innerhalb der Berechnungskorridore ca. 185 Mio. Höhenpunkte auf.
  - Gebäude mit mittlerer Höhe (Level of Detail 1 – LoD1)
  - 3D-Geometrie von Brücken
    Insbesondere Brücken mit großer Spannweite oder Höhe wurden akustisch als Brücken modelliert, alle übrigen als Damm.
- Autobahndirektion Südbayern
  - 2D-Straßengeometrien für Autobahnen, Bundes- und Staatsstraßen in staatlicher Baulast zusammen mit insbesondere folgenden Sachattributen (Übergabe via OKSTRA-XML-Schnittstelle):
    - Stationierungsangaben und Straßenbezeichnung
    - Fahrbahnanzahl und Fahrspuranzahl je Fahrtrichtung
      Mit Standardwerten für Fahr- und Mittelstreifenspurbreite wurde aus diesen Angaben der Abstand der Mitten der äußeren Fahrspuren berechnet.
    - Verkehrsmengen und Lkw-Anteile für die Zeiträume Tag, Abend und Nacht laut Verkehrszählung 2015
    - Straßenbelag als Materialbeschreibung
      Entsprechend der Materialbeschreibung hat das LfU die Korrekturwerte

Entwurf

D_{StrO} für Geschwindigkeiten bis 60 km/h bzw. über 60 km/h den Straßenabschnitten zugewiesen.

  - 2D-Geometrie von Tunneln
    Die Lage der Tunnel wurde vom LfU an Hand von ATKIS-Daten überprüft.

- Städte
  Für die Bundes- und Staatsstraßen in kommunaler Baulast wurden die 2D-Straßengeometrien mit im Wesentlichen den gleichen Sachattributen wie im Fall der übrigen Straßen zur Verfügung gestellt. Fehlende Angaben wie zur Fahrbahn- oder Fahrspuranzahl wurden vom LfU durch plausible Standardwerte ergänzt. Angaben zu Lärmschutzeinrichtungen wurden ebenfalls bereitgestellt.

- Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
  Adressen der Schulen und Krankenhäuser. Durch einen Adressvergleich wurden den Hauptgebäudegrundrissen des LoD1 vom LfU die Eigenschaft Schule und/oder Krankenhaus zugewiesen.
- Daten im Auftrag des LfU ermittelt:
  - Lärmschutzeinrichtungen
    Lage, relative Höhe zur Fahrbahnoberfläche sowie absolute Höhe und akustische Eigenschaft der Lärmschutzeinrichtungen wurden für das gesamte kartierte Straßennetz aus DGM-Daten und Straßenzustandsbildern abgeleitet.
  - Zulässige Höchstgeschwindigkeiten für Pkw und Lkw wurden von der Firma Teleatlas für die Dauer der Kartierung erworben und getrennt nach Beurteilungszeiträumen dem zu kartierenden Straßennetz zugeordnet.
  - Die Anzahl der Hausbewohner wurde adressgenau von der AKDB bezogen und dann vom LfU via Adresse den Hauptgebäudegrundrissen des LoD1 zugeordnet.

2 Berechnung

Die schalltechnische Berechnung wurde von der Firma Accon mit dem Programm CadnaA, Version 2018 (32 bit / 64 bit) der Datakustik GmbH, Gilching, entsprechend der Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS [9]) durchgeführt. Der Kartierungsumfang belief sich auf eine Gesamt-Straßenlänge von ca. 7.200 km. Neben einem Pegelraster mit einer Gitterweite von 10 m wurden an allen Wohngebäuden, d.h. Hauptgebäuden denen Hausbewohner zugeordnet worden waren, sowie allen Schulen und Krankenhäusern Fassadenpegel gemäß der Vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB [9]) berechnet. Pegelraster und Fassadenpegel wurden in 4 m Höhe über Boden ermittelt. Insgesamt wurden für ca. 15.000

Entwurf

km² Pegelrasterberechnungen durchgeführt (150 Mio. Gitterpunkte) und ca. 30 Mio. Fassadenpegel an Hausgebäuden berechnet.

3 Ergebnisse

Die Ergebnisse der Pegelrasterberechnung sind als Lärmkarten im Lärmbelastungskataster des UmweltAtlas Bayern (https://www.umweltatlas.bayern.de/mapapps/resources/apps/lfu_laerm_ftz/index.html?lang=de) veröffentlicht. In die Lärmkarten ist außerhalb von Ballungsräumen jeweils die Isophone L_{DEN} = 67 dB(A) bzw. L_{Night} = 57 dB(A) eingetragen.

Die Auswertungen der Betroffenenanzahlen stehen als Tabellen im PDF-Format auf der Seite http://www.lfu.bayern.de/laerm/eg_umgebungslaermrichtlinie/kartierung/index.htm im Abschnitt Betroffenheitsanalyse zum Download zur Verfügung. Gemäß VBEB [9] wurden bei der Ermittlung der Betroffenenanzahlen die Hausbewohner anteilig auf die Fassadenpegel verteilt. Die Hausbewohneranteile wurden dann in den von der EG-Umgebungslärmrichtlinie vorgegebenen Pegelklassen aufsummiert. Die Auswertungen wurden in der Lärmdatenbank des LfU durchgeführt.

Entwurf

Anhang 4 Lärmbetroffene Einwohner durch Straßenverkehrslärm gemäß Lärmkartierung

Lärmbetroffene Einwohner in Ballungsräumen durch Straßenverkehrslärm von Bundesautobahnen nach L_{DEN}

Reg.Bezirk	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Ingolstadt	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	6552	1813	197	13	2
Oberbayern	München	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	11436	3105	523	30	0
Oberpfalz	Regensburg	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	4518	1305	286	29	0
Mittelfranken	Erlangen	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	5804	2186	706	113	6
Mittelfranken	Fürth	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	555	336	133	9	0
Mittelfranken	Nürnberg	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	1760	394	117	3	0
Unterfranken	Würzburg	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	2354	696	118	8	1
Schwaben	Augsburg	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	191	68	0	0	0

Entwurf

Lärmbetroffene Einwohner in Ballungsräumen durch Straßenverkehrslärm von Bundesautobahnen nach L_{Night}

Reg.Bezirk	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Ingolstadt	Autobahnen im Ballungsraum	LNight	4061	776	42	5	0	0
Oberbayern	München	Autobahnen im Ballungsraum	LNight	5581	1280	93	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Autobahnen im Ballungsraum	LNight	2924	676	111	11	0	0
Mittelfranken	Erlangen	Autobahnen im Ballungsraum	LNight	3680	1232	302	11	1	0
Mittelfranken	Fürth	Autobahnen im Ballungsraum	LNight	365	299	26	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberg	Autobahnen im Ballungsraum	LNight	823	237	36	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Autobahnen im Ballungsraum	LNight	1624	383	51	4	0	0
Schwaben	Augsburg	Autobahnen im Ballungsraum	LNight	55	30	0	0	0	0

Entwurf

Lärmbetroffene Einwohner außerhalb von Ballungsräumen von Hauptverkehrsstraßen nach L_{DEN}

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Eichstätt	Adelschlag	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	39	8	6	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Ainring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	201	111	57	7	0
Oberbayern	Freising	Allershausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1508	311	75	6	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Alling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	16	1	1	0	0
Oberbayern	Traunstein	Altenmarkt a.d.Alz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	251	170	119	66	4
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Altenstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	5	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Altötting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	310	134	14	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Amerang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	6	4	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Ampfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	34	12	8	1	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Anger	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	770	189	63	8	0
Oberbayern	Ebersberg	Anzing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	77	13	2	1	0
Oberbayern	Rosenheim	Aschau i.Chiemgau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	1	4	0	0
Oberbayern	München	Aschheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	193	136	67	0	0
Oberbayern	Freising	Attenkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	63	70	21	2	0
Oberbayern	München	Aying	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	235	141	100	11	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Baar-Ebenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	83	4	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Babensham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	13	2	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Bad Aibling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	36	34	11	4	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Bad Bayersoien	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	101	55	19	1	0
Oberbayern	Rosenheim	Bad Endorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	187	155	122	10	0
Oberbayern	Rosenheim	Bad Feilnbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	107	143	25	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Bad Heilbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	147	89	16	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Bad Kohlgrub	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	0	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Bad Reichenhall	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	722	325	121	2	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Bad Tölz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	689	375	109	3	0
Oberbayern	Miesbach	Bad Wiessee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	243	206	83	1	0
Oberbayern	München	Baierbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	93	66	21	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Bayerisch Gmain	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	61	15	6	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Beilngries	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	26	42	18	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Berchtesgaden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	131	107	31	5	0
Oberbayern	Starnberg	Berg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	183	90	3	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Traunstein	Bergen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	217	131	4	0	0
Oberbayern	Dachau	Bergkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	335	151	11	0	0
Oberbayern	Erding	Berglern	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	7	4	1	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Bernau a.Chiemsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1136	281	44	7	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Bichl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	9	5	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Bischofswiesen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	2	0	0	0
Oberbayern	Erding	Bockhorn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	74	70	53	10	0
Oberbayern	Rosenheim	Brannenburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	151	131	67	6	0
Oberbayern	Rosenheim	Bruckmühl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	134	23	22	13	1
Oberbayern	München	Brunnthal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	871	248	16	0	0
Oberbayern	Altötting	Burghausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	129	103	114	0	0
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Burgheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Burgkirchen a.d.Alz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	237	169	33	4	0
Oberbayern	Traunstein	Chieming	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	116	80	44	4	0
Oberbayern	Dachau	Dachau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	908	755	671	165	1
Oberbayern	Eichstätt	Denkendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	864	322	48	12	1

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Landsberg am Lech	Denklingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	3	6	2	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Dießen a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	89	95	68	23	0
Oberbayern	Erding	Dorfen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	191	171	99	18	0
Oberbayern	Ebersberg	Ebersberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	205	147	149	33	0
Oberbayern	Freising	Eching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2756	712	74	1	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Eching a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	98	8	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Edling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	140	62	25	2	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Egling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	3	2	1	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Eichenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	230	214	194	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Eichstätt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	182	100	107	31	0
Oberbayern	Rosenheim	Eiselfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	23	13	7	2	0
Oberbayern	Eichstätt	Eitensheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Erding	Eitting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	96	3	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Emmering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Emmerting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	92	27	4	0	0
Oberbayern	Erding	Erding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	842	522	229	21	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Erharting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	18	2	3	0	0
Oberbayern	Altötting	Erlbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	12	3	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Ernsgaden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Eschenlohe	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Ettal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	53	44	8	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Eurasburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	27	3	0	0	0
Oberbayern	Freising	Fahrenzhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	221	242	70	1	0
Oberbayern	Starnberg	Feldafing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	28	14	4	0	0
Oberbayern	München	Feldkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	326	127	9	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Feldkirchen-Westerham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	158	124	97	22	0
Oberbayern	Erding	Finsing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	48	19	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Flintsbach a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	429	110	22	1	0
Oberbayern	Erding	Forstern	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	5	0	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Forstinning	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	136	75	47	8	0
Oberbayern	Rosenheim	Frasdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	716	286	45	1	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Freilassing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	515	294	195	27	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Freising	Freising	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2107	949	499	140	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Fuchstal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	33	8	9	6	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Fürstenfeldbruck	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	617	349	251	138	1
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Gachenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	0	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Gaimersheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	238	168	68	10	2
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Gaißach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	121	33	9	0	0
Oberbayern	Altötting	Garching a.d.Alz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	214	201	92	32	0
Oberbayern	München	Garching b.München	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2015	549	104	25	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Garmisch-Partenkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	778	841	641	109	0
Oberbayern	Starnberg	Gauting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	273	268	139	2	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Geisenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	298	332	193	102	11
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Geretsried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	327	105	19	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Germering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1377	806	92	1	0
Oberbayern	Starnberg	Gilching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	913	213	53	2	0
Oberbayern	Miesbach	Gmund a.Tegernsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	333	323	148	53	0
Oberbayern	Traunstein	Grabenstätt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	410	163	34	3	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	München	Gräfelfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	811	336	120	4	0
Oberbayern	Ebersberg	Grafing b.München	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	88	68	37	15	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Grafrath	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	56	29	2	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Grainau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	11	6	0	0	0
Oberbayern	München	Grasbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	723	160	25	0	0
Oberbayern	Traunstein	Grassau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	122	105	61	1	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Greifenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	165	13	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Greiling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	142	36	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Griesstätt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	15	0	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Gröbenzell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	515	258	234	14	0
Oberbayern	Eichstätt	Großmehring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	75	10	5	1	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Großweil	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	63	20	2	0	0
Oberbayern	München	Grünwald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	320	218	157	1	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Haag i.OB	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	626	117	13	5	0
Oberbayern	München	Haar	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1356	770	316	2	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Habach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	115	16	1	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Dachau	Haimhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	160	167	54	0	0
Oberbayern	Altötting	Haiming	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	9	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Halfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	40	44	28	9	0
Oberbayern	Freising	Hallbergmoos	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	20	16	1	0	0
Oberbayern	Miesbach	Hausham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	53	35	23	6	0
Oberbayern	Dachau	Hebertshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	160	123	91	2	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Heldenstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	60	16	1	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Hepberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	634	71	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Herrsching a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	414	378	140	1	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Hettenshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	47	55	24	0	0
Oberbayern	München	Hohenbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	175	32	0	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Hohenfurch	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	43	10	3	2	0
Oberbayern	Ebersberg	Hohenlinden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	171	52	41	18	6
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Hohenpeißenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	131	151	96	1	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Hohenwart	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	26	2	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Holzkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	688	570	357	82	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Landsberg am Lech	Hurlach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	9	0	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Icking	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	68	32	12	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Iffeldorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	31	0	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Igling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	64	4	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Ilmmünster	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	14	15	10	0	0
Oberbayern	Starnberg	Inning a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	312	112	94	57	1
Oberbayern	Erding	Inning a.Holz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	22	22	10	0	0
Oberbayern	Traunstein	Inzell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	163	117	39	5	0
Oberbayern	Miesbach	Irschenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	215	186	50	27	0
Oberbayern	München	Ismaning	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	279	294	96	1	0
Oberbayern	Dachau	Karlsfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	894	194	98	74	6
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Karlskron	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	25	7	14	4	0
Oberbayern	Altötting	Kastl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	23	12	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Kaufering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Kiefersfelden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	538	290	13	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Kinding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	126	7	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Landsberg am Lech	Kinsau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	5	3	3	2	1
Oberbayern	Eichstätt	Kipfenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	43	0	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Kirchdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	42	8	0	0	0
Oberbayern	München	Kirchheim b.München	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1455	108	3	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Kirchseeon	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	494	370	262	57	0
Oberbayern	Rosenheim	Kolbermoor	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	480	324	123	21	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Königsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	113	108	77	24	0
Oberbayern	Eichstätt	Kösching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Krailling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	70	79	30	0	0
Oberbayern	Freising	Kranzberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	52	5	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Kreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	215	140	37	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Krün	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	44	22	2	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Landsberg am Lech	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	648	410	315	72	0
Oberbayern	Freising	Langenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	102	61	0	0	0
Oberbayern	Erding	Langenpreising	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	21	7	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Laufen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	172	98	104	64	1

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Lenggries	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	77	6	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Lenting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	636	212	45	13	2
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Maisach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	183	207	128	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Maitenbeth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	102	23	24	14	1
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Mammendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Manching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3109	1033	199	2	0
Oberbayern	Dachau	Markt Indersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	160	149	77	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Markt Schwaben	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	302	224	138	18	0
Oberbayern	Altötting	Marktl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	7	1	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Marquartstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	109	74	44	1	0
Oberbayern	Freising	Marzling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	70	45	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Mehring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	68	33	21	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Mettenheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	52	11	7	0	0
Oberbayern	Miesbach	Miesbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	385	212	154	30	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Mittenwald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	9	6	0	0	0
Oberbayern	Freising	Moosburg a.d.Isar	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	374	180	117	118	51

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Erding	Moosinning	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	223	249	154	7	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Mühldorf a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	244	109	43	5	0
Oberbayern	München (Stadt)	München	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	7	10	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Münchsmünster	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Münsing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Murnau a.Staffelsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	154	124	69	5	0
Oberbayern	Rosenheim	Neubeuern	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Neubiberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	61	22	20	0	0
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Neuburg a.d.Donau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	379	113	30	5	0
Oberbayern	Freising	Neufahrn b.Freising	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	670	106	33	6	0
Oberbayern	Altötting	Neuötting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	200	115	74	3	0
Oberbayern	München	Neuried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	261	123	33	12	0
Oberbayern	Traunstein	Nußdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	68	16	10	1	0
Oberbayern	Rosenheim	Nußdorf a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	15	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Oberammergau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Oberau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	225	100	58	28	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Rosenheim	Oberaudorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	496	291	68	3	1
Oberbayern	Erding	Oberding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	0	0	0	0
Oberbayern	München	Oberhaching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	78	3	0	0	0
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Oberhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	25	11	4	1	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Obermeitingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	15	1	0	0	0
Oberbayern	München	Oberschleißheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	548	246	117	16	0
Oberbayern	Traunstein	Obing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	36	31	28	30	0
Oberbayern	Dachau	Odelzhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	446	226	29	1	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Ohlstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	13	6	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Olching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1829	612	293	7	0
Oberbayern	Miesbach	Otterfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	72	37	14	0	0
Oberbayern	München	Ottobrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	1	0	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Pähl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	35	27	27	0	0
Oberbayern	Erding	Pastetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	71	20	4	0	0
Oberbayern	Freising	Paunzhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	111	61	10	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Peißenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	37	16	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Peiting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	21	7	1	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Penzberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	304	346	237	30	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Penzing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	20	17	1	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	398	230	110	10	0
Oberbayern	Rosenheim	Pfaffing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	25	15	10	5	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Piding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1292	322	30	7	0
Oberbayern	München	Planegg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	225	166	222	33	0
Oberbayern	Ebersberg	Pliening	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	190	134	83	4	0
Oberbayern	Starnberg	Pöcking	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	0	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Poing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	171	4	2	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Polling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	53	41	11	2	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Polling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	82	27	4	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Prien a.Chiemsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	159	100	73	21	0
Oberbayern	Rosenheim	Prutting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	98	72	60	6	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Puchheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	181	61	3	1	0
Oberbayern	München	Pullach i.Isartal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	148	89	14	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	München	Putzbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	467	109	66	4	0
Oberbayern	Rosenheim	Ramerberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	38	25	12	2	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Rattenkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	49	8	1	2	0
Oberbayern	Rosenheim	Raubling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2026	660	234	48	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Rechtmehring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	30	15	3	1	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Reichersbeuern	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	64	17	1	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Reichertshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	31	29	17	3	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Reichertsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	214	45	12	11	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Reichertshofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1083	349	71	2	0
Oberbayern	Altötting	Reischach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	100	81	84	30	0
Oberbayern	Rosenheim	Rimsting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	147	154	86	2	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Rohrbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	254	98	44	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Rohrdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	833	396	86	11	2
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Rohrenfels	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim (Stadt)	Rosenheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1550	973	604	145	3
Oberbayern	Rosenheim	Rott a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	104	48	32	12	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Miesbach	Rottach-Egern	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	118	95	32	2	0
Oberbayern	Traunstein	Ruhpolding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	43	33	8	5	1
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Saaldorf-Surheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	0	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Sachsenkam	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	11	6	2	0	0
Oberbayern	München	Sauerlach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	123	127	37	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Saulgrub	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	49	15	0	0	0
Oberbayern	München	Schäftlarn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	203	167	54	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Schechen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	202	81	56	15	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Scheyern	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	30	35	15	3	0
Oberbayern	Miesbach	Schliersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	126	146	131	44	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Schneizlreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	21	7	3	2	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Schönau a.Königssee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Schondorf a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	90	57	13	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Schongau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	54	56	52	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Schöngeising	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	64	16	1	0	0
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Schrobenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	130	82	68	16	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Dachau	Schwabhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	22	20	6	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Schweitenkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	664	198	42	15	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Schwifting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	134	6	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Seefeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	64	33	3	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Seehausen a.Staffelsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	21	11	13	0	0
Oberbayern	Traunstein	Seeon-Seebruck	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	75	64	28	1	0
Oberbayern	Traunstein	Siegsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1196	587	206	24	2
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Sindelsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	162	33	10	1	0
Oberbayern	Rosenheim	Söchtenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	14	11	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Soyen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Spatzenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	14	23	7	0	0
Oberbayern	Altötting	Stammham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	17	9	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Stammham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	660	179	12	0	0
Oberbayern	Starnberg	Starnberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	920	562	429	123	3
Oberbayern	Ebersberg	Steinhöring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	125	110	63	12	0
Oberbayern	Rosenheim	Stephanskirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	287	197	131	11	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	München	Straßlach-Dingharting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	88	75	17	0	0
Oberbayern	Dachau	Sulzemoos	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	118	18	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Surberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	52	39	10	0	0
Oberbayern	München	Taufkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	998	493	132	3	0
Oberbayern	Erding	Taufkirchen (Vils)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	182	101	89	68	0
Oberbayern	Miesbach	Tegernsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	199	235	189	31	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Teisendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	448	251	72	17	0
Oberbayern	Altötting	Teising	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	80	100	24	0	0
Oberbayern	Traunstein	Tittmoning	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	43	17	7	2	0
Oberbayern	Altötting	Töging a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Traunreut	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	173	122	55	11	0
Oberbayern	Traunstein	Traunstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	360	236	163	63	7
Oberbayern	Traunstein	Trostberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	233	167	77	42	0
Oberbayern	Altötting	Tüßling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	2	1	0	0
Oberbayern	Starnberg	Tutzing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	210	163	76	17	0
Oberbayern	Traunstein	Übersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	531	104	8	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Unterammergau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	42	13	6	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Unterdießen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	2	2	1	0
Oberbayern	München	Unterföhring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	537	278	198	16	0
Oberbayern	München	Unterhaching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1405	318	108	42	0
Oberbayern	Altötting	Unterneukirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	45	29	6	0	0
Oberbayern	München	Unterschleißheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1839	318	112	11	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Utting a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	56	71	47	1	0
Oberbayern	Traunstein	Vachendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	26	16	4	0	0
Oberbayern	Miesbach	Valley	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	470	109	9	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Vaterstetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1007	252	8	3	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Vohburg a.d.Donau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	1	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Waakirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	209	140	43	3	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Wackersberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	19	5	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Waging a.See	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	159	97	20	2	0
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Waidhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	81	10	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Waldkraiburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	44	24	13	2	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Freising	Wang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	47	35	11	3	0
Oberbayern	Miesbach	Warngau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	117	47	17	3	0
Oberbayern	Rosenheim	Wasserburg a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	626	376	79	75	5
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Weilheim i.OB	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	363	385	286	36	1
Oberbayern	Starnberg	Weßling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	69	40	16	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Wettstetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	65	38	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Weyarn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	463	212	67	9	2
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Wielenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	50	6	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Windach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	154	51	4	0	0
Oberbayern	Altötting	Winhöring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	87	22	7	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Wolfratshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	579	406	225	178	21
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Wolnzach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	295	71	6	0	0
Oberbayern	Traunstein	Wonneberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	1	0	0	0
Oberbayern	Erding	Wörth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	88	46	31	2	0
Oberbayern	Starnberg	Wörthsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	55	3	0	0	0
Oberbayern	Freising	Zolling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	103	49	6	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Ebersberg	Zorneding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	12	5	2	0	0
Niederbayern	Kelheim	Abensberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	263	145	63	2	0
Niederbayern	Passau	Aicha vorm Wald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	1	1	1	0
Niederbayern	Kelheim	Aiglsbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	31	11	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Aiterhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	130	1	1	0	0
Niederbayern	Landshut	Altdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	185	29	6	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Ascha	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	15	4	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Atting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	34	8	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Bad Abbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	702	290	78	10	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Bad Birnbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	53	37	36	9	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Bayerbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	1	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Biburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	19	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Bogen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	410	306	92	9	1
Niederbayern	Landshut	Bruckberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	70	3	0	0	0
Niederbayern	Passau	Büchlberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Deggendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1855	775	433	64	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Dingolfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	646	252	138	21	0
Niederbayern	Landshut	Eching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	196	50	9	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Eggenfelden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	452	120	27	3	0
Niederbayern	Passau	Eging a.See	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	14	1	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Elsendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	197	32	5	1	0
Niederbayern	Landshut	Ergolding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	583	167	72	8	0
Niederbayern	Landshut	Ergoldsbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	324	167	180	143	47
Niederbayern	Rottal-Inn	Ering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	32	3	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Essenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1710	268	146	103	10
Niederbayern	Rottal-Inn	Falkenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	93	30	7	3	1
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Freyung	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	43	27	14	2	0
Niederbayern	Passau	Fürstenzell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	80	51	32	5	0
Niederbayern	Landshut	Furth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	157	97	65	15	0
Niederbayern	Regen	Geiersthal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	45	25	7	0	0
Niederbayern	Landshut	Geisenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	147	22	1	0	0
Niederbayern	Regen	Gotteszell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	7	8	4	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Grafenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	13	12	3	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Grafling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	108	55	10	0	0
Niederbayern	Passau	Griesbach i.Rottal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	5	3	1	0	0
Niederbayern	Kelheim	Hausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	256	52	4	0	0
Niederbayern	Passau	Hauzenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	78	75	31	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Hebertsfelden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	121	50	15	4	0
Niederbayern	Deggendorf	Hengersberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1380	453	95	13	0
Niederbayern	Passau	Hofkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	54	27	9	4	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Hunderdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	48	17	2	0	0
Niederbayern	Passau	Hutthurm	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	92	17	1	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Iggensbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	536	219	26	2	1
Niederbayern	Rottal-Inn	Julbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Kelheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	148	155	138	10	0
Niederbayern	Kelheim	Kirchdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	7	0	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Kirchdorf a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	41	9	0	0	0
Niederbayern	Passau	Kirchham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	44	24	23	15	9

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Straubing-Bogen	Kirchroth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	316	43	2	0	0
Niederbayern	Regen	Kollnburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	9	2	2	0	0
Niederbayern	Landshut	Kumhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	140	89	45	2	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Landau a.d.Isar	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	349	95	48	2	0
Niederbayern	Landshut (Stadt)	Landshut	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2291	1431	1210	218	0
Niederbayern	Kelheim	Langquaid	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Loiching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	29	1	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Loitzendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	45	13	3	0	0
Niederbayern	Kelheim	Mainburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	71	88	73	11	0
Niederbayern	Passau	Malching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	0	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Malgersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	12	2	1	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Mamming	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Mariaposching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	1	4	1	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Marklkofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	5	1	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Massing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	15	19	16	6	0
Niederbayern	Deggendorf	Metten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	5	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Rottal-Inn	Mitterskirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	18	6	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Moos	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Moosthenning	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	1	1	0	0
Niederbayern	Passau	Neuburg a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	71	22	7	0	0
Niederbayern	Landshut	Neufahrn i.NB	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	52	28	70	53	0
Niederbayern	Passau	Neuhaus a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	83	9	6	2	0
Niederbayern	Passau	Neukirchen vorm Wald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	19	1	1	0	0
Niederbayern	Kelheim	Neustadt a.d.Donau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Niederaichbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	59	1	2	1	0
Niederbayern	Deggendorf	Niederalteich	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	320	39	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Niederviehbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	88	5	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Niederwinkling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	52	20	7	1	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Oberschneiding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	21	7	1	0	0
Niederbayern	Landshut	Obersüßbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	18	10	5	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Offenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	92	11	5	1	0
Niederbayern	Deggendorf	Osterhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Deggendorf	Otzing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	13	0	1	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Parkstetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	20	3	1	0	0
Niederbayern	Passau (Stadt)	Passau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1957	776	492	384	52
Niederbayern	Regen	Patersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	33	19	12	3	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Pfarrkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	105	50	13	24	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Pilsting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	196	34	2	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Plattling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	483	328	297	155	45
Niederbayern	Passau	Pocking	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	456	200	31	10	2
Niederbayern	Rottal-Inn	Postmünster	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	20	10	0	0	0
Niederbayern	Regen	Prackenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	81	33	6	1	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Rattiszell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	5	1	0	0
Niederbayern	Regen	Regen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	154	61	24	2	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Reisbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Rohr i.NB	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	122	42	9	0	0
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Röhrnbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	31	5	1	0	0
Niederbayern	Landshut	Rottenburg a.d.Laaber	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	30	59	43	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Passau	Ruderting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	29	8	0	0	0
Niederbayern	Regen	Ruhmannsfelden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	38	18	16	5	0
Niederbayern	Passau	Ruhstorf a.d.Rott	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	33	5	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Saal a.d.Donau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	99	60	22	10	0
Niederbayern	Passau	Salzweg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	74	4	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Schwarzach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	31	18	7	1	0
Niederbayern	Kelheim	Siegenburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	98	9	3	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Simbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	17	2	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Simbach a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	267	102	68	45	9
Niederbayern	Straubing-Bogen	Stallwang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	15	9	3	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Steinach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	131	32	3	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Stephansposching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	24	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing (Stadt)	Straubing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1151	651	473	83	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Stubenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	28	17	14	7	0
Niederbayern	Passau	Tettenweis	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	32	5	4	2	0
Niederbayern	Passau	Thyrnau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	35	17	6	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Landshut	Tiefenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	43	12	2	0	0
Niederbayern	Passau	Tiefenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	96	29	11	1	0
Niederbayern	Passau	Tittling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	17	11	5	1	0
Niederbayern	Kelheim	Train	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	40	4	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Unterdietfurt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	22	4	1	0	0
Niederbayern	Regen	Viechtach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	46	19	1	0	0
Niederbayern	Landshut	Vilsbiburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	75	33	23	2	0
Niederbayern	Landshut	Vilsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	10	5	3	1	0
Niederbayern	Passau	Vilshofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	261	136	116	80	0
Niederbayern	Kelheim	Volkenschwand	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	95	61	26	7	0
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Waldkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	87	38	11	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Wallersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	87	13	1	0	0
Niederbayern	Landshut	Weihmichl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	23	15	16	8	0
Niederbayern	Passau	Windorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	309	182	50	5	0
Niederbayern	Deggendorf	Winzer	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	27	23	1	0	0
Niederbayern	Landshut	Wörth a.d.Isar	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	185	13	5	1	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Rottal-Inn	Wurmannsquick	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	93	15	7	4	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Zeilarn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	125	64	20	2	1
Niederbayern	Regen	Zwiesel	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	53	27	17	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Altenstadt a.d.Waldnaab	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	298	150	31	1	0
Oberpfalz	Amberg (Stadt)	Amberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	535	478	349	131	0
Oberpfalz	Cham	Arnschwang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Barbing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	931	133	2	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Beratzhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	316	175	26	2	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Berching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	15	1	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Berg b.Neumarkt i.d.OPf.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	557	363	88	11	0
Oberpfalz	Regensburg	Bernhardswald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Birgland	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	34	44	4	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Bodenwöhr	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	93	33	5	1	0
Oberpfalz	Schwandorf	Bruck i.d.OPf.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	1	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Brunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	178	29	4	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Burglengenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	164	127	78	26	4

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberpfalz	Cham	Cham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	505	98	28	4	0
Oberpfalz	Cham	Chamerau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	8	10	7	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Deuerling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	27	8	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Donaustauf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	63	13	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Duggendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Ebermannsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	163	35	5	1	0
Oberpfalz	Tirschenreuth	Falkenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Fensterbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	96	15	0	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Freudenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Cham	Furth i.Wald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	16	9	9	3	1
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Grafenwöhr	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	83	101	75	9	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Hohenfels	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	14	13	3	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Illschwang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	42	2	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Kirchendemenreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	18	1	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Köfering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	21	7	2	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Kümmersbruck	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	299	202	130	3	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberpfalz	Regensburg	Laaber	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	522	203	18	4	0
Oberpfalz	Regensburg	Lappersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1761	662	46	2	1
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Lauterhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	38	8	0	0	0
Oberpfalz	Tirschenreuth	Leonberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Leuchtenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	76	8	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Luhe-Wildenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	174	30	2	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Lupburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	22	1	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Mantel	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	47	21	5	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Maxhütte-Haidhof	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	516	47	4	0	0
Oberpfalz	Cham	Miltach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	20	4	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Mintraching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	137	25	8	5	0
Oberpfalz	Tirschenreuth	Mitterteich	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	11	15	4	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Mühlhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	160	137	49	6	0
Oberpfalz	Schwandorf	Nabburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	725	208	69	41	2
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Neumarkt i.d.OPf.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	255	141	34	1	0
Oberpfalz	Schwandorf	Neunburg vorm Wald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	46	12	2	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Neustadt a.d.Waldnaab	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	96	93	97	17	0
Oberpfalz	Regensburg	Neutraubling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1374	161	102	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Nittenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	32	47	57	11	0
Oberpfalz	Regensburg	Nittendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1201	504	212	5	0
Oberpfalz	Regensburg	Obertraubling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	124	46	3	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Parsberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	184	90	11	0	0
Oberpfalz	Tirschenreuth	Pechbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	9	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Pentling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1118	281	61	10	1
Oberpfalz	Regensburg	Pettendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	22	10	2	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Pfatter	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	191	38	12	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Pfreimd	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	428	98	3	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Pilsach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	198	14	1	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Pirk	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	33	6	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Pleystein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	81	1	0	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Poppenricht	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Postbauer-Heng	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	37	36	21	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Pressath	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Püchersreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Pyrbaum	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Regenstauf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	392	115	85	50	0
Oberpfalz	Cham	Roding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	356	136	65	19	0
Oberpfalz	Cham	Runding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	16	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Schmidgaden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	75	4	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Schwandorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	475	296	186	43	0
Oberpfalz	Schwandorf	Schwarzach b.Nabburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	171	45	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Schwarzenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	27	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Schwarzenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	339	140	81	23	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Sengenthal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	35	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Sinzing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	285	24	5	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Stulln	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	22	4	0	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Sulzbach-Rosenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	349	224	113	9	0
Oberpfalz	Regensburg	Tegernheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	138	123	32	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberpfalz	Schwandorf	Teublitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	55	21	3	1	0
Oberpfalz	Regensburg	Thalmassing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Theisseil	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	6	2	0	0
Oberpfalz	Tirschenreuth	Tirschenreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	47	35	40	1	0
Oberpfalz	Cham	Traitsching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	63	24	9	2	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Ursensollen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	46	22	3	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Velburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	219	97	10	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Vohenstrauß	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	159	40	2	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Wackersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	107	48	15	3	0
Oberpfalz	Cham	Waffenbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Waidhaus	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	13	1	2	0	0
Oberpfalz	Tirschenreuth	Waldershof	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	73	82	58	29	0
Oberpfalz	Tirschenreuth	Waldsassen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	71	56	60	44	0
Oberpfalz	Weiden i.d.OPf. (Stadt)	Weiden i.d.OPf.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1992	1142	928	253	0
Oberpfalz	Cham	Weiding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Wenzenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	169	36	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberpfalz	Schwandorf	Wernberg-Köblitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	284	27	1	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Wiesent	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	90	0	0	0	0
Oberpfalz	Cham	Willmering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	75	37	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Windischeschenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	9	1	1	1	0
Oberpfalz	Regensburg	Wörth a.d.Donau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	916	403	79	3	0
Oberpfalz	Regensburg	Zeitlarn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	310	212	49	0	0
Oberfranken	Coburg	Ahorn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Altendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	401	45	1	0	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Bad Alexandersbad	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	19	6	6	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Bad Berneck i.Fichtelgebirge	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	53	22	5	0	0
Oberfranken	Bamberg (Stadt)	Bamberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1940	1027	661	232	0
Oberfranken	Bamberg	Baunach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	51	68	66	34	0
Oberfranken	Bayreuth (Stadt)	Bayreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2361	1360	863	322	4
Oberfranken	Hof	Berg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	73	15	1	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Betzenstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	28	30	3	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Bindlach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	607	240	43	21	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberfranken	Bamberg	Bischberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	262	79	18	3	0
Oberfranken	Bamberg	Breitengüßbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	442	141	80	17	0
Oberfranken	Bamberg	Burgebrach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	31	49	25	0	0
Oberfranken	Lichtenfels	Burgkunstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	113	69	42	28	2
Oberfranken	Bamberg	Buttenheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	100	9	1	0	0
Oberfranken	Coburg (Stadt)	Coburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	507	239	151	66	6
Oberfranken	Bayreuth	Creußen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	54	36	21	3	0
Oberfranken	Hof	Döhlau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	38	4	3	0	0
Oberfranken	Coburg	Dörfles-Esbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Dormitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	66	68	42	9	0
Oberfranken	Lichtenfels	Ebensfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	1	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Ebermannstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	101	49	27	0	0
Oberfranken	Coburg	Ebersdorf b.Coburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	118	25	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Eckersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	98	77	52	5	0
Oberfranken	Forchheim	Eggolsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	527	91	9	0	0
Oberfranken	Hof	Feilitzsch	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	1	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberfranken	Forchheim	Forchheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3582	1268	709	48	1
Oberfranken	Hof	Gattendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	7	0	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Gefrees	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	217	73	44	40	0
Oberfranken	Bayreuth	Gesees	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	14	15	4	1	0
Oberfranken	Forchheim	Gräfenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	38	15	6	0	0
Oberfranken	Coburg	Grub a.Forst	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	12	0	2	2	0
Oberfranken	Bamberg	Gundelsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	518	15	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Haag	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	26	26	3	0	0
Oberfranken	Bamberg	Hallstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	804	249	52	19	0
Oberfranken	Kulmbach	Harsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	146	23	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Hausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	26	32	31	7	0
Oberfranken	Bayreuth	Heinersreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	123	79	62	8	0
Oberfranken	Hof	Helmbrechts	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	45	37	2	0	0
Oberfranken	Forchheim	Heroldsbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	34	21	21	6	0
Oberfranken	Kulmbach	Himmelkron	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	290	28	1	0	0
Oberfranken	Bamberg	Hirschaid	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	270	148	73	13	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Höchstädt i.Fichtelgebirge	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	19	2	0	0	0
Oberfranken	Hof (Stadt)	Hof	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1144	632	665	440	51
Oberfranken	Bayreuth	Hummeltal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	15	1	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Igensdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	55	56	28	2	0
Oberfranken	Bamberg	Kemmern	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	197	1	0	0	0
Oberfranken	Hof	Köditz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	116	31	4	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Ködnitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	11	14	15	8	0
Oberfranken	Hof	Konradsreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	10	7	11	1	0
Oberfranken	Kronach	Kronach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	492	274	151	37	0
Oberfranken	Kulmbach	Kulmbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	895	258	78	4	0
Oberfranken	Kronach	Küps	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	195	37	17	12	0
Oberfranken	Coburg	Lautertal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	10	2	0	0	0
Oberfranken	Hof	Leupoldsgrün	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	10	0	0	0	0
Oberfranken	Lichtenfels	Lichtenfels	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	155	21	1	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Ludwigschorgast	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	14	10	6	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Mainleus	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	96	33	16	2	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Marktredwitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	284	92	87	37	0
Oberfranken	Kronach	Marktrodach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	146	66	52	28	0
Oberfranken	Kulmbach	Marktschorgast	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	5	6	0	0
Oberfranken	Coburg	Meeder	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Memmelsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	874	236	53	0	0
Oberfranken	Lichtenfels	Michelau i.OFr.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	1	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Mistelbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	76	71	38	0	0
Oberfranken	Hof	Münchberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	504	176	9	1	0
Oberfranken	Hof	Naila	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	37	9	1	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Neudrossenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	137	35	9	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Neuenmarkt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Neunkirchen a.Brand	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	44	37	23	6	0
Oberfranken	Coburg	Niederfüllbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	47	3	3	0	0
Oberfranken	Bamberg	Oberhaid	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	179	5	0	0	0
Oberfranken	Hof	Oberkotzau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	31	15	14	18	0
Oberfranken	Bayreuth	Pegnitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	273	129	70	16	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberfranken	Forchheim	Pinzberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	30	28	22	2	0
Oberfranken	Bayreuth	Plech	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	40	5	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Pottenstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	9	3	0	0	0
Oberfranken	Kronach	Pressig	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	17	21	24	10	0
Oberfranken	Bamberg	Reckendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	52	59	61	28	0
Oberfranken	Hof	Regnitzlosau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Hof	Rehau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	66	20	0	0	0
Oberfranken	Coburg	Rödental	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	8	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Scheßlitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	53	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Schlüsselfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	587	286	54	8	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Schönwald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	33	5	0	0	0
Oberfranken	Hof	Schwarzenbach a.Wald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	10	3	0	0	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Selb	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	268	139	134	28	0
Oberfranken	Hof	Selbitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	74	33	10	1	0
Oberfranken	Bayreuth	Seybothenreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	8	0	0	0	0
Oberfranken	Coburg	Sonnefeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberfranken	Bayreuth	Speichersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	8	1	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Stadelhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	8	0	0	0	0
Oberfranken	Lichtenfels	Staffelstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	164	27	15	9	0
Oberfranken	Hof	Stammbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	37	5	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Stegaurach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	136	181	119	1	0
Oberfranken	Kronach	Steinwiesen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	1	0	0	0
Oberfranken	Kronach	Stockheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	205	132	87	16	0
Oberfranken	Bamberg	Strullendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	114	86	62	29	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Thiersheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	63	1	0	0	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Thierstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	8	2	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Thurnau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	127	33	5	2	0
Oberfranken	Hof	Töpen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Hof	Trogen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	5	0	0	0	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Tröstau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	41	7	2	0	0
Oberfranken	Coburg	Untersiemau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	32	8	1	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Untersteinach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	56	53	61	21	3

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberfranken	Bamberg	Viereth-Trunstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	157	118	41	0	0
Oberfranken	Bamberg	Walsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	76	92	62	1	0
Oberfranken	Bayreuth	Weidenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	10	7	2	0	0
Oberfranken	Forchheim	Weilersbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	9	2	0	0	0
Oberfranken	Lichtenfels	Weismain	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Weißenohe	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	51	14	2	0	0
Oberfranken	Forchheim	Wiesenthau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Wiesenttal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	19	13	1	0	0
Oberfranken	Kronach	Wilhelmsthal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	36	17	9	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Wirsberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	0	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Wonsees	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	15	0	0	0	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	13	1	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Zapfendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	12	3	3	0	0
Oberfranken	Hof	Zell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Adelsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	150	1	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Alfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	26	3	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Mittelfranken	Roth	Allersberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	449	215	48	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Altdorf b.Nürnberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2077	436	65	7	0
Mittelfranken	Fürth	Ammerndorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	7	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach (Stadt)	Ansbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1231	648	497	103	0
Mittelfranken	Ansbach	Aurach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	277	62	1	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Aurachtal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	85	71	60	11	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Bad Windsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	47	30	38	17	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Baiersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1349	564	152	40	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Bubenreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	263	144	27	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Buckenhof	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	63	58	13	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Burgoberbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Burgthann	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	62	19	9	0	0
Mittelfranken	Fürth	Cadolzburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	89	110	96	32	0
Mittelfranken	Ansbach	Diebach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	14	0	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Diespeck	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	90	12	1	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Dietersheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	61	45	34	10	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Mittelfranken	Ansbach	Dinkelsbühl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	163	66	44	34	0
Mittelfranken	Ansbach	Dombühl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	46	22	5	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Eckental	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	108	32	8	3	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Ellingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	72	8	2	1	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Emskirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	51	7	2	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Feucht	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2397	708	87	5	0
Mittelfranken	Ansbach	Feuchtwangen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	339	106	68	29	0
Mittelfranken	Fürth (Stadt)	Fürth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Gallmersgarten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Gebsattel	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Georgensgmünd	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	53	7	7	9	1
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Gollhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	3	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Greding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	612	166	59	5	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Gremsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	353	215	50	15	0
Mittelfranken	Fürth	Großhabersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	55	41	19	1	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Gunzenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	75	46	31	6	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Gutenstetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	1	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Hagenbüchach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	14	15	7	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Heilsbronn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	327	83	13	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Hemhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	109	109	28	7	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Heroldsberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	19	8	9	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Herrieden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	86	22	17	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Hersbruck	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	28	8	2	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Herzogenaurach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	278	69	9	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Heßdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	963	203	13	0	0
Mittelfranken	Roth	Hilpoltstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	389	144	44	4	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Höchstadt a.d.Aisch	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	272	139	45	5	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Illesheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	18	1	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Ipsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	88	93	71	21	0
Mittelfranken	Roth	Kammerstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	157	107	23	0	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Langenaltheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Langenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Mittelfranken	Fürth	Langenzenn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	56	59	37	6	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Lauf a.d.Pegnitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	679	113	5	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Lehrberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Leinburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	185	184	116	1	0
Mittelfranken	Ansbach	Leutershausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Lichtenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	326	54	7	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Lonnerstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	36	2	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Merkendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	36	17	18	5	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Möhrendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	12	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Mühlhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	71	26	0	0	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Muhr a.See	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	105	40	13	4	0
Mittelfranken	Ansbach	Neuendettelsau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	128	60	14	3	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Neunkirchen a.Sand	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	24	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Neusitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	267	18	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Neustadt a.d.Aisch	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	365	106	80	40	1
Mittelfranken	Nürnberg (Stadt)	Nürnberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Mittelfranken	Fürth	Oberasbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	198	170	128	56	0
Mittelfranken	Ansbach	Ohrenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Ottensoos	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	1	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Petersaurach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	428	99	22	5	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Pleinfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	7	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Pommelsbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Rednitzhembach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	429	46	3	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Reichenschwand	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	81	59	78	39	0
Mittelfranken	Roth	Rohr	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	49	9	3	3	0
Mittelfranken	Fürth	Roßtal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	112	56	49	17	0
Mittelfranken	Roth	Roth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	482	132	27	1	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Röthenbach a.d.Pegnitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	383	329	269	17	0
Mittelfranken	Ansbach	Rothenburg ob der Tauber	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	303	193	185	47	0
Mittelfranken	Roth	Röttenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Röttenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	86	119	72	14	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Rückersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	148	113	68	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Mittelfranken	Ansbach	Sachsen b.Ansbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	69	17	1	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Schillingsfürst	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Schnaittach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	106	2	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Schnelldorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	408	85	8	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Schopfloch	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	34	9	20	11	0
Mittelfranken	Schwabach (Stadt)	Schwabach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4884	2424	943	63	5
Mittelfranken	Nürnberger Land	Schwaig b.Nürnberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2700	1205	371	37	8
Mittelfranken	Roth	Schwanstetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Schwarzenbruck	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	120	116	53	0	0
Mittelfranken	Fürth	Seukendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	119	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Simmelsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Spardorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Fürth	Stein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	186	76	123	109	16
Mittelfranken	Ansbach	Steinsfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	33	12	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Thalmässing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	234	136	13	0	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Treuchtlingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	253	313	112	25	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Uffenheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	83	56	77	52	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Uttenreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	133	77	56	1	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Wachenroth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	190	27	2	4	0
Mittelfranken	Ansbach	Weidenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	41	15	11	0	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Weißenburg i.Bay.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	410	147	32	4	2
Mittelfranken	Roth	Wendelstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	620	127	16	1	0
Mittelfranken	Fürth	Wilhermsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	73	44	28	12	0
Mittelfranken	Ansbach	Windelsbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Windsbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Winkelhaid	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	483	82	1	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Wörnitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	83	1	0	0	0
Mittelfranken	Fürth	Zirndorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	34	33	25	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Abtswind	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	388	194	26	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Albertshofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	5	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Alzenau i.UFr.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	117	44	5	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Amorbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	35	8	13	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Main-Spessart	Arnstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	37	5	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg (Stadt)	Aschaffenburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1467	690	920	318	127
Unterfranken	Bad Kissingen	Bad Brückenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	479	66	28	1	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Bad Kissingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	598	377	126	8	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Bad Neustadt a.d.Saale	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	136	92	41	13	0
Unterfranken	Schweinfurt	Bergrheinfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	248	278	149	2	0
Unterfranken	Würzburg	Bergtheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	80	61	61	43	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Bessenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	67	52	55	13	0
Unterfranken	Kitzingen	Biebelried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	103	4	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Bischbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	8	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Blankenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	45	63	21	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Burglauer	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	2	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Bürgstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	15	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Dettelbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	234	7	0	0	0
Unterfranken	Haßberge	Ebelsbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	143	39	8	0	0
Unterfranken	Würzburg	Eibelstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	156	24	1	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Würzburg	Eisingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Elfershausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	362	68	5	3	0
Unterfranken	Miltenberg	Elsenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	287	74	23	0	0
Unterfranken	Haßberge	Eltmann	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	109	37	10	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Erlenbach a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	21	13	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Esselbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Estenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	33	0	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Euerbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Frickenhausen a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Fuchsstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	14	2	0	0	0
Unterfranken	Haßberge	Gädheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Geiselwind	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	509	448	89	10	2
Unterfranken	Schweinfurt	Geldersheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	1	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Gemünden a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	245	124	75	27	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Geroda	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Gerolzhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	49	15	1	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Würzburg	Giebelstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	52	45	53	19	0
Unterfranken	Schweinfurt	Gochsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	153	23	9	3	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Goldbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	635	62	13	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Grettstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	124	0	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Großeibstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	26	7	1	1	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Großostheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	5	0	2	1	0
Unterfranken	Miltenberg	Großwallstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	21	2	2	2	0
Unterfranken	Main-Spessart	Hafenlohr	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	47	59	35	11	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Haibach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	186	207	131	26	0
Unterfranken	Haßberge	Haßfurt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	276	162	70	2	0
Unterfranken	Würzburg	Hausen b.Würzburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	83	3	8	0	0
Unterfranken	Würzburg	Helmstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	69	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Hettstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	60	40	4	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Heustreu	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Himmelstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	2	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Höchberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	355	186	97	17	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Hollstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Holzkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Hösbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1070	402	196	19	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Kahl a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	93	87	48	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Karlstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	11	7	4	1	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Karlstein a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	373	225	97	10	0
Unterfranken	Würzburg	Kist	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	40	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Kitzingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	823	503	157	24	0
Unterfranken	Miltenberg	Kleinheubach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	259	76	19	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Kleinlangheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	180	51	10	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Kleinostheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	642	293	158	60	0
Unterfranken	Miltenberg	Kleinwallstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	160	173	140	69	2
Unterfranken	Miltenberg	Klingenberg a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	67	8	3	0	0
Unterfranken	Haßberge	Knetzgau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	15	5	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Kolitzheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	12	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Kreuzwertheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	110	7	2	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Würzburg	Kürnach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	131	37	2	1	0
Unterfranken	Miltenberg	Laudenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	46	20	7	5	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Laufach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	130	131	140	40	0
Unterfranken	Main-Spessart	Lohr a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	171	93	39	16	2
Unterfranken	Aschaffenburg	Mainaschaff	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	555	16	2	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Mainbernheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	96	39	12	1	0
Unterfranken	Kitzingen	Mainstockheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Margetshöchheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	149	65	13	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Marktbreit	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	157	47	48	2	1
Unterfranken	Main-Spessart	Marktheidenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	456	108	58	18	0
Unterfranken	Kitzingen	Marktsteft	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	59	3	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Martinsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Maßbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Mellrichstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	20	7	3	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Miltenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	195	132	105	12	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Mömbris	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	256	242	158	19	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Miltenberg	Mömlingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	61	93	40	4	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Motten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	67	0	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Münnerstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	16	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Neuendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	46	7	1	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Neustadt a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	48	35	24	2	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Niederlauer	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	1	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Niedernberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	0	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Niederwerrn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	80	2	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Nüdlingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	74	92	68	7	0
Unterfranken	Miltenberg	Obernburg a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	535	180	57	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Oberthulba	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	31	12	2	0	0
Unterfranken	Würzburg	Ochsenfurt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	421	216	84	12	0
Unterfranken	Schweinfurt	Poppenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	29	7	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Randersacker	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	121	36	13	2	0
Unterfranken	Würzburg	Reichenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	4	0	0
Unterfranken	Haßberge	Rentweinsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	32	30	17	1	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Bad Kissingen	Riedenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Rimpar	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	103	133	103	22	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Rödelmaier	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Rothenfels	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	70	19	2	0	0
Unterfranken	Würzburg	Rottendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	50	1	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Rüdenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	57	8	5	1	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Saal a.d.Saale	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	34	58	51	13	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Sailauf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	29	1	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Salz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Haßberge	Sand a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Schollbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	1	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Schöllkrippen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	49	73	62	6	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Schondra	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	45	20	1	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Schwarzach a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	78	17	11	1	0
Unterfranken	Schweinfurt	Schwebheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	144	1	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt (Stadt)	Schweinfurt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1206	797	925	304	147

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Kitzingen	Segnitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	9	2	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Sennfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	204	64	61	1	0
Unterfranken	Würzburg	Sommerhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Sommerkahl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	1	0	0
Unterfranken	Haßberge	Stettfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	122	10	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Stockstadt a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	108	1	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Strahlungen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Sulzbach a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	115	140	96	15	0
Unterfranken	Schweinfurt	Sulzheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	16	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Theilheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	36	0	0	0	0
Unterfranken	Haßberge	Theres	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	40	23	10	3	0
Unterfranken	Würzburg	Thüngersheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	58	49	24	6	0
Unterfranken	Main-Spessart	Triefenstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	270	45	1	0	0
Unterfranken	Würzburg	Uettingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	31	52	38	7	0
Unterfranken	Würzburg	Unterpleichfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	42	47	49	41	0
Unterfranken	Würzburg	Veitshöchheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	582	273	73	8	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Kitzingen	Volkach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	14	8	5	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Waldaschaff	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	38	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Waldbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	1	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Waldbüttelbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	186	111	60	5	0
Unterfranken	Schweinfurt	Wasserlosen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	71	3	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Weibersbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	117	5	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Weilbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	59	21	20	4	0
Unterfranken	Schweinfurt	Werneck	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	279	74	26	17	1
Unterfranken	Kitzingen	Wiesentheid	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	121	25	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Winterhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	28	35	26	34	0
Unterfranken	Haßberge	Wonfurt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	64	1	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Wörth a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	17	1	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Wülfershausen a.d.Saale	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	14	6	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Zell a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	240	127	57	8	0
Unterfranken	Main-Spessart	Zellingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	50	35	10	1	0
Schwaben	Augsburg	Adelsried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	164	37	27	10	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Aichach-Friedberg	Adelzhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	139	26	0	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Affing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	27	28	23	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Aichach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	287	146	60	16	0
Schwaben	Neu-Ulm	Altenstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	207	11	1	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Apfeltrach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	0	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Asbach-Bäumenheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	215	16	1	0	0
Schwaben	Augsburg	Aystetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Bad Grönenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	15	3	1	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Bad Wörishofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	61	21	1	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Bellenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	110	119	47	5	0
Schwaben	Unterallgäu	Benningen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	1	3	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Betzigau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Biberbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Biessenhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	138	68	21	0	0
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Binswangen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	13	1	1	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Blaichach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	261	5	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Augsburg	Bobingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	273	315	166	2	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Bodolz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	8	1	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Bubesheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	275	30	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Buchdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Buchloe	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	268	15	1	0	0
Schwaben	Günzburg	Burgau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1062	287	92	6	0
Schwaben	Oberallgäu	Burgberg i.Allgäu	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	91	10	1	0	0
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Buttenwiesen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	3	1	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Buxheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	87	25	1	1	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Dasing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	199	36	7	0	0
Schwaben	Augsburg	Diedorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	307	226	121	17	0
Schwaben	Oberallgäu	Dietmannsried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	58	10	1	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Donauwörth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	918	322	92	5	0
Schwaben	Oberallgäu	Durach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	80	32	2	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Elchingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	574	92	10	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Erkheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	22	1	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Aichach-Friedberg	Eurasburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Fellheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	42	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Fischen i.Allgäu	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	104	63	25	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Friedberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	436	140	73	21	0
Schwaben	Ostallgäu	Füssen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	144	132	105	10	0
Schwaben	Augsburg	Gablingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Germaringen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Gersthofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3584	748	253	54	0
Schwaben	Augsburg	Gessertshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	41	54	26	4	0
Schwaben	Augsburg	Graben	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	76	2	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Günzburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	699	219	116	35	0
Schwaben	Oberallgäu	Haldenwang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	43	12	4	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Harburg (Schwaben)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	56	13	4	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Heimenkirch	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Heimertingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	83	30	36	1	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Hergatz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	17	4	7	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Hergensweiler	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Hindelang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	65	46	2	0	0
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Höchstädt a.d.Donau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	7	0	0	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Hollenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	12	14	3	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Holzgünz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	34	3	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Holzheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Hopferau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Horgau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	57	30	11	1	0
Schwaben	Günzburg	Ichenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	164	197	185	78	0
Schwaben	Neu-Ulm	Illertissen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	578	225	54	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Immenstadt i.Allgäu	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	430	343	232	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Jengen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	13	1	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Jettingen-Scheppach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	407	155	8	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Kaisheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	15	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Kammlach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Kaufbeuren (Stadt)	Kaufbeuren	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	620	597	155	5	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Neu-Ulm	Kellmünz a.d.Iller	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	48	0	0	0	0
Schwaben	Kempten (Allgäu) (Stadt)	Kempten (Allgäu)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1478	1209	912	310	2
Schwaben	Aichach-Friedberg	Kissing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	248	154	111	14	0
Schwaben	Augsburg	Kleinaitingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	27	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Klosterlechfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	51	2	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Königsbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	186	13	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Kötz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	60	52	34	12	0
Schwaben	Ostallgäu	Kraftisried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	22	14	3	2	0
Schwaben	Günzburg	Krumbach (Schwaben)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	251	216	202	39	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Kühbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Langweid a.Lech	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	264	47	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Lauben	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	179	65	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Leipheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	442	75	9	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Lindau (Bodensee)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	650	530	318	14	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Lindenberg i.Allgäu	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	276	302	195	18	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Maierhöfen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	5	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Ostallgäu	Marktoberdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	202	179	84	19	0
Schwaben	Ostallgäu	Mauerstetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Meitingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	20	7	4	0	0
Schwaben	Memmingen (Stadt)	Memmingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2070	857	365	8	0
Schwaben	Unterallgäu	Memmingerberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	73	8	0	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Merching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	32	11	0	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Mering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	145	74	28	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Mertingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	7	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Mindelheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	32	17	15	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Monheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	25	5	2	1	0
Schwaben	Donau-Ries	Möttingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	92	31	48	35	9
Schwaben	Neu-Ulm	Nersingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	774	218	101	5	0
Schwaben	Ostallgäu	Nesselwang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Neusäß	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	555	342	78	2	0
Schwaben	Neu-Ulm	Neu-Ulm	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2951	1147	948	460	81
Schwaben	Donau-Ries	Niederschönenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	1	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Augsburg	Nordendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	241	8	1	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Nördlingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	37	1	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Obergünzburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	48	33	31	15	0
Schwaben	Augsburg	Oberottmarshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	72	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Ofterschwang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	17	5	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Opfenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	49	40	30	12	0
Schwaben	Unterallgäu	Ottobeuren	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	91	95	81	13	0
Schwaben	Oberallgäu	Oy-Mittelberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	68	12	2	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Pfronten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	199	251	183	20	0
Schwaben	Unterallgäu	Rammingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	2	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Rettenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Röfingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	17	0	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Röthenbach (Allgäu)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Ruderatshofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Scheidegg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	13	18	13	1	0
Schwaben	Ostallgäu	Schwangau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	89	94	43	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Ostallgäu	Seeg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Senden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1176	481	318	7	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Sigmarszell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	86	24	9	2	0
Schwaben	Oberallgäu	Sonthofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	980	430	88	12	0
Schwaben	Augsburg	Stadtbergen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	262	117	28	1	0
Schwaben	Unterallgäu	Stetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	1	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Sulzberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	42	6	3	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Tapfheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	24	9	17	7	0
Schwaben	Günzburg	Thannhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Thierhaupten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	47	30	5	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Trunkelsberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	12	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Türkheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	72	9	5	2	0
Schwaben	Unterallgäu	Ungerhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Untermeitingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	103	31	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Unterthingau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	9	3	0	1	0
Schwaben	Günzburg	Ursberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	19	23	4	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Neu-Ulm	Vöhringen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	286	42	3	1	0
Schwaben	Oberallgäu	Waltenhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	279	49	17	7	0
Schwaben	Neu-Ulm	Weißenhorn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	124	115	62	1	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Weißensberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	273	99	58	1	0
Schwaben	Oberallgäu	Weitnau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	94	16	3	0	0
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Wertingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	84	18	3	0	0
Schwaben	Augsburg	Westendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	160	2	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Westerheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	29	8	1	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Wiedergeltingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Wildpoldsried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Wolfertschwenden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	1	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Woringen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	30	8	4	0	0
Schwaben	Augsburg	Zusmarshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	506	190	64	11	0

Entwurf

Lärmbetroffene Einwohner außerhalb von Ballungsräumen von Hauptverkehrsstraßen nach L_{Night}

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Eichstätt	Adelschlag	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	11	8	1	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Ainring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	136	62	11	0	0	0
Oberbayern	Freising	Allershausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	734	123	21	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Alling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	14	0	1	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Altenmarkt a.d.Alz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	190	136	85	16	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Altenstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Altötting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	156	25	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Amerang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	5	7	0	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Ampfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	12	11	1	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Anger	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	385	98	36	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Anzing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	28	6	2	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Aschau i.Chiemgau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	3	1	0	0	0
Oberbayern	München	Aschheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	152	99	10	0	0	0
Oberbayern	Freising	Attenkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	63	42	2	0	0	0
Oberbayern	München	Aying	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	156	118	22	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Baar-Ebenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	20	0	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Babensham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	1	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Bad Aibling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	31	17	6	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Bad Bayersoien	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	57	18	1	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Bad Endorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	160	115	17	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Bad Feilnbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	137	91	1	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Bad Heilbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	97	17	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Bad Kohlgrub	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Bad Reichenhall	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	396	125	3	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Bad Tölz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	452	136	1	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Bad Wiessee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	205	98	1	0	0	0
Oberbayern	München	Baierbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	58	18	0	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Bayerisch Gmain	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	14	4	0	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Beilngries	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	30	32	0	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Berchtesgaden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	95	30	0	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Berg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	79	2	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Traunstein	Bergen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	213	34	0	0	0	0
Oberbayern	Dachau	Bergkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	189	40	4	0	0	0
Oberbayern	Erding	Berglern	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	5	3	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Bernau a.Chiemsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	663	104	15	1	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Bichl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	0	0	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Bischofswiesen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Oberbayern	Erding	Bockhorn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	68	62	32	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Brannenburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	153	73	18	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Bruckmühl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	29	22	16	1	0	0
Oberbayern	München	Brunnthal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	460	59	1	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Burghausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	108	134	0	0	0	0
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Burgheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Burgkirchen a.d.Alz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	205	61	7	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Chieming	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	81	46	7	0	0	0
Oberbayern	Dachau	Dachau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	805	708	225	10	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Denkendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	674	126	22	2	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Landsberg am Lech	Denklingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	6	2	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Dießen a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	88	68	18	0	0	0
Oberbayern	Erding	Dorfen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	168	129	41	1	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Ebersberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	167	153	61	0	0	0
Oberbayern	Freising	Eching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1606	282	12	1	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Eching a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	32	0	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Edling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	79	43	9	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Egling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	2	0	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Eichenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	211	234	4	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Eichstätt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	113	101	51	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Eiselfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	18	8	2	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Eitensheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Erding	Eitting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	12	0	0	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Emmering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Emmerting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	29	4	0	0	0	0
Oberbayern	Erding	Erding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	606	296	34	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Erharting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	4	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Erlbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	8	0	0	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Ernsgaden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Eschenlohe	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Ettal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	45	8	0	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Eurasburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	6	0	0	0	0	0
Oberbayern	Freising	Fahrenzhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	251	117	5	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Feldafing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	16	4	0	0	0	0
Oberbayern	München	Feldkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	149	24	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Feldkirchen-Westerham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	137	94	45	0	0	0
Oberbayern	Erding	Finsing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	29	0	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Flintsbach a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	145	55	8	0	0	0
Oberbayern	Erding	Forstern	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Forstinning	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	95	67	19	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Frasdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	519	132	9	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Freilassing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	332	222	53	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Freising	Freising	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1276	573	218	2	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Fuchstal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	10	7	8	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Fürstenfeldbruck	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	421	234	188	10	0	0
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Gachenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Gaimersheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	187	97	16	3	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Gaißach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	40	9	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Garching a.d.Alz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	206	136	38	0	0	0
Oberbayern	München	Garching b.München	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	965	141	33	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Garmisch-Partenkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	859	668	131	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Gauting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	301	68	2	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Geisenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	342	219	108	40	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Geretsried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	149	19	0	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Germering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	984	196	2	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Gilching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	344	62	2	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Gmund a.Tegernsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	334	151	66	4	0	0
Oberbayern	Traunstein	Grabenstätt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	343	56	14	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	München	Gräfelfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	477	147	14	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Grafing b.München	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	72	43	17	1	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Grafrath	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	40	5	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Grainau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	6	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Grasbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	311	44	0	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Grassau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	106	70	2	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Greifenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	41	2	0	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Greiling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	64	2	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Griesstätt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Gröbenzell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	308	253	31	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Großmehring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	25	5	3	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Großweil	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	24	2	0	0	0	0
Oberbayern	München	Grünwald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	239	176	2	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Haag i.OB	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	310	34	8	2	0	0
Oberbayern	München	Haar	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	922	399	2	0	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Habach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	31	1	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Dachau	Haimhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	185	107	5	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Haiming	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Halfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	45	27	10	0	0	0
Oberbayern	Freising	Hallbergmoos	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	20	1	0	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Hausham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	36	24	6	0	0	0
Oberbayern	Dachau	Hebertshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	125	101	3	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Heldenstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	31	4	0	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Hepberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	316	11	0	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Herrsching a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	366	158	5	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Hettenshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	58	28	0	0	0	0
Oberbayern	München	Hohenbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	74	0	0	0	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Hohenfurch	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	13	4	3	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Hohenlinden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	105	51	28	10	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Hohenpeißenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	140	117	6	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Hohenwart	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	6	0	0	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Holzkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	637	459	114	1	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Landsberg am Lech	Hurlach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Icking	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	32	11	0	0	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Iffeldorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Igling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	2	0	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Ilmmünster	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	13	11	1	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Inning a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	149	96	59	1	0	0
Oberbayern	Erding	Inning a.Holz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	21	16	2	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Inzell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	140	51	13	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Irschenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	196	113	48	1	0	0
Oberbayern	München	Ismaning	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	312	126	7	0	0	0
Oberbayern	Dachau	Karlsfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	471	115	76	17	0	0
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Karlskron	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	15	7	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Kastl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	12	1	0	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Kaufering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Kiefersfelden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	488	38	0	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Kinding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	55	1	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Landsberg am Lech	Kinsau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	3	2	1	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Kipfenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	5	0	0	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Kirchdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	27	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Kirchheim b.München	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	505	18	0	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Kirchseeon	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	388	338	88	2	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Kolbermoor	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	384	178	33	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Königsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	110	75	23	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Kösching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Krailling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	78	18	0	0	0	0
Oberbayern	Freising	Kranzberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	17	0	0	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Kreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	119	27	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Krün	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	21	7	0	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Landsberg am Lech	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	459	366	100	2	0	0
Oberbayern	Freising	Langenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	78	9	0	0	0	0
Oberbayern	Erding	Langenpreising	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	14	0	0	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Laufen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	100	110	82	1	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Lenggries	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	0	0	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Lenting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	362	102	23	4	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Maisach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	192	115	0	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Maitenbeth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	49	28	18	2	1	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Mammendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Manching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1924	482	29	0	0	0
Oberbayern	Dachau	Markt Indersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	162	100	8	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Markt Schwaben	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	239	167	44	1	0	0
Oberbayern	Altötting	Marktl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	0	0	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Marquartstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	85	60	4	0	0	0
Oberbayern	Freising	Marzling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	65	5	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Mehring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	34	25	0	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Mettenheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	17	10	0	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Miesbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	230	170	55	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Mittenwald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	0	0	0	0	0
Oberbayern	Freising	Moosburg a.d.Isar	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	234	140	105	80	3	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Erding	Moosinning	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	238	208	46	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Mühldorf a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	124	64	9	0	0	0
Oberbayern	München (Stadt)	München	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	16	0	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Münchsmünster	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Münsing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Murnau a.Staffelsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	136	73	6	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Neubeuern	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Neubiberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	31	22	0	0	0	0
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Neuburg a.d.Donau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	194	54	11	0	0	0
Oberbayern	Freising	Neufahrn b.Freising	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	296	62	12	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Neuötting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	134	74	19	0	0	0
Oberbayern	München	Neuried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	151	38	13	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Nußdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	18	14	2	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Nußdorf a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Oberammergau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Oberau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	109	56	33	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Rosenheim	Oberaudorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	360	168	12	2	1	0
Oberbayern	Erding	Oberding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Oberhaching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	12	0	0	0	0	0
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Oberhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	16	3	3	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Obermeitingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Oberschleißheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	286	139	17	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Obing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	36	26	41	0	0	0
Oberbayern	Dachau	Odelzhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	309	94	2	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Ohlstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	8	0	0	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Olching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	912	354	42	1	0	0
Oberbayern	Miesbach	Otterfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	36	7	0	0	0	0
Oberbayern	München	Ottobrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Pähl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	29	26	1	0	0	0
Oberbayern	Erding	Pastetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	33	9	0	0	0	0
Oberbayern	Freising	Paunzhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	98	25	2	0	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Peißenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	19	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Peiting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	12	1	0	0	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Penzberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	366	258	45	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Penzing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	17	3	0	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	259	133	21	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Pfaffing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	23	8	10	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Piding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	711	104	8	0	0	0
Oberbayern	München	Planegg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	162	239	62	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Pliening	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	137	109	14	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Pöcking	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Poing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	36	4	0	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Polling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	47	15	2	0	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Polling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	29	4	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Prien a.Chiemsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	114	70	31	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Prutting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	71	64	13	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Puchheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	80	9	1	0	0	0
Oberbayern	München	Pullach i.Isartal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	90	10	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	München	Putzbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	125	68	4	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Ramerberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	26	17	2	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Rattenkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	21	4	1	1	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Raubling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1137	389	99	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Rechtmehring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	24	7	1	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Reichersbeuern	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	28	2	0	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Reichertshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	29	19	4	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Reichertsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	100	26	9	5	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Reichertshofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	654	183	17	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Reischach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	88	97	37	10	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Rimsting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	154	98	4	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Rohrbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	131	85	4	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Rohrdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	671	171	30	6	0	0
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Rohrenfels	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim (Stadt)	Rosenheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1155	644	162	8	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Rott a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	54	38	22	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Miesbach	Rottach-Egern	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	107	37	6	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Ruhpolding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	34	9	5	1	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Saaldorf-Surheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Sachsenkam	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	2	0	0	0	0
Oberbayern	München	Sauerlach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	144	42	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Saulgrub	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	15	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Schäftlarn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	166	44	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Schechen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	98	70	27	2	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Scheyern	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	38	18	3	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Schliersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	140	141	64	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Schneizlreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	8	3	2	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Schönau a.Königssee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Schondorf a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	59	15	0	0	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Schongau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	55	56	0	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Schöngeising	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	30	2	0	0	0	0
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Schrobenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	93	69	24	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Dachau	Schwabhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	19	10	0	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Schweitenkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	394	80	31	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Schwifting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	41	0	0	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Seefeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	36	4	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Seehausen a.Staffelsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	13	11	0	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Seeon-Seebruck	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	66	30	1	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Siegsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	876	317	83	4	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Sindelsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	50	13	1	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Söchtenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	13	0	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Soyen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Spatzenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	23	7	0	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Stammham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	382	66	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Stammham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	15	2	0	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Starnberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	649	437	163	5	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Steinhöring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	117	91	32	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Stephanskirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	200	148	20	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	München	Straßlach-Dingharting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	75	15	0	0	0	0
Oberbayern	Dachau	Sulzemoos	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	32	7	0	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Surberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	42	14	0	0	0	0
Oberbayern	München	Taufkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	590	203	4	0	0	0
Oberbayern	Erding	Taufkirchen (Vils)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	121	100	80	16	0	0
Oberbayern	Miesbach	Tegernsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	243	197	62	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Teisendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	363	141	32	4	0	0
Oberbayern	Altötting	Teising	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	106	33	2	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Tittmoning	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	24	11	3	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Töging a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Traunreut	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	134	72	15	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Traunstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	256	164	86	7	0	0
Oberbayern	Traunstein	Trostberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	181	97	63	1	0	0
Oberbayern	Altötting	Tüßling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	2	0	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Tutzing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	173	76	23	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Übersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	261	37	1	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Unterammergau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	13	6	0	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Unterdießen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	3	1	0	0	0
Oberbayern	München	Unterföhring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	341	221	41	0	0	0
Oberbayern	München	Unterhaching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	396	161	45	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Unterneukirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	29	13	0	0	0	0
Oberbayern	München	Unterschleißheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	860	149	32	3	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Utting a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	72	49	2	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Vachendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	19	11	0	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Valley	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	249	39	0	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Vaterstetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	505	53	4	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Vohburg a.d.Donau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	0	0	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Waakirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	151	41	8	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Wackersberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	6	0	0	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Waging a.See	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	115	25	1	0	0	0
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Waidhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	31	3	0	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Waldkraiburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	25	14	2	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Freising	Wang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	42	15	6	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Warngau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	51	24	3	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Wasserburg a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	443	102	79	7	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Weilheim i.OB	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	382	302	47	2	0	0
Oberbayern	Starnberg	Weßling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	45	15	2	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Wettstetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	50	3	0	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Weyarn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	325	109	27	5	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Wielenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	10	0	0	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Windach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	80	8	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Winhöring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	39	13	1	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Wolfratshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	421	267	136	90	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Wolnzach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	132	26	0	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Wonneberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Oberbayern	Erding	Wörth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	59	29	16	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Wörthsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	9	0	0	0	0	0
Oberbayern	Freising	Zolling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	65	10	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Ebersberg	Zorneding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	5	1	0	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Abensberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	164	93	6	0	0	0
Niederbayern	Passau	Aicha vorm Wald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	1	1	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Aiglsbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	17	5	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Aiterhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	19	1	0	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Altdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	71	11	4	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Ascha	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	9	0	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Atting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	18	4	0	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Bad Abbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	435	135	18	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Bad Birnbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	36	39	18	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Bayerbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	0	0	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Biburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	8	0	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Bogen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	384	183	33	4	0	0
Niederbayern	Landshut	Bruckberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	18	0	0	0	0	0
Niederbayern	Passau	Büchlberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Deggendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1184	527	111	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Dingolfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	365	193	40	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Eching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	74	11	1	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Eggenfelden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	211	50	5	2	0	0
Niederbayern	Passau	Eging a.See	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	8	0	0	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Elsendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	115	5	4	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Ergolding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	238	103	23	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Ergoldsbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	222	154	176	95	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Ering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	12	0	0	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Essenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	731	146	130	36	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Falkenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	54	10	4	2	0	0
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Freyung	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	32	14	3	0	0	0
Niederbayern	Passau	Fürstenzell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	53	41	13	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Furth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	97	83	28	0	0	0
Niederbayern	Regen	Geiersthal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	30	6	2	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Geisenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	61	8	0	0	0	0
Niederbayern	Regen	Gotteszell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	8	4	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Grafenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	14	5	0	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Grafling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	63	21	1	0	0	0
Niederbayern	Passau	Griesbach i.Rottal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	1	0	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Hausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	124	16	0	0	0	0
Niederbayern	Passau	Hauzenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	79	33	0	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Hebertsfelden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	71	20	7	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Hengersberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	969	290	30	7	0	0
Niederbayern	Passau	Hofkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	46	18	6	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Hunderdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	29	11	0	0	0	0
Niederbayern	Passau	Hutthurm	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	37	2	0	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Iggensbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	428	110	10	2	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Julbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Kelheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	144	151	33	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Kirchdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Kirchdorf a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	29	2	0	0	0	0
Niederbayern	Passau	Kirchham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	37	21	24	12	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Straubing-Bogen	Kirchroth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	168	13	0	0	0	0
Niederbayern	Regen	Kollnburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	2	0	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Kumhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	110	63	3	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Landau a.d.Isar	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	182	56	8	0	0	0
Niederbayern	Landshut (Stadt)	Landshut	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1600	1054	414	1	0	0
Niederbayern	Kelheim	Langquaid	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Loiching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	0	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Loitzendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	26	7	2	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Mainburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	86	78	27	0	0	0
Niederbayern	Passau	Malching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Malgersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	8	1	0	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Mamming	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Mariaposching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	2	3	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Marklkofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Massing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	17	16	12	1	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Metten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Rottal-Inn	Mitterskirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	13	0	0	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Moos	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Moosthenning	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	1	0	0	0	0
Niederbayern	Passau	Neuburg a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	52	11	2	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Neufahrn i.NB	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	42	49	57	26	0	0
Niederbayern	Passau	Neuhaus a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	37	8	3	0	0	0
Niederbayern	Passau	Neukirchen vorm Wald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	1	0	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Neustadt a.d.Donau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Niederaichbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	14	2	1	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Niederalteich	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	170	6	0	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Niederviehbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	25	2	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Niederwinkling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	30	15	4	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Oberschneiding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	11	3	0	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Obersüßbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	11	6	0	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Offenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	56	8	3	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Osterhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Deggendorf	Otzing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	1	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Parkstetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	8	1	0	0	0	0
Niederbayern	Passau (Stadt)	Passau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1083	604	446	85	0	0
Niederbayern	Regen	Patersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	28	12	6	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Pfarrkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	58	17	26	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Pilsting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	104	11	0	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Plattling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	378	349	193	59	0	0
Niederbayern	Passau	Pocking	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	270	71	14	3	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Postmünster	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	14	1	0	0	0	0
Niederbayern	Regen	Prackenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	41	7	1	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Rattiszell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	3	1	0	0	0
Niederbayern	Regen	Regen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	66	31	6	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Reisbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Rohr i.NB	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	87	17	1	0	0	0
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Röhrnbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	14	2	0	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Rottenburg a.d.Laaber	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	59	45	5	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Passau	Ruderting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	11	0	0	0	0	0
Niederbayern	Regen	Ruhmannsfelden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	20	19	6	0	0	0
Niederbayern	Passau	Ruhstorf a.d.Rott	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	13	2	0	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Saal a.d.Donau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	80	36	18	1	0	0
Niederbayern	Passau	Salzweg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	17	0	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Schwarzach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	19	13	4	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Siegenburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	25	5	1	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Simbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	5	1	0	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Simbach a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	161	79	54	1	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Stallwang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	16	4	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Steinach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	70	10	2	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Stephansposching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing (Stadt)	Straubing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	838	481	40	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Stubenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	20	20	9	1	0	0
Niederbayern	Passau	Tettenweis	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	9	3	3	0	0	0
Niederbayern	Passau	Thyrnau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	23	6	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Passau	Tiefenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	58	22	1	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Tiefenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	17	4	0	0	0	0
Niederbayern	Passau	Tittling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	12	6	1	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Train	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	1	0	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Unterdietfurt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	2	0	0	0	0
Niederbayern	Regen	Viechtach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	26	2	0	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Vilsbiburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	42	26	4	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Vilsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	6	3	1	0	0	0
Niederbayern	Passau	Vilshofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	142	119	90	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Volkenschwand	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	78	32	7	0	0	0
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Waldkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	52	12	0	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Wallersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	26	6	0	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Weihmichl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	16	19	11	2	0	0
Niederbayern	Passau	Windorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	243	128	17	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Winzer	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	25	7	1	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Wörth a.d.Isar	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	51	8	3	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Niederbayern	Rottal-Inn	Wurmannsquick	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	36	8	4	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Zeilarn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	95	31	9	1	0	0
Niederbayern	Regen	Zwiesel	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	31	21	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Altenstadt a.d.Waldnaab	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	173	65	3	0	0	0
Oberpfalz	Amberg (Stadt)	Amberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	499	387	169	0	0	0
Oberpfalz	Cham	Arnschwang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Barbing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	409	52	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Beratzhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	303	95	8	1	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Berching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Berg b.Neumarkt i.d.OPf.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	506	178	35	4	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Bernhardswald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Birgland	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	36	30	2	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Bodenwöhr	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	60	7	1	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Bruck i.d.OPf.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Brunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	114	14	2	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Burglengenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	187	67	44	12	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberpfalz	Cham	Cham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	184	39	9	0	0	0
Oberpfalz	Cham	Chamerau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	12	7	2	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Deuerling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	9	1	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Donaustauf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	18	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Duggendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Ebermannsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	106	16	2	0	0	0
Oberpfalz	Tirschenreuth	Falkenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Fensterbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	47	10	0	0	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Freudenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Cham	Furth i.Wald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	15	6	8	2	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Grafenwöhr	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	103	75	25	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Hohenfels	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	19	8	1	0	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Illschwang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	25	1	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Kirchendemenreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Köfering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	12	2	1	0	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Kümmersbruck	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	247	154	10	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberpfalz	Regensburg	Laaber	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	385	98	9	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Lappersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1270	169	4	1	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Lauterhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	31	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Tirschenreuth	Leonberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Leuchtenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	56	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Luhe-Wildenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	77	8	0	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Lupburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	14	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Mantel	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	26	5	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Maxhütte-Haidhof	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	161	11	0	0	0	0
Oberpfalz	Cham	Miltach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Mintraching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	64	13	6	1	0	0
Oberpfalz	Tirschenreuth	Mitterteich	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	14	9	0	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Mühlhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	148	72	8	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Nabburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	410	104	45	8	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Neumarkt i.d.OPf.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	188	78	4	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Neunburg vorm Wald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	16	2	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Neustadt a.d.Waldnaab	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	86	108	30	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Neutraubling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	521	151	4	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Nittenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	46	55	18	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Nittendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	937	324	76	1	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Obertraubling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	79	4	0	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Parsberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	182	22	1	0	0	0
Oberpfalz	Tirschenreuth	Pechbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Pentling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	566	130	23	3	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Pettendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	15	2	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Pfatter	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	94	20	2	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Pfreimd	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	208	37	0	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Pilsach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	106	2	1	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Pirk	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	13	4	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Pleystein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	37	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Poppenricht	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Postbauer-Heng	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	39	21	3	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Pressath	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Püchersreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Pyrbaum	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Regenstauf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	158	100	59	2	0	0
Oberpfalz	Cham	Roding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	216	75	33	1	0	0
Oberpfalz	Cham	Runding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	5	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Schmidgaden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	23	1	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Schwandorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	351	213	49	2	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Schwarzach b.Nabburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	119	5	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Schwarzenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Schwarzenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	214	96	41	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Sengenthal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Sinzing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	79	9	1	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Stulln	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	16	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Sulzbach-Rosenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	247	147	24	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Tegernheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	130	40	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberpfalz	Schwandorf	Teublitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	48	6	2	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Thalmassing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Theisseil	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	2	0	0	0	0
Oberpfalz	Tirschenreuth	Tirschenreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	31	46	5	0	0	0
Oberpfalz	Cham	Traitsching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	38	19	4	1	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Ursensollen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	34	10	0	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Velburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	167	52	4	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Vohenstrauß	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	108	21	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Wackersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	62	23	4	0	0	0
Oberpfalz	Cham	Waffenbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Waidhaus	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	5	1	1	0	0	0
Oberpfalz	Tirschenreuth	Waldershof	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	84	59	35	0	0	0
Oberpfalz	Tirschenreuth	Waldsassen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	61	63	55	3	0	0
Oberpfalz	Weiden i.d.OPf. (Stadt)	Weiden i.d.OPf.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1426	894	439	3	0	0
Oberpfalz	Cham	Weiding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Wenzenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	80	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberpfalz	Schwandorf	Wernberg-Köblitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	105	6	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Wiesent	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	33	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Cham	Willmering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	46	8	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Windischeschenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	1	1	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Wörth a.d.Donau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	758	242	27	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Zeitlarn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	282	58	0	0	0	0
Oberfranken	Coburg	Ahorn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Altendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	160	6	0	0	0	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Bad Alexandersbad	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	10	6	1	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Bad Berneck i.Fichtelgebirge	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	28	14	2	0	0	0
Oberfranken	Bamberg (Stadt)	Bamberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1357	713	282	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Baunach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	58	78	40	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth (Stadt)	Bayreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1710	900	331	3	0	0
Oberfranken	Hof	Berg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	42	8	0	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Betzenstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	32	17	0	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Bindlach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	403	126	30	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberfranken	Bamberg	Bischberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	101	20	3	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Breitengüßbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	203	80	26	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Burgebrach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	50	35	1	0	0	0
Oberfranken	Lichtenfels	Burgkunstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	79	53	32	8	0	0
Oberfranken	Bamberg	Buttenheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	39	1	0	0	0	0
Oberfranken	Coburg (Stadt)	Coburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	268	205	75	20	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Creußen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	37	24	8	0	0	0
Oberfranken	Hof	Döhlau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	11	2	1	0	0	0
Oberfranken	Coburg	Dörfles-Esbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Dormitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	71	42	15	0	0	0
Oberfranken	Lichtenfels	Ebensfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	0	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Ebermannstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	48	30	0	0	0	0
Oberfranken	Coburg	Ebersdorf b.Coburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	46	5	0	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Eckersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	83	64	11	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Eggolsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	210	33	2	0	0	0
Oberfranken	Hof	Feilitzsch	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	1	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberfranken	Forchheim	Forchheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1832	817	178	2	0	0
Oberfranken	Hof	Gattendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Gefrees	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	155	52	53	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Gesees	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	14	13	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Gräfenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	15	5	0	0	0	0
Oberfranken	Coburg	Grub a.Forst	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	1	2	1	0	0
Oberfranken	Bamberg	Gundelsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	107	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Haag	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	29	16	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Hallstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	492	76	31	1	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Harsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	62	4	1	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Hausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	25	35	18	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Heinersreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	90	71	16	0	0	0
Oberfranken	Hof	Helmbrechts	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	52	18	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Heroldsbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	24	20	15	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Himmelkron	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	136	8	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Hirschaid	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	175	85	32	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Höchstädt i.Fichtelgebirge	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	11	0	0	0	0	0
Oberfranken	Hof (Stadt)	Hof	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	716	679	497	134	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Hummeltal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	0	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Igensdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	57	24	1	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Kemmern	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	28	0	0	0	0	0
Oberfranken	Hof	Köditz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	70	10	3	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Ködnitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	13	17	9	2	0	0
Oberfranken	Hof	Konradsreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	6	10	7	0	0	0
Oberfranken	Kronach	Kronach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	335	161	55	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Kulmbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	364	107	11	0	0	0
Oberfranken	Kronach	Küps	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	72	23	16	0	0	0
Oberfranken	Coburg	Lautertal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	5	0	0	0	0	0
Oberfranken	Hof	Leupoldsgrün	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Oberfranken	Lichtenfels	Lichtenfels	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	39	3	0	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Ludwigschorgast	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	13	8	0	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Mainleus	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	36	20	3	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Marktredwitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	130	80	64	0	0	0
Oberfranken	Kronach	Marktrodach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	89	62	42	1	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Marktschorgast	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	9	1	0	0	0
Oberfranken	Coburg	Meeder	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Memmelsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	449	83	16	0	0	0
Oberfranken	Lichtenfels	Michelau i.OFr.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Mistelbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	78	42	3	0	0	0
Oberfranken	Hof	Münchberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	367	79	2	1	0	0
Oberfranken	Hof	Naila	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	22	1	0	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Neudrossenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	78	16	1	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Neuenmarkt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Neunkirchen a.Brand	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	39	23	9	0	0	0
Oberfranken	Coburg	Niederfüllbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	8	3	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Oberhaid	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	31	0	0	0	0	0
Oberfranken	Hof	Oberkotzau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	18	16	18	1	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Pegnitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	177	95	27	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberfranken	Forchheim	Pinzberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	30	23	4	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Plech	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	17	1	0	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Pottenstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	8	1	0	0	0	0
Oberfranken	Kronach	Pressig	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	20	26	13	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Reckendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	56	56	42	0	0	0
Oberfranken	Hof	Regnitzlosau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberfranken	Hof	Rehau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	37	7	0	0	0	0
Oberfranken	Coburg	Rödental	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Scheßlitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Schlüsselfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	473	162	32	3	0	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Schönwald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	17	2	0	0	0	0
Oberfranken	Hof	Schwarzenbach a.Wald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	5	0	0	0	0	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Selb	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	154	133	54	0	0	0
Oberfranken	Hof	Selbitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	61	23	2	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Seybothenreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberfranken	Coburg	Sonnefeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberfranken	Bayreuth	Speichersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Stadelhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberfranken	Lichtenfels	Staffelstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	39	15	9	0	0	0
Oberfranken	Hof	Stammbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	27	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Stegaurach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	183	134	6	0	0	0
Oberfranken	Kronach	Steinwiesen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	1	0	0	0	0
Oberfranken	Kronach	Stockheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	139	99	27	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Strullendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	88	80	42	0	0	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Thiersheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	19	0	0	0	0	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Thierstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	6	0	0	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Thurnau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	67	14	4	0	0	0
Oberfranken	Hof	Töpen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberfranken	Hof	Trogen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Tröstau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	18	3	1	0	0	0
Oberfranken	Coburg	Untersiemau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	11	1	0	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Untersteinach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	50	62	37	4	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberfranken	Bamberg	Viereth-Trunstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	126	45	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Walsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	89	74	5	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Weidenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	4	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Weilersbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	0	0	0	0	0
Oberfranken	Lichtenfels	Weismain	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Weißenohe	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	15	1	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Wiesenthau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Wiesenttal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	13	1	0	0	0	0
Oberfranken	Kronach	Wilhelmsthal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	20	9	0	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Wirsberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Wonsees	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Zapfendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	3	0	0	0	0
Oberfranken	Hof	Zell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Adelsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	55	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Alfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	13	2	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Mittelfranken	Roth	Allersberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	351	130	6	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Altdorf b.Nürnberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1178	163	28	1	0	0
Mittelfranken	Fürth	Ammerndorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach (Stadt)	Ansbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	799	537	217	4	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Aurach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	172	30	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Aurachtal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	71	60	14	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Bad Windsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	32	35	28	1	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Baiersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	836	274	56	1	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Bubenreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	169	88	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Buckenhof	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	60	16	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Burgoberbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Burgthann	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	29	12	0	0	0	0
Mittelfranken	Fürth	Cadolzburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	114	94	29	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Diebach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Diespeck	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	39	1	0	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Dietersheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	39	46	16	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Mittelfranken	Ansbach	Dinkelsbühl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	95	54	40	6	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Dombühl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	33	21	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Eckental	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	34	11	3	0	0	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Ellingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	19	4	2	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Emskirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	16	3	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Feucht	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1498	240	12	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Feuchtwangen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	187	96	41	9	0	0
Mittelfranken	Fürth (Stadt)	Fürth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Gallmersgarten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Gebsattel	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Georgensgmünd	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	24	6	9	3	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Gollhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	1	0	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Greding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	371	121	19	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Gremsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	330	87	29	0	0	0
Mittelfranken	Fürth	Großhabersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	43	19	2	0	0	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Gunzenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	51	39	7	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Gutenstetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Hagenbüchach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	15	12	1	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Heilsbronn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	168	28	1	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Hemhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	129	33	8	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Heroldsberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	10	11	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Herrieden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	47	24	7	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Hersbruck	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	8	2	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Herzogenaurach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	193	33	3	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Heßdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	667	69	1	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Hilpoltstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	272	65	18	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Höchstadt a.d.Aisch	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	212	88	20	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Illesheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Ipsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	89	80	43	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Kammerstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	128	65	5	0	0	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Langenaltheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Langenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Mittelfranken	Fürth	Langenzenn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	57	41	8	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Lauf a.d.Pegnitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	317	15	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Lehrberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Leinburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	187	127	2	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Leutershausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Lichtenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	207	25	2	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Lonnerstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	5	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Merkendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	22	17	10	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Möhrendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Mühlhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	63	8	0	0	0	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Muhr a.See	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	64	17	7	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Neuendettelsau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	115	38	6	1	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Neunkirchen a.Sand	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Neusitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	127	5	0	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Neustadt a.d.Aisch	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	158	84	64	7	0	0
Mittelfranken	Nürnberg (Stadt)	Nürnberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Mittelfranken	Fürth	Oberasbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	172	136	72	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Ohrenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Ottensoos	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	1	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Petersaurach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	325	51	11	0	0	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Pleinfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Pommelsbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Rednitzhembach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	132	13	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Reichenschwand	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	54	83	49	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Rohr	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	37	7	4	0	0	0
Mittelfranken	Fürth	Roßtal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	70	53	36	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Roth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	276	51	6	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Röthenbach a.d.Pegnitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	392	287	26	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Rothenburg ob der Tauber	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	193	188	90	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Röttenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Röttenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	109	84	33	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Rückersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	115	83	8	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Mittelfranken	Ansbach	Sachsen b.Ansbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	32	2	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Schillingsfürst	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Schnaittach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	44	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Schnelldorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	287	28	1	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Schopfloch	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	14	14	17	5	0	0
Mittelfranken	Schwabach (Stadt)	Schwabach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4065	1559	286	14	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Schwaig b.Nürnberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2053	710	94	20	0	0
Mittelfranken	Roth	Schwanstetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Schwarzenbruck	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	118	76	0	0	0	0
Mittelfranken	Fürth	Seukendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	19	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Simmelsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Spardorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Fürth	Stein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	95	113	119	37	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Steinsfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	15	5	0	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Thalmässing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	233	60	0	0	0	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Treuchtlingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	276	200	44	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Uffenheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	57	79	63	8	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Uttenreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	88	63	1	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Wachenroth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	117	11	3	2	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Weidenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	18	12	5	0	0	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Weißenburg i.Bay.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	202	86	7	3	0	0
Mittelfranken	Roth	Wendelstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	234	42	0	0	0	0
Mittelfranken	Fürth	Wilhermsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	50	31	17	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Windelsbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Windsbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Winkelhaid	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	341	14	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Wörnitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	27	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Fürth	Zirndorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	34	30	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Abtswind	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	372	104	8	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Albertshofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Alzenau i.UFr.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	62	9	1	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Amorbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	14	15	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Main-Spessart	Arnstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	12	3	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg (Stadt)	Aschaffenburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	834	898	399	138	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Bad Brückenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	271	29	11	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Bad Kissingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	394	170	19	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Bad Neustadt a.d.Saale	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	101	50	16	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Bergrheinfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	267	205	11	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Bergtheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	57	54	69	1	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Bessenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	73	55	8	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Biebelried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	16	1	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Bischbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Blankenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	69	26	0	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Burglauer	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	1	0	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Bürgstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Dettelbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	111	0	0	0	0	0
Unterfranken	Haßberge	Ebelsbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	81	16	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Eibelstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	51	4	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Würzburg	Eisingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Elfershausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	231	22	5	1	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Elsenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	94	25	1	0	0	0
Unterfranken	Haßberge	Eltmann	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	53	16	1	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Erlenbach a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	15	0	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Esselbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Estenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Euerbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Frickenhausen a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Fuchsstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	6	0	0	0	0	0
Unterfranken	Haßberge	Gädheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Geiselwind	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	526	310	42	5	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Geldersheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Gemünden a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	140	110	45	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Geroda	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Gerolzhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	27	4	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Würzburg	Giebelstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	49	47	38	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Gochsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	52	13	3	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Goldbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	243	15	6	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Grettstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	12	0	0	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Großeibstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	15	1	1	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Großostheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	1	1	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Großwallstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	0	3	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Hafenlohr	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	58	40	17	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Haibach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	210	128	36	0	0	0
Unterfranken	Haßberge	Haßfurt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	187	96	3	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Hausen b.Würzburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	31	7	3	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Helmstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	12	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Hettstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	41	4	0	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Heustreu	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Himmelstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	1	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Höchberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	238	108	41	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Hollstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Holzkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Hösbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	750	258	38	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Kahl a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	99	53	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Karlstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	6	1	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Karlstein a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	280	105	16	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Kist	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Kitzingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	648	266	36	2	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Kleinheubach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	119	36	5	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Kleinlangheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	104	43	2	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Kleinostheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	420	237	98	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Kleinwallstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	178	142	71	2	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Klingenberg a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	20	3	1	0	0	0
Unterfranken	Haßberge	Knetzgau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	0	0	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Kolitzheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Kreuzwertheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	19	2	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Würzburg	Kürnach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	93	21	2	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Laudenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	25	8	5	2	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Laufach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	122	153	67	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Lohr a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	125	51	26	4	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Mainaschaff	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	137	6	1	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Mainbernheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	54	30	5	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Mainstockheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Margetshöchheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	73	14	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Marktbreit	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	63	52	7	1	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Marktheidenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	240	67	28	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Marktsteft	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	16	0	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Martinsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Maßbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Mellrichstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	8	4	0	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Miltenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	149	106	26	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Mömbris	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	250	152	26	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Miltenberg	Mömlingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	94	42	2	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Motten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	19	0	0	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Münnerstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Neuendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	23	2	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Neustadt a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	41	26	2	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Niederlauer	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Niedernberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Niederwerrn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	0	0	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Nüdlingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	90	68	16	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Obernburg a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	243	68	0	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Oberthulba	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	9	6	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Ochsenfurt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	265	121	16	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Poppenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	1	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Randersacker	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	45	13	3	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Reichenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	2	2	0	0	0
Unterfranken	Haßberge	Rentweinsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	33	13	9	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Bad Kissingen	Riedenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Rimpar	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	135	103	38	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Rödelmaier	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Rothenfels	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	30	2	1	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Rottendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	9	0	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Rüdenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	21	6	5	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Saal a.d.Saale	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	56	48	36	1	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Sailauf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	1	0	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Salz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Haßberge	Sand a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Schollbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	1	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Schöllkrippen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	76	50	28	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Schondra	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	42	8	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Schwarzach a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	31	11	3	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Schwebheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	21	0	0	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt (Stadt)	Schweinfurt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	818	960	411	157	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Kitzingen	Segnitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	0	0	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Sennfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	81	60	14	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Sommerhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Sommerkahl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	1	0	0	0	0
Unterfranken	Haßberge	Stettfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	45	0	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Stockstadt a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	23	0	0	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Strahlungen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Sulzbach a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	143	101	18	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Sulzheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Theilheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	0	0	0	0	0
Unterfranken	Haßberge	Theres	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	27	15	3	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Thüngersheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	49	35	10	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Triefenstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	179	15	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Uettingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	49	44	8	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Unterpleichfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	43	56	48	2	0	0
Unterfranken	Würzburg	Veitshöchheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	360	122	10	2	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Unterfranken	Kitzingen	Volkach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	11	6	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Waldaschaff	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Waldbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	1	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Waldbüttelbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	141	77	17	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Wasserlosen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	40	1	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Weibersbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	55	2	0	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Weilbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	26	22	7	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Werneck	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	159	52	22	4	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Wiesentheid	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	94	7	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Winterhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	34	34	31	9	0	0
Unterfranken	Haßberge	Wonfurt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	11	0	0	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Wörth a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Wülfershausen a.d.Saale	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	10	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Zell a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	159	59	9	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Zellingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	44	12	2	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Adelsried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	58	31	12	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Aichach-Friedberg	Adelzhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	65	9	0	0	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Affing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	28	32	0	0	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Aichach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	174	58	15	2	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Altenstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	39	2	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Apfeltrach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Asbach-Bäumenheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	48	2	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Aystetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Bad Grönenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	6	1	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Bad Wörishofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	33	5	0	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Bellenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	117	56	6	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Benningen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	3	1	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Betzigau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Biberbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Biessenhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	88	28	0	0	0	0
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Binswangen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	1	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Blaichach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	29	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Augsburg	Bobingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	306	212	3	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Bodolz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Bubesheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	136	1	0	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Buchdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Buchloe	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	38	5	0	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Burgau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	568	138	23	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Burgberg i.Allgäu	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	12	1	0	0	0	0
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Buttenwiesen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	1	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Buxheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	44	4	1	0	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Dasing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	73	19	2	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Diedorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	251	148	35	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Dietmannsried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	19	6	0	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Donauwörth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	618	170	28	1	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Durach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	49	9	0	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Elchingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	298	27	3	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Erkheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Aichach-Friedberg	Eurasburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Fellheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Fischen i.Allgäu	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	61	19	0	0	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Friedberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	207	89	10	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Füssen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	142	101	26	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Gablingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	0	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Germaringen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Gersthofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1645	385	85	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Gessertshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	51	35	9	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Graben	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	10	0	0	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Günzburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	409	139	54	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Haldenwang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	15	5	0	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Harburg (Schwaben)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	25	9	0	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Heimenkirch	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Heimertingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	32	34	6	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Hergatz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	6	2	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Hergensweiler	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Hindelang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	34	1	0	0	0	0
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Höchstädt a.d.Donau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	0	0	0	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Hollenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	14	3	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Holzgünz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	23	0	0	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Holzheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Hopferau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Horgau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	35	13	3	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Ichenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	177	203	119	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Illertissen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	332	80	1	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Immenstadt i.Allgäu	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	377	279	3	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Jengen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	0	0	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Jettingen-Scheppach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	290	53	4	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Kaisheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Kammlach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Kaufbeuren (Stadt)	Kaufbeuren	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	619	235	12	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Neu-Ulm	Kellmünz a.d.Iller	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	9	0	0	0	0	0
Schwaben	Kempten (Allgäu) (Stadt)	Kempten (Allgäu)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1273	985	428	16	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Kissing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	186	123	19	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Kleinaitingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Klosterlechfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Königsbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	30	1	0	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Kötz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	51	41	17	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Kraftisried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	15	8	2	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Krumbach (Schwaben)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	207	216	79	1	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Kühbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Langweid a.Lech	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	107	8	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Lauben	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	92	3	0	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Leipheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	190	35	1	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Lindau (Bodensee)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	573	362	31	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Lindenberg i.Allgäu	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	303	194	55	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Maierhöfen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	7	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Ostallgäu	Marktoberdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	160	137	32	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Mauerstetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Meitingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	11	4	0	0	0	0
Schwaben	Memmingen (Stadt)	Memmingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1136	449	30	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Memmingerberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	22	0	0	0	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Merching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	14	0	0	0	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Mering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	84	41	0	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Mertingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Mindelheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	17	20	0	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Monheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	8	4	1	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Möttingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	47	39	50	17	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Nersingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	359	140	12	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Nesselwang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Neusäß	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	380	157	4	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Neu-Ulm	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1423	914	400	21	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Niederschönenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Augsburg	Nordendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	42	1	0	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Nördlingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Obergünzburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	34	33	19	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Oberottmarshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	3	0	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Ofterschwang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	0	0	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Opfenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	41	27	17	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Ottobeuren	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	93	96	17	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Oy-Mittelberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	22	3	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Pfronten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	241	198	50	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Rammingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	4	0	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Rettenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Röfingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Röthenbach (Allgäu)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Ruderatshofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Scheidegg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	17	15	1	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Schwangau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	102	54	5	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Ostallgäu	Seeg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Senden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	693	353	17	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Sigmarszell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	35	10	3	1	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Sonthofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	486	155	12	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Stadtbergen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	152	57	3	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Stetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Sulzberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	8	3	0	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Tapfheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	16	11	16	1	0	0
Schwaben	Günzburg	Thannhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Thierhaupten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	34	8	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Trunkelsberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Türkheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	32	5	3	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Ungerhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Untermeitingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	55	3	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Unterthingau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	6	1	1	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Ursberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	24	4	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>50 dB(A) bis <=55 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A)bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Schwaben	Neu-Ulm	Vöhringen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	94	11	2	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Waltenhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	68	23	7	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Weißenhorn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	122	75	15	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Weißensberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	141	61	11	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Weitnau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	21	3	0	0	0	0
Schwaben	Dillingen a.d.Donau	Wertingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	32	5	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Westendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	20	0	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Westerheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	11	2	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Wiedergeltingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	0	0	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Wildpoldsried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	1	0	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Wolfertschwenden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	2	0	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Woringen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	12	6	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Zusmarshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LNight	321	119	32	3	0	0

Entwurf

Anhang 5 Anzahl der von Straßenlärmpegeln L_{DEN} betroffenen Krankenhausgebäude

Krankenhausgebäude, die gemäß Lärmkartierung in Ballungsräumen durch Bundesautobahnen vom L_{DEN} erfasst sind

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)
Oberbayern	Altötting	Altötting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Bad Reichenhall	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Bad Tölz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Berg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	1	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Bernau a.Chiemsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	3	0	1
Oberbayern	Freising	Freising	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Garmisch-Partenkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0
Oberbayern	München	Gräfelfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Haag i.OB	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Oberbayern	München	Haar	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Hausham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	0	0
Oberbayern	Miesbach	Holzkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	0	0
Oberbayern	Miesbach	Kreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Landsberg am Lech	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)
Oberbayern	München	Oberschleißheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Penzberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Prien a.Chiemsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Saulgrub	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Starnberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Tegernsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Wasserburg a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Weilheim i.OB	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	1	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Windach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Wolfratshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Bad Abbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Deggendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Dingolfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Freyung	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Niederbayern	Landshut (Stadt)	Landshut	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Schwandorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Sulzbach-Rosenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Wörth a.d.Donau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	0	0
Oberfranken	Bayreuth (Stadt)	Bayreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	5	0	0	0
Oberfranken	Lichtenfels	Ebensfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Ebermannstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Forchheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Oberfranken	Hof (Stadt)	Hof	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	2	2	2
Oberfranken	Lichtenfels	Lichtenfels	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Scheßlitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach (Stadt)	Ansbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Pommelsbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Treuchtlingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Uffenheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	2	1	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Weißenburg i.Bay.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Alzenau i.UFr.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	1	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg (Stadt)	Aschaffenburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	1	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)
Unterfranken	Bad Kissingen	Bad Brückenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Bad Kissingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Bad Neustadt a.d.Saale	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Gerolzhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Unterfranken	Haßberge	Haßfurt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Kitzingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Lohr a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Marktheidenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt (Stadt)	Schweinfurt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Weibersbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Buchloe	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Friedberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Füssen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Günzburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Illertissen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Immenstadt i.Allgäu	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)
Schwaben	Kaufbeuren (Stadt)	Kaufbeuren	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Schwaben	Kempten (Allgäu) (Stadt)	Kempten (Allgäu)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Krumbach (Schwaben)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Lindau (Bodensee)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Schwangau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Weißenhorn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	1	1	0

Entwurf

Krankenhausgebäude, die gemäß Lärmkartierung in Ballungsräumen von Bundesautobahnen vom L_{DEN} erfasst sind

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A)bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>75 dB(A)
Oberbayern	Ingolstadt (Stadt)	Ingolstadt	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	München (Stadt)	München	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg (Stadt)	Regensburg	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	11	9	1	0	0
Unterfranken	Würzburg (Stadt)	Würzburg	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg (Stadt)	Augsburg	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Anhang 6 Anzahl der von Straßenlärmpegeln L_{DEN} betroffenen Schulgebäude

Schulgebäude, die gemäß Lärmkartierung in Ballungsräumen durch Bundesautobahnen vom L_{DEN} erfasst sind

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Ainring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Freising	Allershausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Altenmarkt a.d.Alz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Altötting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	2	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Anger	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	4	2	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Anzing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Aschheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Aying	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Bad Bayersoien	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Bad Endorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Bad Reichenhall	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Bad Tölz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	2	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Bad Wiessee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	1	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Berchtesgaden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	2	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
Oberbayern	Starnberg	Berg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	3	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Bernau a.Chiemsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Brunnthal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Burghausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Burgkirchen a.d.Alz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Dachau	Dachau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Denkendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	1	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Dießen a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	0	0	0
Oberbayern	Erding	Dorfen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Ebersberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Freising	Eching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	0	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Eichenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Eichstätt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Erding	Erding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Ernsgaden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Ettal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Freising	Fahrenzhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
			von Ballungsräumen						
Oberbayern	München	Feldkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Flintsbach a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Frasdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	0	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Freilassing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Freising	Freising	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Fürstenfeldbruck	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Garching a.d.Alz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	0	0	0
Oberbayern	München	Garching b.München	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Garmisch-Partenkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	3	3	1	0
Oberbayern	Starnberg	Gauting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Geretsried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Germering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Gilching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Gmund a.Tegernsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Gräfelfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Grafrath	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
Oberbayern	München	Grasbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Grassau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Gröbenzell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Haar	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	0	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Hausham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Dachau	Hebertshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Hepberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Herrsching a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	München	Hohenbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Hohenpeißenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Holzkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Igling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Inning a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Irschenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Ismaning	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Dachau	Karlsfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	1	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Kinding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
			von Ballungsräumen						
Oberbayern	München	Kirchheim b.München	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Kirchseeon	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Kolbermoor	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Königsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Landsberg am Lech	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Freising	Langenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Lenting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Maisach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Manching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	11	0	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Markt Schwaben	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	0	0	0
Oberbayern	Miesbach	Miesbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Freising	Moosburg a.d.Isar	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Mühldorf a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	4	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Murnau a.Staffelsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Neubiberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Freising	Neufahrn b.Freising	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
Oberbayern	München	Neuried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Oberau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Oberaudorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	0	0	0	0
Oberbayern	München	Oberschleißheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Olching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Penzberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	7	7	1	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Piding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	1	0	0	0
Oberbayern	München	Planegg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Prien a.Chiemsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	1	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Prutting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Fürstenfeldbruck	Puchheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Pullach i.Isartal	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Putzbrunn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	1	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Raubling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	1	0	0	0
Oberbayern	Mühldorf a.Inn	Reichertsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Reichertshofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
			von Ballungsräumen						
Oberbayern	Rosenheim	Rimsting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Rohrbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Rohrdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim (Stadt)	Rosenheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	3	2	0	0
Oberbayern	München	Schäftlarn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Schondorf a.Ammersee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Schrobenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Schweitenkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Siegsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Eichstätt	Stammham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Starnberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	1	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Steinhöring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	1	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Stephanskirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Straßlach-Dingharting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Taufkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Erding	Taufkirchen (Vils)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
Oberbayern	Miesbach	Tegernsee	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Berchtesgadener Land	Teisendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Teising	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Traunreut	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Traunstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	3	1	0	0
Oberbayern	Traunstein	Trostberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Starnberg	Tutzing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	6	0	0	0
Oberbayern	Garmisch-Partenkirchen	Unterammergau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Oberbayern	München	Unterföhring	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Oberbayern	München	Unterhaching	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Altötting	Unterneukirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	München	Unterschleißheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberbayern	Ebersberg	Vaterstetten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Traunstein	Waging a.See	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Neuburg-Schrobenhausen	Waidhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Rosenheim	Wasserburg a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	1	0	0	0
Oberbayern	Weilheim-Schongau	Weilheim i.OB	Hauptverkehrsstraßen außerhalb	LDEN	2	1	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
			von Ballungsräumen						
Oberbayern	Miesbach	Weyarn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Landsberg am Lech	Windach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberbayern	Bad Tölz-Wolfratshausen	Wolfratshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	1	0	0
Niederbayern	Kelheim	Abensberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Bad Abbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Bogen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Deggendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Dingolfing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Eggenfelden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	1	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Elsendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Ergolding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Ergoldsbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Ering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Essenbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	1	0	0
Niederbayern	Passau	Fürstenzell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	2	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Hausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
Niederbayern	Passau	Hauzenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Hengersberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Passau	Hofkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Iggensbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Kelheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Kirchroth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Landau a.d.Isar	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Landshut (Stadt)	Landshut	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	5	4	0	0	0
Niederbayern	Kelheim	Mainburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Niederalteich	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Niederbayern	Passau (Stadt)	Passau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	1	0	0
Niederbayern	Dingolfing-Landau	Pilsting	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Deggendorf	Plattling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Passau	Pocking	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Rattiszell	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Röhrnbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Niederbayern	Regen	Ruhmannsfelden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
			von Ballungsräumen						
Niederbayern	Kelheim	Saal a.d.Donau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Passau	Salzweg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Simbach a.Inn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing-Bogen	Stallwang	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Straubing (Stadt)	Straubing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	7	3	0	0
Niederbayern	Kelheim	Train	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Regen	Viechtach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Landshut	Vilsbiburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Passau	Vilshofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	1	0	0	0
Niederbayern	Freyung-Grafenau	Waldkirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	2	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Wurmannsquick	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Niederbayern	Rottal-Inn	Zeilarn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Altenstadt a.d.Waldnaab	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Oberpfalz	Amberg (Stadt)	Amberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Barbing	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	0	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Berg b.Neumarkt i.d.OPf.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
Oberpfalz	Cham	Cham	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Ebermannsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	1	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Lappersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Maxhütte-Haidhof	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Mühlhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Nabburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Neumarkt i.d.OPf.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Neunburg vorm Wald	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Neutraubling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Nittendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Obertraubling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Pentling	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neumarkt i.d.OPf.	Pilsach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Regenstauf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Cham	Roding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Schwandorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Amberg-Sulzbach	Sulzbach-	Hauptverkehrsstraßen außerhalb	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
		Rosenberg	von Ballungsräumen						
Oberpfalz	Regensburg	Tegernheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberpfalz	Tirschenreuth	Tirschenreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Neustadt a.d.Waldnaab	Vohenstrauß	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Wackersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Weiden i.d.OPf. (Stadt)	Weiden i.d.OPf.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	5	6	0	0	0
Oberpfalz	Cham	Weiding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Oberpfalz	Schwandorf	Wernberg-Köblitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg	Zeitlarn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	1	0	0	0
Oberfranken	Bamberg (Stadt)	Bamberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	3	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth (Stadt)	Bayreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	9	4	1	0	0
Oberfranken	Hof	Berg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Bindlach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	1	0	0
Oberfranken	Bamberg	Bischberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Buttenheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Coburg (Stadt)	Coburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bayreuth	Creußen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
Oberfranken	Forchheim	Ebermannstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Coburg	Ebersdorf b.Coburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Eggolsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Forchheim	Forchheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	15	2	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Gundelsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Hallstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Himmelkron	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Hirschaid	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Hof (Stadt)	Hof	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	6	4	0	0	0
Oberfranken	Kronach	Kronach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Kulmbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Oberfranken	Kronach	Küps	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Lichtenfels	Lichtenfels	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Mainleus	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Marktredwitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Kronach	Marktrodach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Memmelsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
			von Ballungsräumen						
Oberfranken	Bayreuth	Mistelbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	0	0	0
Oberfranken	Hof	Münchberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Kronach	Pressig	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Scheßlitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Schlüsselfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Selb	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	2	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Stadelhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Oberfranken	Kronach	Stockheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Strullendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	Thierstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Kulmbach	Thurnau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Viereth-Trunstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Oberfranken	Bamberg	Walsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Allersberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Altdorf b.Nürnberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach (Stadt)	Ansbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
Mittelfranken	Ansbach	Aurach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Baiersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Bubenreuth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Buckenhof	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	1	1	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Dietersheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Dinkelsbühl	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	1	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Emskirchen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Feucht	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	0	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Greding	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Gremsdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Heilsbronn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Erlangen-Höchstadt	Heßdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Ipsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Fürth	Langenzenn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Lauf a.d.Pegnitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Leinburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Lichtenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
			von Ballungsräumen						
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Muhr a.See	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Neunkirchen a.Sand	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	Neustadt a.d.Aisch	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Fürth	Oberasbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Roth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	7	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Röthenbach a.d.Pegnitz	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Rothenburg ob der Tauber	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	1	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Rückersdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Schnaittach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Schnelldorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Mittelfranken	Ansbach	Schopfloch	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Schwabach (Stadt)	Schwabach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	0	0	0	0
Mittelfranken	Nürnberger Land	Schwaig b.Nürnberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Mittelfranken	Fürth	Stein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Mittelfranken	Weißenburg-Gunzenhausen	Weißenburg i.Bay.	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Mittelfranken	Roth	Wendelstein	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
Unterfranken	Aschaffenburg (Stadt)	Aschaffenburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	2	1	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Bad Brückenau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	0	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Bad Kissingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	5	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Bad Neustadt a.d.Saale	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Bergrheinfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Eibelstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Eisingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Elfershausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Elsenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Erlenbach a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Geiselwind	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Gemünden a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Giebelstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Schweinfurt	Gochsheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Goldbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Haßberge	Haßfurt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	3	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Helmstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
			von Ballungsräumen						
Unterfranken	Würzburg	Höchberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Hösbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Kist	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Kitzingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Kleinlangheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Klingenberg a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Lohr a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	1	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Mainaschaff	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Margetshöchheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Kitzingen	Marktbreit	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Main-Spessart	Marktheidenfeld	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Miltenberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	0	0	0
Unterfranken	Bad Kissingen	Münnerstadt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Obernburg a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Ochsenfurt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Unterfranken	Rhön-Grabfeld	Saal a.d.Saale	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	1	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
Unterfranken	Schweinfurt (Stadt)	Schweinfurt	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	2	1	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Stockstadt a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Theilheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Veitshöchheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	0	0	0	0
Unterfranken	Aschaffenburg	Waldaschaff	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Miltenberg	Weilbach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Unterfranken	Würzburg	Zell a.Main	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	1	2	0
Unterfranken	Main-Spessart	Zellingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Adelsried	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Adelzhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Aichach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Asbach-Bäumenheim	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Bobingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Buchloe	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Burgau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Donauwörth	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Elchingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb	LDEN	1	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
			von Ballungsräumen						
Schwaben	Aichach-Friedberg	Friedberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	4	1	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Füssen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Gersthofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	3	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Günzburg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	2	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Harburg (Schwaben)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Unterallgäu	Heimertingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Ichenhausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Illertissen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Immenstadt i.Allgäu	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	4	0	0	0
Schwaben	Günzburg	Jettingen-Scheppach	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	1	0	0	0
Schwaben	Kaufbeuren (Stadt)	Kaufbeuren	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Kellmünz a.d.Iller	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Kempten (Allgäu) (Stadt)	Kempten (Allgäu)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	3	1	0	0
Schwaben	Günzburg	Krumbach (Schwaben)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Langweid a.Lech	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Lindau (Bodensee)	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Lindenberg i.Allgäu	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Marktoberdorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	1	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Meitingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Memmingen (Stadt)	Memmingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	3	0	0	0	0
Schwaben	Aichach-Friedberg	Mering	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Donau-Ries	Möttingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Nersingen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Neusäß	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Neu-Ulm	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	5	2	2	1	0
Schwaben	Augsburg	Nordendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Pfronten	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Senden	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Sonthofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	2	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Stadtbergen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Ostallgäu	Unterthingau	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Neu-Ulm	Vöhringen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Oberallgäu	Waltenhofen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
			von Ballungsräumen						
Schwaben	Neu-Ulm	Weißenhorn	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	1	0	0	0
Schwaben	Lindau (Bodensee)	Weißensberg	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Westendorf	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg	Zusmarshausen	Hauptverkehrsstraßen außerhalb von Ballungsräumen	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Schulgebäude, die gemäß Lärmkartierung in Ballungsräumen von Bundesautobahnen vom L_{DEN} erfasst sind

Reg.Bezirk	Landkreis	Gemeinde	Lärmart	Pegelart	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)	>60 dB(A) bis <=65 dB(A)	>65 dB(A) bis <=70 dB(A)	>70 dB(A) bis <=75 dB(A)	>55 dB(A) bis <=60 dB(A)
Oberbayern	Ingolstadt (Stadt)	Ingolstadt	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	27	12	0	0	0
Oberbayern	München (Stadt)	München	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	18	12	0	0	0
Oberpfalz	Regensburg (Stadt)	Regensburg	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	15	6	0	0	0
Unterfranken	Würzburg (Stadt)	Würzburg	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	0	0	0	0	0
Schwaben	Augsburg (Stadt)	Augsburg	Autobahnen im Ballungsraum	LDEN	0	0	0	0	0

Entwurf

Anhang 7 Veröffentlichung aus dem Bayerischen Ministerialblatt – BayMBl. 2019 Nr. 66

Bayerisches Ministerialblatt

BayMBl. 2019 Nr. 66 13. Februar 2019

Bekanntmachung zur Öffentlichkeitsbeteiligung nach Umgebungslärmrichtlinie zur zentralen Lärmaktionsplanung für Bayern

Bekanntmachung des Bayerischen Staatsministeriums für Umwelt und Verbraucherschutz

vom 17. Januar 2019, Az. 73c-U8724.3-2019/1-2

Mit der Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm existiert ein Konzept, um vorzugsweise schädliche Auswirkungen von Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern. Das Konzept basiert auf der Anwendung standardisierter Methoden für die Kartierung von Lärm, der Übermittlung von Informationen über Umgebungslärm sowie der Erstellung von Aktionsplänen.

Zur Umsetzung der oben genannten Richtlinie erstellt das Bayerische Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz (StMUV) für die 3. Runde der Lärmaktionsplanung für alle kartierten Hauptverkehrsstraßen im Sinne des § 47b Nr. 3 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) außerhalb von Ballungsräumen und für Bundesautobahnen in Ballungsräumen eine zentrale Lärmaktionsplanung für Bayern.

Gemäß Artikel 8 Abs. 7 der Richtlinie 2002/49/EG in Verbindung mit § 47d Abs. 3 Satz 2 BImSchG erhält die Öffentlichkeit rechtzeitig und effektiv die Möglichkeit, an der Ausarbeitung und der Überprüfung der Lärmaktionspläne mitzuwirken. Um dem Rechnung zu tragen, erhalten Bürger und Gemeinden die Gelegenheit, in einem zweistufigen Prozess einen Beitrag zur Erstellung der Lärmaktionsplanung der 3. Runde zu leisten.

In der ersten Stufe der Öffentlichkeitsbeteiligung können Bürger und Gemeinden auf der Internetseite www.umgebungslaerm.bayern.de vom 28. Februar – 28. März 2019 zielgerichtete Multiple-Choice Fragen zum Umgebungslärm beantworten, die anschließend im Hinblick auf die Lärmaktionsplanung ausgewertet und analysiert werden.

Die Ergebnisse aus der ersten Stufe sowie der Entwurf der Lärmaktionsplanung können in der zweiten Stufe der Öffentlichkeitsbeteiligung eingesehen werden. Auf der Grundlage der eingesehenen Unterlagen können innerhalb von vier Wochen auf elektronischem Weg Rückmeldungen abgegeben werden, die für die Lärmaktionsplanung entsprechend berücksichtigt werden. Die Ankündigung zur Durchführung der zweiten Stufe wird im Bayerischen Ministerialblatt sowie auf der oben genannten Internetseite bekannt gemacht.

Dr. Christian B a r t h
Ministerialdirektor

Anhang 8 Ergebnisse der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung durch Bürger und Gemeinden

Auswertung zur Beteiligung der Bürger

Ergebnisse zur Betroffenheit

1. An der Öffentlichkeitsbeteiligung haben 3.413 Bürger teilgenommen. Von diesen Teilnehmern haben 3.408 ihren Wohnsitz in Bayern. Die Teilnehmer mit Wohnsitz in Bayern sind verteilt auf 588 Gemeinden.
   20 % aller Teilnehmer haben ihren Wohnort in einer der fünf Gemeinden München, Bad Reichenhall, Greiling, Unterhaching und Altdorf bei Nürnberg. Bezogen auf die angegebene Anschrift der Teilnehmer, wohnen 165 (5 %) in einer der fünf am häufigsten genannten Straßen, die in den Gemeinden Greiling, Abensberg, Julbach und Stegaurach liegen. Die Stadt Greiling ist in der Auswertung mit zwei Straßen (42 bzw. 30 Teilnehmer) vertreten.

2. In Abbildung 1 wird die Lärmbelastung der Bürger anhand der beiden Lärmindizes aus der EG-Umgebungslärmrichtlinie dargestellt. Dementsprechend haben, bezogen auf die jeweiligen Isophonen-Bereiche, vorwiegend Bürger an der Öffentlichkeitsbeteiligung teilgenommen, die von einem L_{DEN}-Pegel über 65 dB(A) (Bereich 2) bzw. von einem L_{Night}-Pegel von über 55 dB(A) (Bereich 2) betroffen sind.

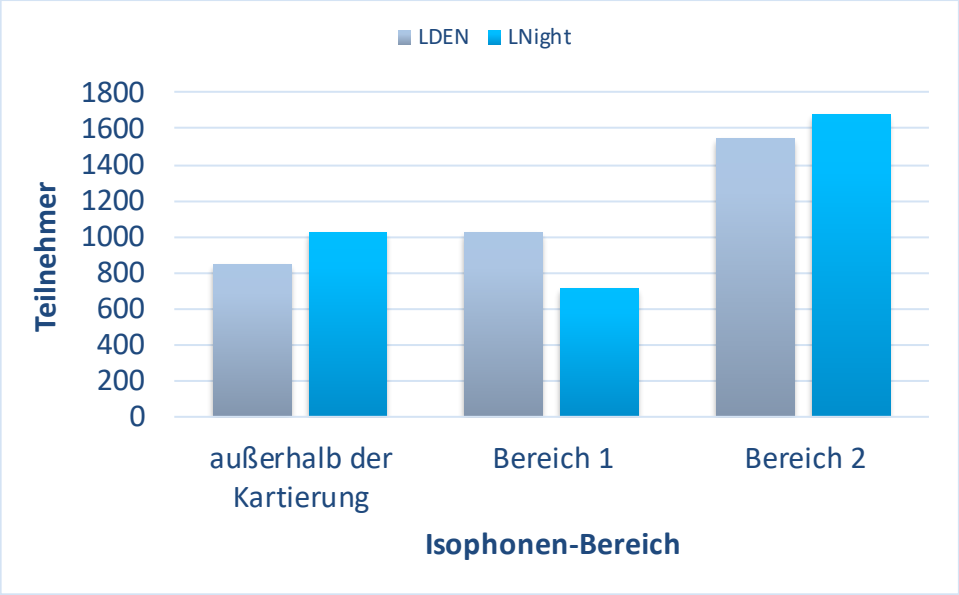


Abbildung 1: Angaben der Teilnehmer zur Lärmbelastung, dargestellt anhand der Lärmindizes L_{DEN} und L_{Night}. „Außerhalb der Kartierung" ist zutreffend, sofern der L_{DEN}-Pegel von 55 dB(A) bzw. der L_{Night}-Pegel von 50 dB(A) unterschritten wird oder es sind in der Nähe des Standorts keine Hauptverkehrsstraßen im Sinne der EG-Umgebungslärmrichtlinie vorhanden, die zu einer Lärmkartierung führen. Der Bereich 1 erfasst das Intervall der Pegel für L_{DEN} zwischen einschließlich 55 dB(A) und einschließlich 65 dB(A) bzw. das Intervall der Pegel für L_{Night} zwischen einschließlich 50 dB(A) und einschließlich 55 dB(A). Der Bereich 2 umfasst alle Pegel von L_{DEN} über 65 dB(A) bzw. von L_{Night} über 55 dB(A) unterschritten

Entwurf

3. Im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung zur zentralen Lärmaktionsplanung in Bayern wurden die Bürger zum Lärmempfinden befragt. Zum einen haben sich die Teilnehmer in vier Bewertungskategorien – „keine Belästigung“, „gering“, „mittel“ und „stark“ - zum Lärm allgemein und ebenso speziell zum Straßenverkehrslärm geäußert. Die prozentualen Ergebnisse zwischen der Einschätzung der Bürger zum Lärm allgemein und zum Straßenverkehrslärm liegen nur geringfügig auseinander. 80 % der teilnehmenden Bürger empfinden den Lärm allgemein und 83 % den von Hauptverkehrsstraßen als „stark“ belästigend. Analog sind die Ergebnisse in der nächsten Kategorie: hier bezeichnen 16 % der Teilnehmer Lärm allgemein und 14 % den Lärm von Hauptverkehrsstraßen als „mittel“ belästigend. Teilnehmer, die sich gering bzw. nicht belästigt fühlen, haben bei der Öffentlichkeitsbeteiligung ebenfalls mitgewirkt, deren Anteil beträgt weniger als 5 %. Die Zusammenfassung der beschriebenen Ergebnisse wird in Abbildung 2 gezeigt.

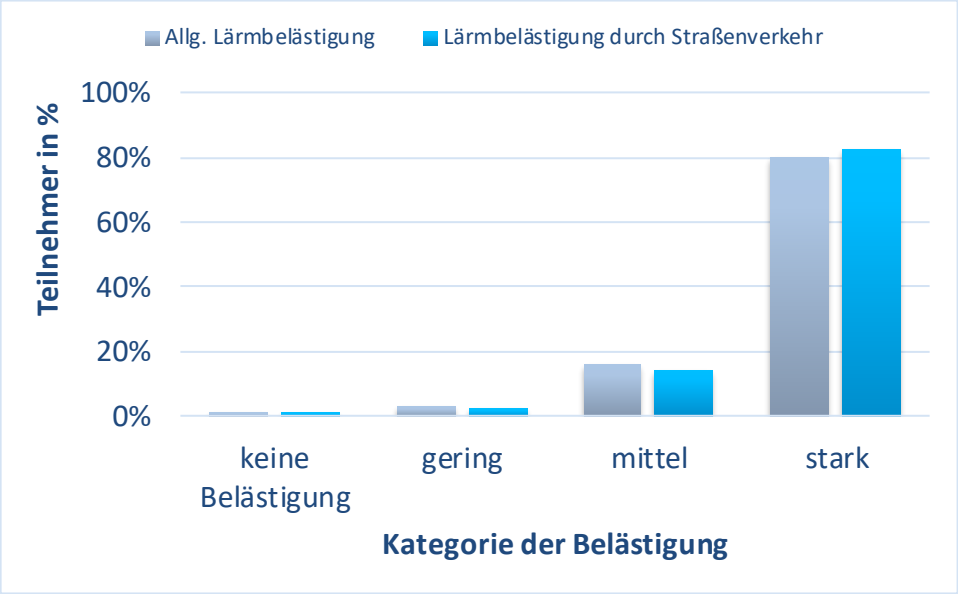
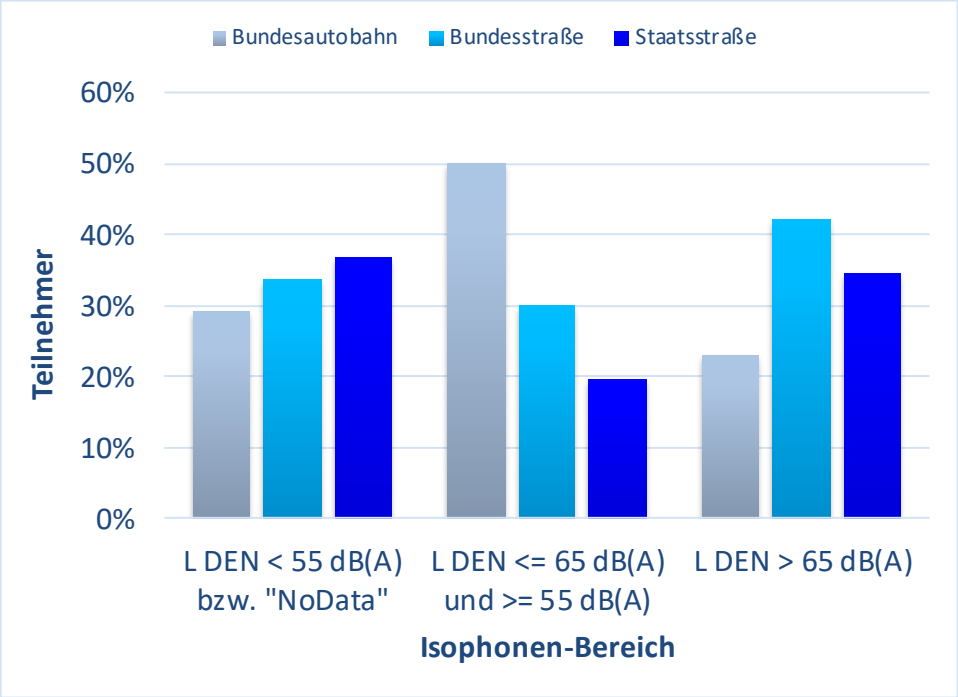


Abbildung 2: Grafische Auswertung des Lärmempfindens zum Lärm allgemein und zum Straßenverkehrslärm von Bürgern, die an der Öffentlichkeitsbeteiligung der zentralen Lärmaktionsplanung in Bayern teilgenommen haben

4. Die EG-Umgebungslärmrichtlinie unterteilt den Lärm bei der Beurteilung in die drei Zeiträume „tags“, „abends“ und „nachts“. Dementsprechend wurden die Bürger zu der störenden Wirkung bezogen auf die genannten Zeiträume an ihrem Wohnort befragt. Das Ergebnis ist, dass sich ca. 50 % der Teilnehmer in allen Zeiträumen belästigt fühlen. Insgesamt wird von den Teilnehmern der Öffentlichkeitsbeteiligung, in allen drei Isophonen-Bereichen der Zeitraum „tags“ (06:00 Uhr – 18:00 Uhr) am häufigsten als belästigend genannt. Dagegen wird der Straßenverkehrslärm „nachts“ in den drei Isophonen-Bereichen als am wenigsten störend empfunden.

5. Bei der Zuordnung der Straßenkategorien, durch die sich die Teilnehmer belästigt fühlen, lassen sich anhand der Antworten der Teilnehmer folgende Zusammenhänge feststellen:

- Die Teilnehmer aus dem Isophonen-Bereich 2 (L_{DEN}-Pegel größer als 65 dB(A)) haben Bundesstraßen, noch vor Staatsstraßen, als relevanteste Lärmquelle angegeben.
- Die Teilnehmer aus dem Isophonen-Bereich 1 (L_{DEN}-Pegels zwischen 55 dB(A) und 65 dB(A)) haben Bundesautobahnen mit deutlichen Vorsprung am häufigsten als Quelle für Lärm von Hauptverkehrsstraßen genannt.
- Teilnehmer in Gebieten außerhalb der Lärmkartierung nennen Staatsstraßen mit knappem Vorsprung vor Bundesstraßen.



6. Bei der Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung hat sich unabhängig von den Isophonen-Bereichen, die die Teilnehmer für Ihren Wohnort angegeben haben, die gleiche Reihenfolge bei der Anzahl der als belästigend empfundenen Fahrzeugtypen ergeben. Am Häufigsten wurden LKWs genannt, gefolgt von PKWs und Motorrädern. Mit deutlichem Abstand wurden landwirtschaftliche Fahrzeuge am seltensten genannt.

Ergebnisse zur Lärmkartierung und Lärmaktionsplänen

7. Inhaltlich ist die EG-Umgebungslärmrichtlinie lediglich etwas mehr als 10 % aller Teilnehmern bekannt. Die Hälfte aller Teilnehmer besitzt keine Kenntnis über die Inhalte der EG-Umgebungslärmrichtlinie, und knapp 40 % kennen die Richtlinie „zum

Teil“. Die Analyse der Öffentlichkeitsbeteiligung zeigt, dass der Anteil an Teilnehmern, die Kenntnis über die Richtlinie haben, mit zunehmender Lärmbelastung (für L_{DEN} im Bereich 2 kennen bereits 15 % der Teilnehmer aus dem Bereich 2 die Richtlinie), steigt.

8. Teilnehmer der Öffentlichkeitsbeteiligung, deren Wohnort innerhalb des kartierten Bereichs liegt, erachten die Ergebnisse der Lärmkartierung mit fast 65 % deutlich häufiger als hilfreich, als Teilnehmer, die außerhalb des kartierten Bereichs wohnen. Von den Teilnehmern, deren Wohnort außerhalb des kartieren Bereichs liegt, beurteilen 44 % die Ergebnisse als hilfreich.

9. Jeder zweite Teilnehmer hält Lärmaktionspläne gemäß § 47d BImSchG für ein wichtiges Planungsinstrument. Der Anteil dieser Einschätzung nimmt laut den Ergebnissen der Öffentlichkeitsbeteiligung zu, je stärker die Lärmbelastung des jeweiligen Wohnorts ist. Lediglich nur jeder zehnte Teilnehmer sieht in der EG-Umgebungslärmrichtlinie kein wichtiges Planungsinstrument.

Ergebnisse zu lärmmindernden Maßnahmen

10. Bei Dreiviertel aller Teilnehmer gibt es gemäß deren Auskunft keine lärmmindernde Maßnahme (in deren Wohnumgebung oder am Wohnort?). Selbst bei den Teilnehmern, deren Wohnort im Isophonen-Bereich 2 (L_{DEN}-Pegel größer als 65 dB(A)) liegt, ist bei 80 % keine lärmmindernde Maßnahme vorhanden. Lediglich 17 % der Teilnehmer aller Isophonen-Bereiche gaben an, dass in der Nähe ihres Wohnorts lärmmindernde Maßnahmen existieren. Allerdings fühlen sich von diesen 17 % der Teilnehmer weiterhin ca. 96 % mittel (17 %) bis stark (79 %) belästigt trotz lärmmindernder Maßnahme.

11. Bei den lärmmindernden Maßnahmen muss grundsätzlich festgehalten werden, dass mehrere Maßnahmen von den Bürgern als zielführend angegeben werden konnten. Ein Großteil erachtet mehrere Maßnahmen als sinnvoll. Aufgrund der unterschiedlichen Gegebenheiten, sind die möglichen Maßnahmen in Korrelation mit der Straßenkategorie zu betrachten.

    - Bei Bundesautobahnen werden von den Teilnehmern in der Reihenfolge Lärmschutzwall oder - wand, lärmarmer Fahrbahnbelag und Geschwindigkeitsreduzierungen als lärmmindernde Maßnahme bevorzugt (siehe Abbildung 4).
    - Bei Bundes- und Staatsstraßen werden mit jeweils vergleichbaren Anteilen Geschwindigkeitsreduzierungen, Geschwindigkeitskontrollen und Lärmschutzwände/-wälle favorisiert. Schallschutzfenster wurde als lärmmindernde Maßnahme dagegen am seltensten genannt.

Entwurf

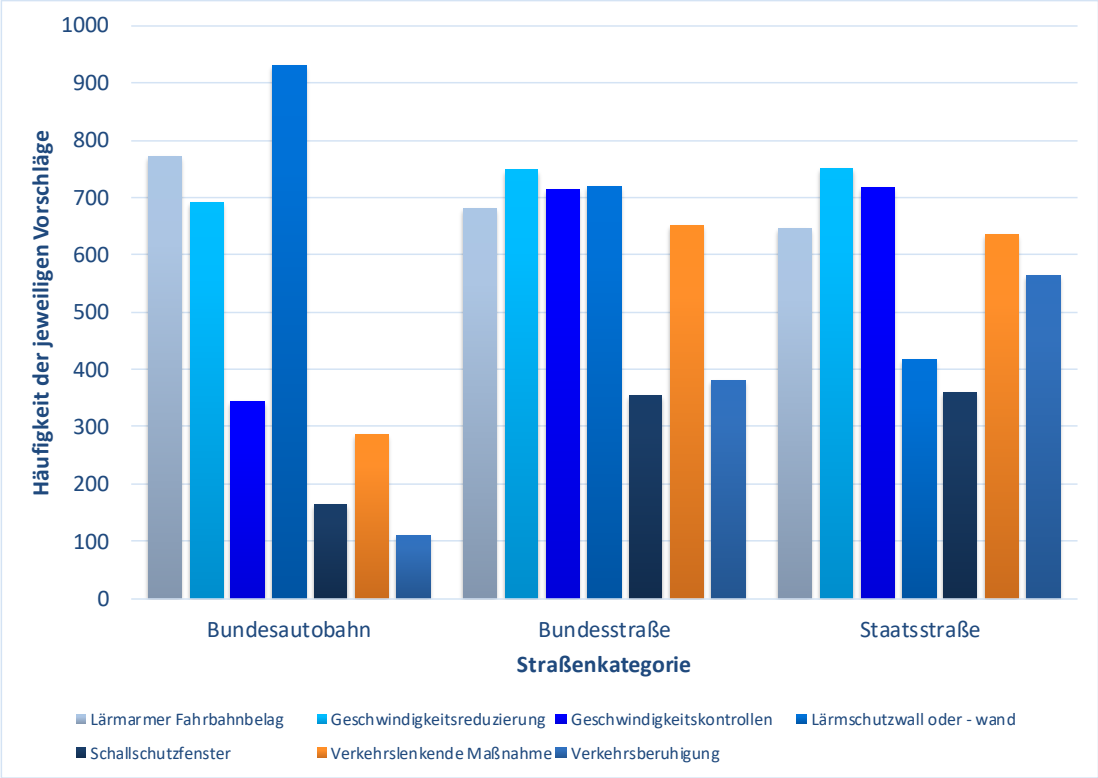


Abbildung 4:: Darstellung der zielführenden, lärmmindernden Maßnahmen aus Sicht der Teilnehmer für Bundesautobahnen, von denen sie sich an Ihrem Wohnort belästigt fühlen.

12. Nur etwas mehr als ¼ aller Teilnehmer ist beim Lärmschutz mit seiner Gemeinde mittelmäßig zufrieden oder zufrieden. Demgegenüber attestieren ¾ der Teilnehmer ihrer Gemeinde ein geringes Engagement beim Lärmschutz. Der Isophonen-Bereich hat dabei nach Angaben der Teilnehmer keinen wesentlichen Einfluss auf die Zufriedenheit.

Entw

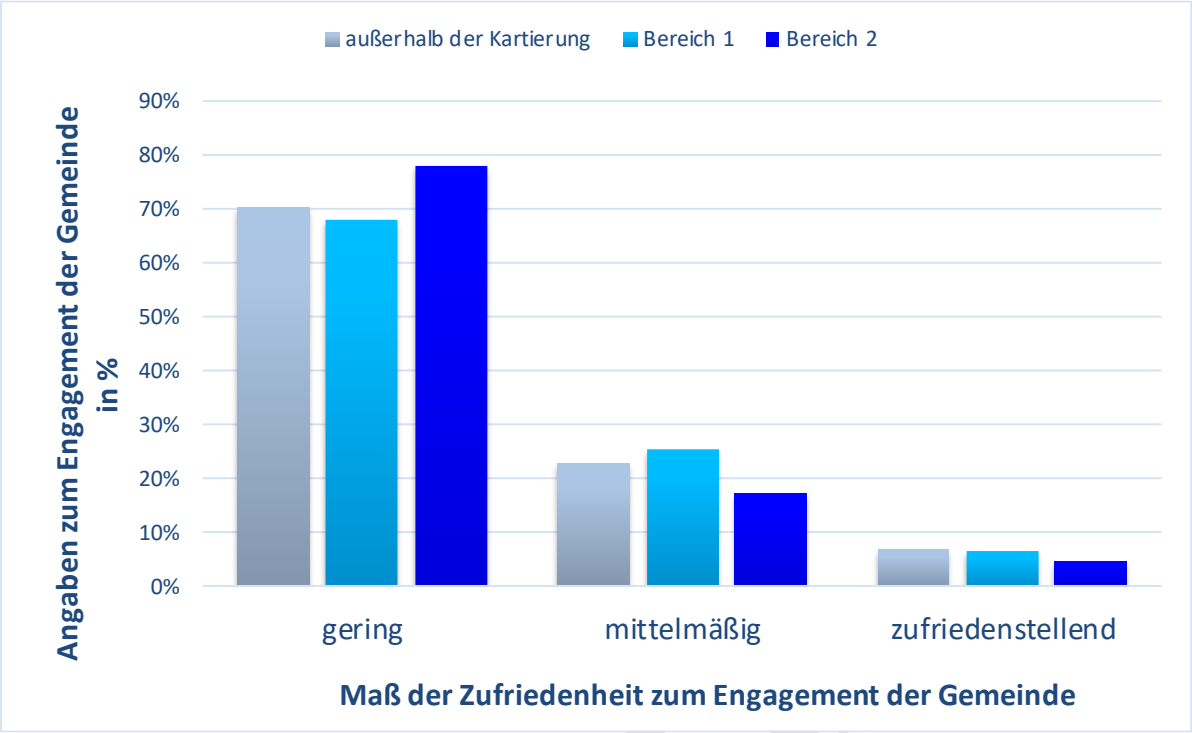


Abbildung 5:: Prozentuale Auswertung über die Zufriedenheit der Bürger, die bei der Öffentlichkeitsbeteiligung zur zentralen Lärmaktionsplanung in Bayern teilgenommen haben, zum Engagement der Gemeinde in der ihr Wohnort liegt, abhängig den Isophonen-Bereichen, in denen die Wohnorte der Teilnehmer liegen.

Ergebnisse zu weiteren Verkehrsmitteln

13. Die öffentlichen Verkehrsmittel sind in der Regel weniger als 2 km vom Wohnort entfernt. Nur bei ca. 10 % der Teilnehmer sind die nächsten öffentlichen Verkehrsmittel mehr als 2 km entfernt.

14. Die Analyse der Ergebnisse zum Takt und Streckennetz zeigt eindeutig, dass mit zunehmender Entfernung der öffentlichen Verkehrsmittel zum Wohnort, der Wunsch der Teilnehmer nach einem Ausbau des Angebots des öffentlichen Nahverkehrs deutlich ansteigt.

15. Dreiviertel der Teilnehmer sind der Meinung, dass die Erweiterung des öffentlichen Nahverkehrs zu keiner wesentlichen Lärmreduzierung führt.

Auswertung zur Beteiligung der Gemeinden

Ergebnisse zur Betroffenheit

1. An der Öffentlichkeitsbeteiligung haben 222 Gemeinden aus Bayern teilgenommen. Mit deutlichem Abstand haben sich aus dem Regierungsbezirk Oberbayern mit 76 Gemeinden am meisten Gemeinden beteiligt. In den anderen sechs bayerischen Regierungsbezirken haben jeweils zwischen 19 und 31 Gemeinden an der zentralen Lärmaktionsplanung mitgewirkt.

2. Angaben der Gemeinden zur Betroffenheit sind in Abbildung 1 dargestellt. Demnach liegen, abhängig vom Lärmindex, 12 % bzw. 13 % der teilnehmenden Gemeinden außerhalb der Lärmkartierung. Allerdings liegen über 70 % der teilnehmenden Gemeinden im Bereich 2 (L_{DEN} größer als 65 dB(A) bzw. L_{Night} größer als 55 dB(A)).

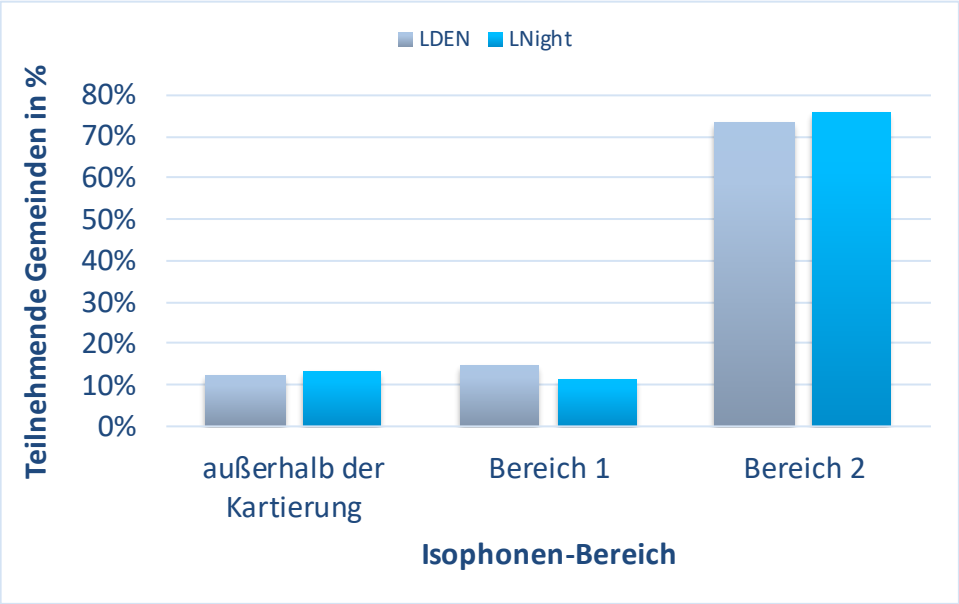


Abbildung 1: Angaben der Teilnehmer zur Lärmbelastung, dargestellt anhand der Lärmindizes L_{DEN} und L_{Night}

3. Die Relevanz von Straßenverkehrslärm beurteilen über 50 % der teilnehmenden Gemeinden als „hoch“. Etwa 84 % der Gemeinden mit einer hohen Relevanz liegen im Bereich 2 (L_{DEN} größer als 65 dB(A) bzw. L_{Night} größer als 55 dB(A)). Allerdings gibt es auch Ausnahmen, wonach Gemeinden trotz eines Lärmindizes im Bereich 2, die Relevanz des Straßenverkehrslärms als „gering“ oder sogar „keine Betroffenheit“ angeben.

4. Zu den vorliegenden Lärmbeschwerden in der jeweiligen Gemeinde zum Straßenverkehrslärm kann festgestellt werden, dass unabhängig vom Isophonen-Bereich, bei den meisten teilnehmenden Gemeinden weniger als zwanzig Beschwerden

pro Kalenderjahr eingehen. Allerdings haben 11 Gemeinden im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung angegeben, im letzten Kalenderjahr mehr als 200 Beschwerden zum Straßenverkehrslärm erhalten zu haben.

5. Nur 3 der teilnehmenden Gemeinden geben an, dass keine Bürger Straßenverkehrslärm ausgesetzt sind. Davon liegen zwei außerhalb der Kartierung und eine im Bereich 2 (L_{DEN} größer als 65 dB(A)). Darüber hinaus ist festzustellen, dass es sich beim Schienenlärm um die zweit häufigste Lärmquelle handelt, von der Bürger in den teilnehmenden Gemeinden betroffen sind. Die Auswertung der Beiträge der teilnehmenden Gemeinden zeigt, dass in 60 % aller teilnehmenden Gemeinden Bürger auch Schienenlärm ausgesetzt sind.

6. Von 209 der teilnehmenden Gemeinden führen Straßenverkehrslärm als eine der drei häufigsten Gründe für Lärmbeschwerden an. Bei den anderen 13 Gemeinden sind anderen Lärmquellen die Ursache für häufige Lärmbeschwerden. In acht dieser 13 Gemeinden liegen für L_{DEN} und L_{Night} die Pegel im Bereich 2 vor. Der Straßenverkehrslärm ist zudem als eine der drei häufigsten Umgebungslärmquellen als Beschwerdegrund mit 209 mal mehr als doppelt so oft genannt wie der Schienenverkehrslärm. Die Verteilung der unterschiedlichen Lärmquellen bezogen auf die Einstufung der Relevanz von Straßenverkehrslärm, stellt sich wie folgt dar:

   - Straßenverkehrslärm ist mit ca. 40 % aller teilnehmenden Gemeinden in der jeweiligen Relevanzstufe mit deutlichem Abstand am häufigsten angegeben.
   - Als zweite wesentliche Lärmquelle wurde mit knapp 20 % aller Gemeinden in der jeweiligen Kategorie der Schienenlärm genannt.
   - Auffällig ist auch die zunehmende Bedeutung von Nachbarschaftsbeschwerden je geringer die Relevanz des Straßenverkehrslärms ist. Dementsprechend haben Gemeinden mit „geringer“ Relevanz des Straßenverkehrslärms Nachbarschaftslärm mit 17 % fast genauso häufig angegeben wie den Straßenverkehrslärm (20 %) selbst.

… zur Lärmkartierung und Lärmaktionsplänen

7. Nach eigenen Angaben haben sich 40 % teilnehmenden Gemeinden nicht und ca. 45 % nur zum Teil mit der EG-Umgebungslärmrichtlinie auseinandergesetzt. 15 % der teilnehmenden Gemeinden haben sich demnach detailliert mit der EG-Umgebungslärmrichtlinie befasst. Von diesen 15 % handelt es sich fast ausschließlich um Gemeinden mit einer „hohen“ Relevanz beim Straßenverkehrslärm. Gemeinden mit einer geringeren Relevanz, ausgenommen drei Gemeinden, haben sich lediglich zum Teil oder nicht mit der EG-Umgebungslärmrichtlinie auseinandergesetzt. In beiden Relevanzstufen „gering“ und „mittel“ liegt jeweils der Anteil an Gemeinden, die sich nicht mit der EG-Umgebungslärmrichtlinie befasst haben, über 50 %.

Entwurf

8. Durch 70 % aller teilnehmenden Gemeinden verlaufen eine oder zwei Hauptverkehrsstraßen. Lediglich bei 8 % der teilnehmenden Gemeinden verlaufen 5 oder mehr Hauptverkehrsstraßen durch das Gemeindegebiet. Von den teilnehmenden Gemeinden mit einer oder zwei Hauptverkehrsstraßen liegen knapp 70 % im Bereich 2 (L_{DEN}-Pegel größer als 65 dB(A) oder L_{Night}-Pegel größer als 55 dB(A). Teilnehmende Gemeinden mit mehr als zwei Hauptverkehrsstraßen liegen zu knapp 90 % im Bereich 2 (L_{DEN}-Pegel größer als 65 dB(A) oder L_{Night}-Pegel größer als 55 dB(A).

9. Nur 19 Gemeinden haben angegeben, dass ein Lärmaktionsplan der Stufe 1 oder 2 in Kraft ist. In diesen Fällen liegen die beiden Lärmindizes L_{DEN} oder L_{Night} im Bereich 2 (L_{DEN}-Pegel größer als 65 dB(A) oder L_{Night}-Pegel größer als 55 dB(A)). Dementsprechend ist bei den anderen 202 Gemeinden bisher kein Lärmaktionsplan in Kraft getreten.

10. Insgesamt haben 45 der 222 teilnehmenden Gemeinden einen Lärmaktionsplan in Erwägung gezogen. Von zwei Gemeinden wurde ein Lärmaktionsplan in Erwägung gezogen, obwohl diese nicht von der Lärmkartierung erfasst sind. Von den weiteren 43 Gemeinden liegen 42 im Bereich 2 und eine Gemeinde im Bereich 1. Entsprechend des Ergebnisses aus Nr. 9 haben sich 19 Gemeinden, die bei der Öffentlichkeitsbeteiligung mitwirkten, für die Erstellung eines Lärmaktionsplans entschieden.

11. Schlüssiger Weise ist davon auszugehen, dass Gemeinden mit einem gültigen Lärmaktionsplan keine Gründe gegen eine Aufstellung einer Lärmaktionsplanung nennen. Daher haben zumindest 16 Gemeinden, deren Lärmaktionsplan in Kraft getreten ist, sich bei den Gründen, von einem Lärmaktionsplan abzusehen, enthalten. Darüber hinaus haben weitere 15 Gemeinden keine Auskunft über evtl. Gründe abgegeben. 117 Gemeinden haben sich zu den Gründen geäußert, von einem Lärmaktionsplan abzusehen. Das Ergebnis ist in Abbildung 2 dargestellt. Alle weiteren Gemeinden haben angegeben, keinen Lärmaktionsplan in Erwägung gezogen zu haben.

Entwurf

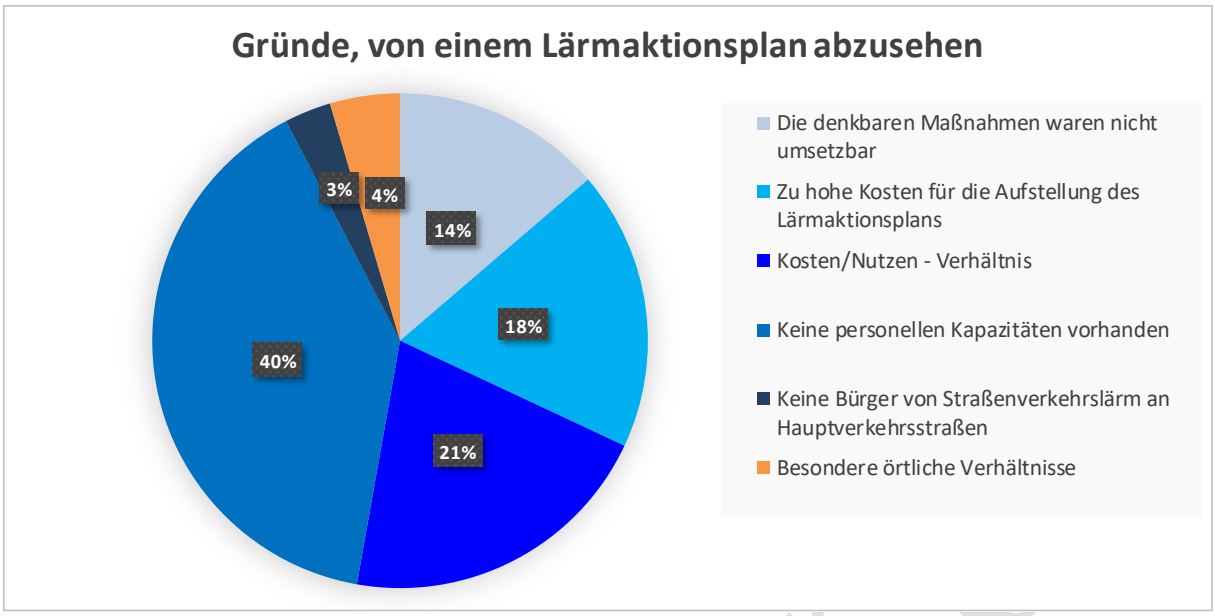


Abbildung 2: Prozentuale Verteiler zu den Angaben der Gemeinden, von einem Lärmaktionsplan abzusehen.

Ergebnisse zu lärmmindernden Maßnahmen

12. Aufgrund der Beiträge der teilnehmenden Gemeinden kann festgehalten werden, dass in allen Isophonen-Bereichen Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt sind. Nicht von der Lärmkartierung erfasste Gemeinden haben in über 60 % der Fälle angegeben, dass sie über keine lärmmindernden Maßnahmen beim Straßenverkehr verfügen. Der Anteil an Gemeinden mit lärmmindernden Maßnahmen beim Straßenverkehr nimmt im Bereich 1 auf 47 % der teilnehmenden Gemeinden zu und erreicht im Bereich 2 knapp 75 %.

13. Grundsätzlich liegt der Anteil bei den teilnehmenden Gemeinden, die nicht kartiert sind bzw. für L_{DEN} im Bereich 1 liegen, bei ca. 25 %. Da zudem einige Gemeinden in diesem Isophonen-Bereich angegeben haben, über keine lärmmindernden Maßnahmen zu verfügen, liegt der Fokus bei den Gemeinden, die lt. L_{DEN} im Bereich 2 (L_{DEN} größer als 65 dB(A)) liegen. Über 55 % dieser 163 Gemeinden haben angegeben, dass in der Gemeinde bereits ein Lärmschutzwall oder – wand als lärmmindernde Maßnahme existiert. Geschwindigkeitskontrollen und lärmarme Fahrbahnbeläge sind lt. der Auswertung die nächst häufigsten Maßnahmen. Die Möglichkeit von schallabsorbierenden Fassaden sowie verkehrslenkenden Maßnahmen wurde bisher nur selten umgesetzt.

14. In den letzten fünf Jahren wurden von fast jeder zweiten teilnehmenden Gemeinde Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt. Geschwindigkeitskontrollen ist damit die lärmmindernde Maßnahme, die von den meisten Gemeinden in den letzten fünf Jahren durchgeführt wurde. Weitere gängige lärmmindernde Maßnahmen aus den letzten fünf

Entwurf

Jahren sind lärmarmer Fahrbahnbelag und Geschwindigkeitsreduzierung (ggf. auch temporär). Diese beiden Maßnahmen wurden jeweils von 59 Gemeinden angegeben.

15. Die erhaltenen Angaben der teilnehmenden Gemeinden über sinnvolle und zielführende lärmmindernde Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen sind in Abbildung 3 der nachstehenden aufgezeigt.

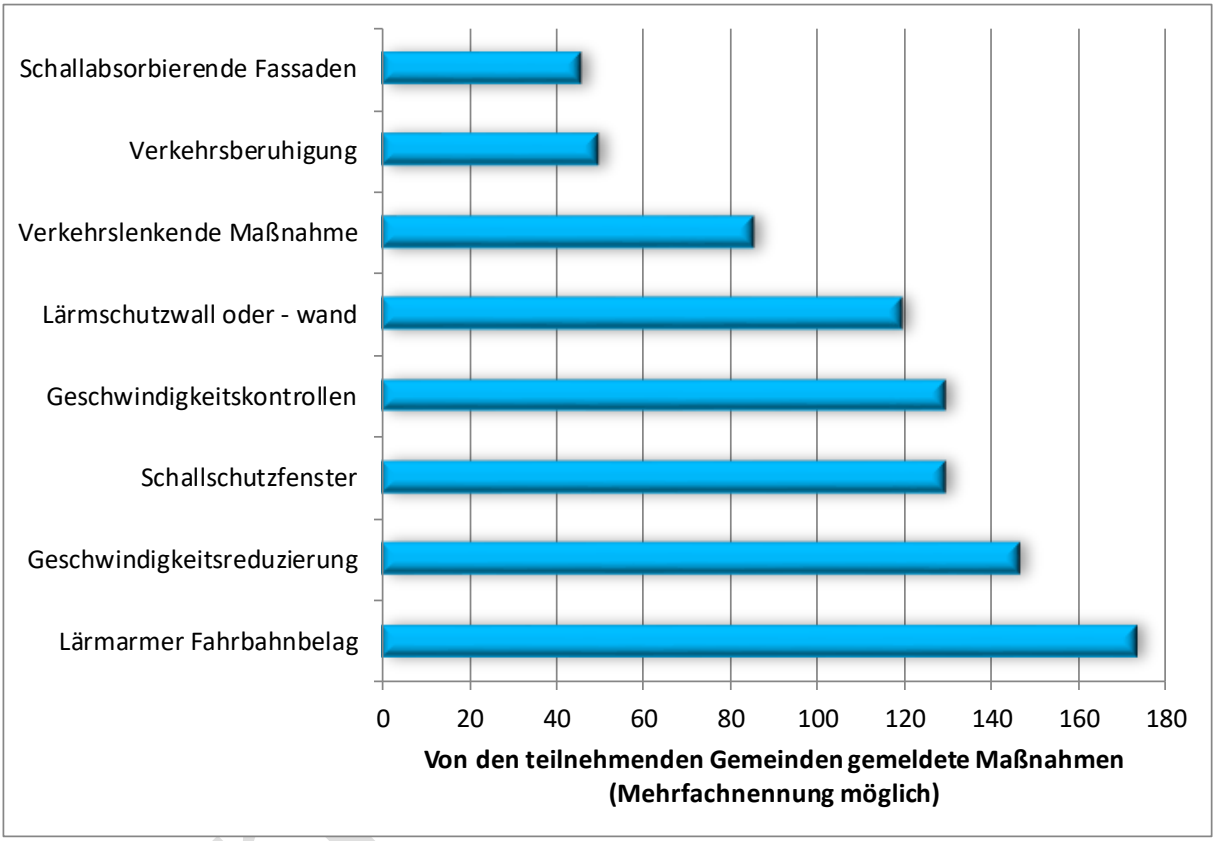


Abbildung 3: Einschätzung der teilnehmenden Gemeinden über sinnvolle und zielführende lärmmindernde Maßnahmen in der jeweiligen Gemeinde. Die Gemeinden konnten mehrere Maßnahmen angeben.

16. Mögliche sinnvolle und zielführende lärmmindernde Maßnahmen wurden hinsichtlich deren Realisierbarkeit bewertet. Die Auswertung der Antworten zeigt, dass die Werte sehr ähnlich zu denen aus Nr. 15 sind. Um Unterschiede über die Realisierbarkeit herauszustellen, eignet sich ein prozentualer Vergleich zu den Angaben aus Nr. 15. Maßnahmen zur zulässigen Höchstgeschwindigkeit (Geschwindigkeitsreduzierung und Geschwindigkeitskontrollen) wurden als sinnvolle und zielführende lärmmindernde Maßnahme ähnlich häufig genannt wie als realisierbare Maßnahme. Geschwindigkeitskontrollen wurden sogar um 3 % häufiger angegeben. Lärmmindernder Fahrbahnbelag, Schallschutzfenster und eine Verkehrsberuhigung wurden um ca. 10 % seltener angegeben. Die weiteren lärmmindernden Maßnahmen sind zwischen 15 % - 30 % seltener.

17. Die meisten teilnehmenden Gemeinden haben sich bereits gegenüber der zuständigen Behörde mit dem Wunsch auf lärmmindernde Maßnahmen geäußert. Je höher die Relevanz des Straßenverkehrslärms von den jeweiligen Gemeinden eingestuft wurde, desto häufiger haben sich diese an die zuständige Behörde wegen lärmmindernder Maßnahmen gewandt. Insgesamt haben sich über 60 % an die zuständige Behörde gewandt, im Falle einer „hohen“ Relevanz beim Straßenverkehrslärm sind es sogar über 80 %.

Ergebnisse zu weiteren Verkehrsmitteln

18. Nur sieben Gemeinden haben angegeben, dass kein öffentlicher Nahverkehr angeboten wird. Fünf davon liegen im Bereich 2 (L_{DEN} mit mehr als 65 dB(A)).

19. Grundsätzlich schließen nur sieben Gemeinden den Ausbau von öffentlichen Nahverkehrsmitteln in den nächsten fünf Jahren aus. Bei zwei dieser Gemeinden liegt derzeit, entsprechend den Ausführungen zu Nr. 18, kein öffentlicher Nahverkehr vor. Etwas mehr als 50 % der übrigen Gemeinden geben an, dass sie einen Ausbau in den nächsten fünf Jahren als unwahrscheinlich einschätzen.

20. Unabhängig vom Isophonen-Bereich überwiegt eine negative Einschätzung der Gemeinde hinsichtlich einer wesentlichen Lärmverbesserung. Prozentual am häufigsten rechnen Gemeinden aus dem Bereich 2 bei einer Erweiterung des öffentlichen Nahverkehrs mit einer wesentlichen Lärmreduzierung. Gemeinden, die nicht kartiert sind oder im Bereich 1 liegen, erwarten durch eine Erweiterung des öffentlichen Nahverkehrs meist keine wesentliche Lärmreduzierung.

21. Insgesamt 42 der 222 Gemeinden halten eine Lärmreduzierung durch den Ausbau von Fahrradwegen für wahrscheinlich. Davon liegen 37 Gemeinden im Bereich 2. Die anderen teilnehmenden Gemeinden halten eine Verbesserung der Lärmsituation für unwahrscheinlich oder ausgeschlossen.

Entwurf

Anhang 9 Zusammenstellung der durchgeführten Maßnahmen zum Straßenverkehrslärm

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
	2017				
2017	St 2305 , Abschnitt 220, Station 0,825 bis 1,325	Schimborn	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	15.500
2017	St 2307, Abschnitt 240, Station 1,190 bis 1,730	Keilberg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	40.800
2017	St 2216, Abschnitt 240, Station 0,000 bis Abschnitt 260, Station 0,700	Treuchtlingen	LS	Lärmschutzfenster	6.200
2017	St 2230, Abschnitt 240, Station 1,500 bis Abschnitt 280, Station 0,800	Treuchtlingen	LS	Lärmschutzfenster	14.500
2017	St 2419, Abschnitt 480, Station 2,900 bis Abschnitt 540, Station 1,300	Rothenburg o. d. Tauber	LS	Lärmschutzfenster	3.900
2017	St 2419, Abschnitt 300, Station 0,000 bis Abschnitt 320, Station 0,400	Uffenheim	LS	Lärmschutzfenster	37.100
2017	St 2200 , Abschnitt 140, Station 0,000 bis 1,400	Kronach	LS	Lärmschutzfenster + Dämmung Rollladenkasten	7.700
2017	St 2209	Steinbach am Wald	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	40.400
2017	St 2053 , Abschnitt 320, Station 1,380 bis 1,850	Unterföhring	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	45.000
2017	St 2339 , Abschnitt 250, Station 5,725 bis 6,585	Haimhausen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	84.000
2017	St 2368 , Abschnitt 280, Station 0,000 bis 0,690	Oberhaching	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	68.000
2017	M2, Abschnitt 100, Station 0,600 bis 0,850	Unterhaching	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	25.000
2017	M22, Abschnitt 100, Station 0,020 bis 0,500	Unterhaching - Ottobrunn	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	40.000
2017	St 2376, Abschnitt 140, Station 1,220	Mellatz	LS	Lärmschutzfenster	4.400
2017	St 2520, Abschnitt 360, Station 0,140	Nesselwang	LS	Lärmschutzfenster	4.900

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2017	St 2049, Abschnitt 580, Station 0,255	Volkenschwand	LS	Lärmschutzfenster	3.200
2017	St 2147 (OD)	Mitterdorf	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	42.000
2017	St 2080 (OU)	Grafing	LV	Lärmschutzwand + -wall + Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	686.000
2017	St 2095 / St 2096	Passau / Laimgrub	LS	Lärmschutzfenster	4.300
2017	St 2435, Abschnitt 160, Station 2,580 bis Abschnitt 200, Station 0,310	Wiesenfeld	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	161.000
2017	B 2, Abschnitt 1860, Station 0,500 bis Station 6,500	Nordendorf - Mertingen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	500.000
2017	B 466, Abschnitt 200, Station 1,670 bis Abschnitt 240, Station 0,000	Löpsingen - Oettingen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	359.500
2017	B 25, Abschnitt 340, Station 0,010 bis Station 2,165	nördlich Fremdingen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	83.200
2017	B 25, Abschnitt 540, Station 0,200 bis Abschnitt 580, Station 0,300	Möttingen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	149.700
2017	B 25, Abschnitt 340, Station 2,596 bis Abschnitt 360, Station 0,838	bei Fremdingen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	78.800
2017	B 8	Neustadt a.d.Aisch	LS	Lärmschutzfenster	7.400
2017	B 8, Abschnitt 1500, Station 0,000 bis Abschnitt 1520, Station 0,000	Oberlaimbach	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	16.900
2017	B 13, Abschnitt 720, Station 5,300 bis Abschnitt 840, Station 0,100	Ansbach	LS	Lärmschutzfenster	43.900
2017	B 13, Abschnitt 1200, Station 2,800 bis Abschnitt 1240, Station 0,500	Stopfenheim	LS	Lärmschutzfenster	4.000
2017	B 466, Abschnitt 360, Station 2,500 bis Abschnitt 380, Station 0,300	Westheim	LS	Lärmschutzfenster	10.200
2017	B 470	Uehlfeld	LS	Lärmschutzfenster	2.800
2017	B 299, Abschnitt 200, Station 0,065 bis Station 0,678	Waldsassen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	170.000
2017	B 4, Abschnitt 900, Station 1,360	Coburg	LS	Lärmschutzfenster	10.000
2017	B 85, Abschnitt 320, Station 0,800 bis	Pressing - Landesgrenze	LS	Lärmschutzfenster + Dämmung	20.100

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
	Abschnitt 100, Station 0,000			Rollladenkasten	
2017	B 303, Abschnitt 640, Station 1,290 bis Abschnitt 660, Station 0,527	Dietersdorf	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	40.700
2017	B 85, Abschnitt 760, Station 1,400 bis Station 3,200	Altenplos	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	548.000
2017	B 15, Abschnitt 3150, Station 0,000 bis Station 0,480	Hof	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	200.000
2017	B 173, Abschnitt 3150, Station 3,400 bis Abschnitt 1020, Station 3,689	Hof / Hofeck	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	107.000
2017	B 388, Abschnitt 360, Station 0,060 bis Station 3,784	Taufkirchen / Vils - Granting	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	125.000
2017	B 16 (3. Fahrstreifen)	östlich Weichering	LV	Lärmschutzwall	50.000
2017	B 32, Abschnitt 140, Station 1,250 - 1,900 und Abschnitt 160, Station 0,000 - 0,025	östlich Opfenbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	29.000
2017	B 15, Abschnitt 1180, Station 1,760	Landshut	LS	Lärmschutzfenster	5.300
2017	B 299, Abschnitt 2320, Station 0,960	Landshut	LS	Lärmschutzfenster	4.700
2017	B 299, Abschnitt 2160, Station 1,700	Weihmichl / Halshorn	LS	Lärmschutzfenster	21.600
2017	B 16, Abschnitt 2720, Station 2,317 bis Station 2,665	Bad Abbach	LS	Lärmschutzwand	990.000
2017	B 14, Abschnitt 800, Station 2,800	Reichenschwand	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	9.800
2017	B 8, Abschnitt 2200, Station 1,500	Oberferrieden	LS	Lärmschutzfenster	9.400
2017	B 14, Abschnitt 800, Station 2,690	Reichenschwand	LS	Lärmschutzfenster	5.700
2017	B 14, Abschnitt 800, Station 2,670	Reichenschwand	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	5.000
2017	B 466, Abschnitt 980, Station 0,500	Schwabach	LS	Lärmschutzfenster	14.200
2017	B 8, Abschnitt 3750, Station 0,040 bis Abschnitt 3760, Station 0,080	Osterhofen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	71.000
2017	B 388, Abschnitt 660, Station 1,150 bis	Gangkofen - Massing /	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	197.400

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
	Station 5,200	Geratsdorf			
2017	B 20, Abschnitt 475, Station 1,060	Schweinfurt	LS	Lärmschutzfenster	12.600
2017	B 285, Abschnitt 320, Station 0,280 bis Station 1,100	Stockheim	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	50.000
2017	B 286, Abschnitt 340, Station 1,890 bis Station 2,670	Arnshausen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	55.000
2017	B 286, Abschnitt 340, Station 2,610	Arnshausen	LS	Lärmschutzfenster	5.900
2017	B 303, Abschnitt 240, Station 4,170	Schweinfurt	LS	Lärmschutzfenster	700
2017	B 11, Abschnitt 460, Station 0,561	südlich Wolfratshausen	LV	Lärmschutzwand	127.300
2017	A 3, Abschnitt 436, Station 0,950 bis Abschnitt 437, Station 0,450 (Fahrtrichtung Regensburg)	AS Neumarkt Ost	LV	Lärmschutzwand	240.000
2017	A 73, Betriebs-km. 130,168 bis 131,923	AS Forchheim-Süd bis AS Möhrendorf (Baiersdorf)	LS	Lärmschutzwand + Lärmschutzfenster	5.758.100
2017	A 9, Betriebs-km. 364,560 bis 371,870 (Fahrtrichtung München)	Lauf	-	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	1.988.000
2017	A 9, Betriebs-km. 410,620 bis 414,700 (Fahrtrichtung Nürnberg)	Hilpoltstein	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	457.000
2017	A 93, Betriebs-km. 145,800 bis 148,520 (Fahrtrichtung Regensburg)	Pfreimd	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	309.000
2017	A 93, Betriebs-km. 152,350 bis 156,230 (Fahrtrichtung Regensburg)	Schwarzenfeld	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	1.117.800
2017	A 93, Betriebs-km. 152,570 bis 152,000 (Fahrtrichtung Hof)	Schwarzenfeld	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	124.200
2017	A 3, Betriebs-km. 327,920 bis 331,500	Geiselwind	LV	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht + Lärmschutzwand + -wall	9.077.000
2017	A 6, Betriebs-km. 791,240 bis 792,530	AK Nürnberg-Süd - AK Nürnberg-Ost	LV	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht + Lärmschutzwand + -wall	24.000.000
2017	A 96, Betriebs-km. 65,275 bis 66,880 (Obere Straße 49)	Memmingen	LV	Lüftungseinrichtungen	1.100
2017	A 96, Betriebs-km. 65,275 bis 66,880	Memmingen	LV	Lüftungseinrichtungen	1.600

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
	(Schwabenstraße 9)				
2017	A 96, Betriebs-km. 65,275 bis 66,880 (Obere Straße 45)	Memmingen	LV	Lüftungseinrichtungen	1.800
2017	A 8, Betriebs-km. 52,130 bis 53,887 (Mörikestraße 6)	Gersthofen	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	12.200
	2016				0
2016	St 2125, Abschnitt 240, Station 0,500 bis 1,000	Wörth a.d.Donau	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	30.000
2016	St 2233, Abschnitt 420, Station 0,100 bis 0,540	Hemau	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	100.000
2016	St 2275, Abschnitt 420, Station 0,160 bis 1,040 (Hofheimer Straße)	Haßfurt	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	300.000
2016	St 2447, Abschnitt 380, Station 0,830	Obertheres	LS	Lärmschutzfenster	8.100
2016	St 2020	Bubesheim - Günzburg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	106.000
2016	St 2135	Reinhartsmais	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	80.000
2016	St 2322	Iggensbach - Schöllnach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	17.000
2016	St 2125	Neßlbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht (Kanaldeckel)	4.000
2016	St 2320, Abschnitt 100, Station 0,030	Hauzenberg	LS	Lärmschutzfenster	8.600
2016	St 2095 + St 2096 (Laimgrub 6)	Chieming	LS	Lärmschutzfenster	4.300
2016	St 2419	Rothenburg o.d.Tauber	LS	Lärmschutzfenster	55.700
2016	St 2250	Rothenburg o.d.Tauber	LS	Lärmschutzfenster	16.400
2016	St 2230	Treuchtlingen	LS	Lärmschutzfenster	40.900
2016	St 2220	Bechhofen	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	11.700
2016	St 2216	Treuchtlingen	LS	Lärmschutzfenster	7.000
2016	St 2221	Burgoberbach	LS	Lärmschutzfenster	1.300
2016	ED 26 (KV Attinger Straße)	Taufkirchen (Vils)	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	12.000
2016	St 2051 (OD)	Wiedenzhausen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	19.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2016	St 2332 (OD)	Pastetten	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	48.000
2016	St 2337 (OD)	Hilgertshausen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	31.000
2016	St 2368 (OD)	Oberhaching	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	27.500
2016	St 2207 (OD)	Steinwiesen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	289.000
2016	St 2260 (Breitenbacher Straße 36)	Ebermannstadt	LS	Lärmschutzfenster	6.200
2016	St 2262 (OD)	Tütschengereuth	LV	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht + Lärmschutzfenster	154.800
2016	St 2240 (Gräfenberger Str. 30)	Buckenhof	LS	Lärmschutzfenster	4.800
2016	St 2252 (Äußere Windsheimer Str. 55)	Heinersdorf	LS	Lärmschutzfenster	1.300
2016	St 2252 (Mühlleite 19)	Heinersdorf	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	4.000
2016	St 2252 (Äußere Windsheimer Str. 7)	Lohe	LS	Lärmschutzfenster	10.500
2016	St 2252 (Lohäcker Str. 1)	Lohe	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	1.100
2016	St 2252 (Nürnberger Str. 10)	Wilhermsdorf	LS	Lärmschutzfenster	3.000
2016	B 11, Abschnitt 640, Station 0,090 bis 1,021	Hohenschäftlarn	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	67.000
2016	B 8, Abschnitt 1500, Station 0,000 bis Abschnitt 1520, Station 0,000	Oberlaimbach	LS	Lärmschutzfenster	8.300
2016	B 470, Abschnitt 620, Station 0,000 bis Abschnitt 640, Station 0,750	Uehlfeld	LS	Lärmschutzfenster	16.400
2016	B 13, Abschnitt 480, Station 3,500 bis Abschnitt 560, Station 0,300	Uffenheim	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	19.700
2016	B 13, Abschnitt 560, Station 2,400 bis Abschnitt 540, Station 3,000	Rudolzhofen	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	13.100
2016	B 13, Abschnitt 480, Station 0,000 bis Station 1,000	Gollhofen	LS	Lärmschutzfenster	2.700
2016	B 466, Abschnitt 360, Station 2,500 bis Abschnitt 380, Station 0,300	Westheim	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	21.100
2016	B 466, Abschnitt 400, Station 2,700 bis	Ostheim	LS	Lärmschutzfenster +	32.300

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
	Abschnitt 420, Station 0,300			Lüftungseinrichtung	
2016	B 466, Abschnitt 440, Station 3,700 bis Abschnitt 460, Station 0,400	Gnotzheim	LS	Lärmschutzfenster	2.800
2016	B 13, Abschnitt 1140, Station 3,100 bis Station 3,900	Unterasbach	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	9.700
2016	B 13, Abschnitt 1160, Station 1,400 bis Abschnitt 1180, Station 0,600	Dornhausen	LS	Lärmschutzfenster	20.300
2016	B 13, Abschnitt 720, Station 5,300 bis Abschnitt 840, Station 0,100	Ansbach	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	120.900
2016	B 304, Abschnitt 1200, Station 0,720 (Freilassinger Str. 68)	Teisendorf	LS	Lärmschutzfenster	9.300
2016	B 20, Abschnitt 480, Station 0,660 (Tittmoninger Str. 51)	Laufen	LS	Lärmschutzfenster	11.200
2016	B 20, Abschnitt 480, Station 1,830 (Letten 10a)	Laufen	LS	Lärmschutzfenster	7.600
2016	B 20, Abschnitt 480, Station 0,680 (Tittmoninger Str. 60)	Laufen	LS	Lärmschutzfenster	5.300
2016	B 15, Abschnitt 1660, Station 4,460 bis Station 5,081	Köfering	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung + Dämmung Rollladenkasten	54.000
2016	B 85, Abschnitt 700, Station 0,300 bis Station 1,400	Unterbrücklein	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	150.000
2016	B 15, Abschnitt 3120, Station 0,380 bis Station 1,070	Hof	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	848.200
2016	B 299, Abschnitt 2320, Station 0,200 bis Station 1,560 (Konrad-Adenauer-Straße)	Landshut	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	550.000
2016	B 15, Abschnitt 1360, Station 0,000 bis Abschnitt 1480, Station 0,010	Ergoldsbach + Neufahrn	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	530.000
2016	B15, Abschnitt 1060, Station 1,000	Landshut	LS	Lärmschutzfenster	6.800
2016	B 2, Abschnitt 1860, Station 7,110 bis	Nordheim - Mertingen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	800.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
	Abschnitt 1960, Station 0,815				
2016	B 25, Abschnitt 640, Station 1,640 bis Station 1,930	Wengenhausen + südl. Wengenhausen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	100.000
2016	B 26, Abschnitt 1000, Station 0,900 bis Abschnitt 1020, Station 0,330	Eßleben	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	200.000
2016	B 26, Abschnitt 1000, Station 1,320	Eßleben	LS	Lärmschutzfenster	2.100
2016	B 26, Abschnitt 1020, Station 0,270	Eßleben	LS	Lärmschutzfenster + Dämmung Rollladenkasten	5.000
2016	B 470, Abschnitt 1000, Station 1,640 bis Abschnitt 1020, Station 0,460	Forchheim / Reuth	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	615.000
2016	B 85, Abschnitt 460, Station 2,100 bis Abschnitt 340, Station 6,600 und Abschnitt 340, Station 4,100 bis 2,800	Weißenbrunn - Neukenroth	LS	Lärmschutzfenster + Dämmung Rollladenkasten	7.500
2016	B 4, Abschnitt 900, Station 1,390 bis Abschnitt 920, Station 0,220	Coburg	LV	Wand-/Dachdämmung	7.600
2016	B 85, Abschnitt 120, Station 1,036 bis Abschnitt 140, Station 0,160	Ludwigsstadt	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	242.000
2016	B 85, Abschnitt 180, Station 0,030 bis Abschnitt 200, Station 0,605	Steinbach am Wald	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	380.000
2016	B 303, Abschnitt 940, Station 0,531 bis Abschnitt 960, Station 0,440	Mitwitz	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	158.000
2016	B 22, Abschnitt 640, Station 2,340 bis Abschnitt 660, Station 0,380	Debring	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	37.000
2016	B 16, Abschnitt 1220, Station 0,080 bis Station 1,340	nördlich Kleinkötz	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	150.000
2016	B 2, Abschnitt 620, Station 0,020 bis Abschnitt 640, Station 0,998	Weilheim	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	303.200
2016	B 27, Abschnitt 240, Station 4,000 bis Station 8,155	Thüngersheim	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	177.000
2016	B 19, Abschnitt 860, Station 0,830 bis Abschnitt 900, Station 0,417	Unterpleichfeld	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	50.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2016	B 19, Abschnitt 900, Station 3,460 bis Abschnitt 940, Station 0,150	Bergtheim	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	40.000
2016	B 19, Abschnitt 920, Station 0,210	Bergtheim	LS	Lärmschutzfenster	3.400
2016	B 26, Abschnitt 640, Station 0,854 bis Station 1,151	Gemünden	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	50.000
2016	B 276, Abschnitt 120, Station 0,000 (Kreuzung mit St 2305)	Frammersbach	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	23.300
2016	B 469, Abschnitt 430, Station 2,900	Kleinheubach	LS	Lärmschutzwand	200.000
2016	B 299, Abschnitt 1020, Station 0,420 bis Station 0,850	Kastl	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	27.000
2016	B 22, Abschnitt 1920, Station 0,045 bis Station 1,650	Weiden	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	400.000
2016	B 2 (Forther Hauptstr. 58)	Forth	LS	Lärmschutzfenster	10.500
2016	B 8 (Regensburger Str. 20)	Ochenbruck	LS	Lärmschutzfenster	4.900
2016	B 8 (Neumarkter Str. 15)	Pfeifferhütte	LS	Lärmschutzfenster	3.500
2016	B 8 (Neumarkter Str. 18)	Pfeifferhütte	LS	Lärmschutzfenster	1.800
2016	B 14 (Nürnberger Str. 21)	Reichenschwand	LS	Lärmschutzfenster	2.000
2016	B 14 (Nürnberger Str. 14)	Reichenschwand	LS	Lärmschutzfenster	1.900
2016	B 14 (Rosenstraße 43)	Reichenschwand	LS	Lärmschutzfenster	4.900
2016	B 466 (Südliche Ringstr. 1)	Schwabach	LS	Lärmschutzfenster	14.200
2016	B 8, Abschnitt 3800, Station 3,440 bis Abschnitt 3830, Station 2,102	Künzing	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	811.000
2016	B 20, Abschnitt 980, Station 2,188	Gumpersdorf	LS	Lärmschutzfenster + Dämmung Rollladenkasten	9.400
2016	A 8 (München - Salzburg, Lohwiesen 1)	Teisendorf	LS	Lärmschutzfenster	4.500
2016	A 8 (München - Salzburg, St. Ulrich-Straße 5)	Neukirchen	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	6.000
2016	A 9, Betriebs-km. 510,550 bis 510,850	Rastanlage "Fürholzen Ost"	LV	Lärmschutzwand	710.000
2016	A 9, Betriebs-km. 495,080 bis 496,160	AD Holledau - AS Allershausen (Paunzhausen)	LV	Lärmschutzwand	1.254.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2016	A 9 (München - Nürnberg, Finkenstraße 15)	Manching	LS	Lärmschutzfenster	2.700
2016	A 94, Betriebs-km. 16,980 bis 34,423 (München - Pocking)	Pastetten - Dorfen	LV	Lärmschutzfenster	2.000
2016	A 96, Betriebs-km. 65,300 bis 65,400	Memmingen / Amendingen	NLV	Lärmschutzwall	47.600
2016	A 96 (München - Lindau, Oberhochstegstraße 16)	Lindau	LS	Lärmschutzfenster	3.300
2016	B 15n (Kiefernstraße 18)	Essenbach	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	14.300
2016	A 6, Betriebs-km. 822,100 bis 828,500 (Fahrtrichtung Prag)	Poppberg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	1.570.000
2016	A 9, 360+200 bis 365+150 (Fahrtrichtung München)	AS Bayreuth-N - AS Bayreuth-S	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	1.000.000
2016	A 9, 400+000 bis 400+400 (Fahrtrichtung München)	Göggelsbuch	LS	Lärmschutzwand + Lärmschutzwall	935.000
2016	A 93, 152+200 bis 148+500 (Fahrtrichtung Hof)	Schwarzenfeld	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	592.000
	2015				0
2015	St 2177, Abschnitt 680, Station 3,980	Oberkotzau	LS	Lärmschutzfenster	2.400
2015	St 2191 (Kulmbacher Straße)	Hollfeld	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	125.000
2015	St 2024	Offingen	LV	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	81.000
2015	St 2033	Höchstädt	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	61.100
2015	St 2305	Blankenbach	LS	Lärmschutzfenster	2.400
2015	St 2308	Mespelbrunn	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	46.000
2015	St 2309	Großheubach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	16.000
2015	St 2086, Abschnitt 640	Brodfurth - Neumarkt St. Veit	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	132.000
2015	St 2359, Abschnitt 290	Vogtareuth	LV	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht + Lärmschutzwand + -wall	1.065.000
2015	St 2074	Natternberg - Fischerdorf	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	53.000
2015	St 2111	Geiselhöring	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	26.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2015	St 2126	Hengersberg - Iggensbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	15.000
2015	St 2139	Wegern - Steinburg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	10.000
2015	ED 4, Abschnitt 100, Station 0,990 bis Station 1,697	Wörth	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	43.000
2015	St 2332, Abschnitt 175, Station 2,110 bis Station 2,955	Pastetten	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	61.000
2015	St 2078	Brunnthal	LS	Lärmschutzwand mit absorbierender Bekleidung	979.900
2015	St 2220 (Hilpoltsteiner Str. 18a)	Roth	LS	Lärmschutzfenster	7.900
2015	St 2241 (Pegnitzstraße 1)	Röthenbach	LS	Lärmschutzfenster	5.000
2015	St 2409 (Meisenweg 3)	Schwabach	LS	Lärmschutzfenster	4.900
2015	St 2200 , Abschnitt 120, Station 2,400 bis 2,500	Johannisthal	LS	Lärmschutzfenster	3.800
2015	St 2230	Eichstätt	LS	Lärmschutzfenster	3.200
2015	St 2049 (Obermühle 25)	Mainburg	LV	Lärmschutzfenster	3.000
2015	St 2246	Leutershausen	LS	Lärmschutzfenster	4.600
2015	St 2249	Leutershausen	LS	Lärmschutzfenster	3.100
2015	St 1066	Weinberg	LS	Lärmschutzfenster	23.400
2015	St 2216	Treuchtlingen	LS	Lärmschutzfenster	5.300
2015	St 2220	Bechhofen	LS	Lärmschutzfenster	2.600
2015	St 2230	Treuchtlingen	LS	Lärmschutzfenster	38.900
2015	St 2250	Rothenburg o. d.Tauber	LS	Lärmschutzfenster	10.300
2015	St 2261	Scheinfeld	LS	Lärmschutzfenster	8.500
2015	St 2268	Rothenburg o. d.Tauber	LS	Lärmschutzfenster	28.500
2015	St 2268	Tauberscheckenbach	LS	Lärmschutzfenster	3.200
2015	St 2419	Rothenburg o. d.Tauber	LS	Lärmschutzfenster	49.500
2015	B 8, Abschnitt 2360, Station 0,040 bis Abschnitt 2380, Station 0,160	Deining	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	115.000
2015	B 11, Abschnitt 1020, Station 0,000 bis	St 2332 - A 92 östl. Moosburg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	87.500

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
	Abschnitt 1040, Station 0,460				
2015	B 12, Abschnitt 1960, Station 0,737 (Sonnensteig 10)	Passau/Grubweg	LS	Lärmschutzfenster	1.100
2015	B 388	Massing	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	134.000
2015	B 471, Abschnitt 260, Station 2,220 (Schloßstraße 190)	Olching	NLV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen + Wand-/Dachdämmung + Fensterläden + Entschädigung Außenbereich	32.800
2015	B 22, Abschnitt 560, Station 7,520 bis 7,760	Dürrhof	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	48.300
2015	B 85, Abschnitt 460, Station 0,700 bis 2,090	Weißenbrunn	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	280.000
2015	B 85, Abschnitt 460, Station 2,100 - Abschnitt 340, Station 6,600 + Abschnitt 340, Station 4,100 - 2,800	Weißenbrunn - Neukenroth	LS	Lärmschutzfenster	2.900
2015	B 13, Abschnitt 720, Station 5,3 bis Abschnitt 840, Station 0,1	Ansbach	LS	Lärmschutzfenster	15.600
2015	B 14, Abschnitt 160, Station 2,8 bis Abschnitt 220, Station 1,0	Ansbach	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	39.800
2015	B 13, Abschnitt 1160, Station 1,400 bis Abschnitt 1180, Station 0,600	Dornhausen	LS	Lärmschutzfenster	8.600
2015	B 13, Abschnitt 1200, Station 2,800 bis Abschnitt 1240, Station 0,500	Stopfenheim	LS	Lärmschutzfenster	5.100
2015	B 25, Abschnitt 240, Station 0,200 bis Abschnitt 280, Station 0,600	Dinkelsbühl	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	14.200
2015	B 25, Abschnitt 160, Station 0,600 bis Abschnitt 200, Station 0,700	Feuchtwangen	LS	Lärmschutzfenster	1.700
2015	B 466, Abschnitt 440, Station 3,700 bis Abschnitt 460, Station 0,400	Gnotzheim	LS	Lärmschutzfenster	8.800
2015	B 466, Abschnitt 400, Station 2,700 bis	Ostheim	LS	Lärmschutzfenster	27.400

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
	Abschnitt 420, Station 0,300				
2015	B 466, Abschnitt 360, Station 2,500 bis Abschnitt 380, Station 0,300	Westheim	LS	Lärmschutzfenster	35.100
2015	B 13, Abschnitt 380, Station 2,000 bis Abschnitt 400, Station 0,400	Oberickelsheim	LS	Lärmschutzfenster	5.700
2015	B 13, Abschnitt 560, Station 2,400 bis Abschnitt 540, Station 3,000	Rudolzhofen	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	7.500
2015	B 286, Abschnitt 880, Station 0,800 bis Station 0,200	Ziegenbach	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	17.600
2015	B 470, Abschnitt 280, Station 1,050 bis Abschnitt 320, Station 0,500	Ipsheim	LS	Lärmschutzfenster	2.100
2015	B 470, Abschnitt 400, Station 0,950 bis Abschnitt 440, Station 0,050	Neustadt a.d.Aisch	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	25.600
2015	B 470, Abschnitt 620, Station 0,000 bis Abschnitt 640, Station 0,750	Uehlfeld	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	8.100
2015	B 10, Abschnitt 860, Station 4,490 bis Abschnitt 880, Station 0,560	Biburg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	100.000
2015	B 2, Abschnitt 1960, Station 1,690 bis Abschnitt 2000, Station 0,830	Donauwörth	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	900.000
2015	B 25 (Instandsetzung Tunnel)	Harburg	LS	Lärmschutzwand + Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	1.430.000
2015	B 25, Abschnitt 610, Station 2,750 bis 3,070 und Abschnitt 640, Station 0,040 bis 0,440	Harburg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	100.000
2015	B 25, Abschnitt 640, Station 2,900 bis Abschnitt 660, Station 0,200	Harburg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	100.000
2015	B 299 + B 15	Landshut	LS	Lärmschutzfenster	25.300
2015	B 26, Abschnitt 1000, Station 0,640 und 0,675 (Würzburger Straße 31 + 37)	Schweinfurt	LS	Lärmschutzfenster	8.500
2015	B 26, Abschnitt 1000, Station 1,400 (Ernst-Sachs-Straße 108)	Schweinfurt	LS	Lärmschutzfenster + Lärmschutztüre	17.700

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2015	B 26, Abschnitt 1060, Station 0,160 (Niederwerrner Straße $2^1/_2$)	Schweinfurt	LS	Lärmschutzfenster	7.700
2015	B 26, Abschnitt 1100, Station 0,720 bis 1,160 (Mainberger Straße)	Schweinfurt	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	29.000
2015	B 26, Abschnitt 1100, Station 4,770 bis 1,590	Schonungen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	150.000
2015	B 26, Abschnitt 1160, Station 0,850 bis 2,935	Gädheim	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	180.000
2015	B 26, Abschnitt 1180, Station 0,400 bis 0,660	Ottendorf	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	20.000
2015	B 26, Abschnitt 1220, Station 0,330 bis 1,125	Untertheres	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	70.000
2015	B 26, Abschnitt 1260, Station 0,120 bis 1,485	Obertheres	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	120.000
2015	B 26, Abschnitt 1440, Station 1,020 bis 1,760	Ziegelanger	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	65.000
2015	B 27, Abschnitt 520, Station 2,560 bis 4,760	Ober- und Untereschenbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	100.000
2015	B 22, Abschnitt 1580, Station 0,920 - 2,186	Wirbenz	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	169.000
2015	B 85, Abschnitt 780, Station 0,096 bis Abschnitt 800, Station 0,425	Heinersreuth	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht + Lärmschutzfenster	216.900
2015	B 289, Abschnitt 800, Station 0,300	Münchberg	LS	Lärmschutzfenster	900
2015	B 13, Abschnitt 2700, Station 0,220 bis Abschnitt 2720, Station 0,220	Otterfing	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	52.000
2015	B 15, Abschnitt 160, Station 0,040 bis 2,300	Raubling	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	160.000
2015	B 304, Abschnitt 410, Station 3,397 bis 4,357	Steinhöring	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	105.000
2015	B 304, Abschnitt 440, Station 1,680 bis Abschnitt 470, Station 0,222	Tulling	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	40.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2015	B 307, Abschnitt 200, Station 0,617 bis 0,752	Gmund	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	14.000
2015	B 318, Abschnitt 160, Station 0,266 bis 0,331	Gmund	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	7.000
2015	B 23, Abschnitt 200, Station 0,800 bis 0,900	Saulgrub	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	200.000
2015	B 12, Abschnitt 560, Station 4,000 bis 4,075	Kraftisried + Geisenried	LV	Lärmschutzwand	75.000
2015	B 32, Abschnitt 160, Station 1,145 bis 1,185	Biesenberg	LV	Lärmschutzwand und -wall, Troglage	100.000
2015	B 13, Abschnitt 1440, Station 0,825	Eichstätt	LS	Lärmschutzfenster	12.100
2015	B 16, Abschnitt 2360	Ernsgaden	LV	Lärmschutzwand	772.000
2015	B 85, Abschnitt 1130, Station 0,390	Hahnbach	LS	Lärmschutzfenster	4.000
2015	B 22, Abschnitt 1880, Station 0,000 bis 0,650	Altenstadt a.d.WN	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	97.000
2015	B 85, Abschnitt 1320 bis Abschnitt 1340	Amberg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	400.000
2015	B 8, Abschnitt 1820, Station 0,485 bis 2,585	Hiltmansdorf	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	163.900
2015	B 8 (Regensburger Str. 8)	Ochsenbruck	LS	Lärmschutzfenster	4.400
2015	B 8 (Neumarkter Str. 15)	Pfeifferhütte	LS	Lärmschutzfenster	3.600
2015	B 8 (Neumarkter Str. 18)	Pfeifferhütte	LS	Lärmschutzfenster	1.400
2015	B 8 (Neumarkter Str. 5)	Pfeifferhütte	LS	Lärmschutzfenster	11.000
2015	A 3 Regensburg – Passau (PWC-Anlage)	Wellerbach + Wiesenthal	LV	Lärmschutzwand	430.100
2015	A 8, Betriebs-km. 56,786 bis 56,016	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Täfertingen)	LV	Lärmschutzwall	914.800
2015	A 8, Betriebs-km. 56,871 bis 56,806	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Täfertingen)	LV	Lärmschutzwand	104.900
2015	A 8, Betriebs-km. 56,893 bis 56,871	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Täfertingen)	LV	Lärmschutzwand	147.400
2015	A 8, Betriebs-km. 57,016 bis 56,893	AK Ulm/Elchingen -	LV	Lärmschutzwand	199.100

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
		Augsburg/West (Täfertingen)			
2015	A 8, Betriebs-km. 57,076 bis 57,016	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Täfertingen)	LV	Lärmschutzwand	91.400
2015	A 8, Betriebs-km. 57,125 bis 57,076	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West	LV	Lärmschutzwand	313.900
2015	A 8, Betriebs-km. 57,318 bis 57,125	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Täfertingen)	LV	Lärmschutzwand	298.100
2015	A 8, Betriebs-km. 57,510 bis 57,318	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West	LV	Lärmschutzwand	147.600
2015	A 8, Betriebs-km. 57,541 bis 57,510	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Edenbergen)	LV	Lärmschutzwand	99.100
2015	A 8, Betriebs-km. 57,591 bis 57,541	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Edenbergen)	LV	Lärmschutzwand	38.700
2015	A 8, Betriebs-km. 73,599 bis 73,493	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West	LV	Lärmschutzwand	203.900
2015	A 8, Betriebs-km. 73,801 bis 73,599	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West	LV	Lärmschutzwall	100.100
2015	A 8, Betriebs-km. 73,865 bis 73,817	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West	LV	Lärmschutzwall	23.800
2015	A 8, Betriebs-km. 74,034 bis 73,919	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lärmschutzwall	221.000
2015	A 8, Betriebs-km. 74,196 bis 74,098	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lärmschutzwall	48.900
2015	A 8, Betriebs-km. 74,209 bis 74,196	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West	LV	Lärmschutzwand	25.000
2015	A 8, Betriebs-km. 74,229 bis 74,209	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lärmschutzwand	175.600
2015	A 8, Betriebs-km. 74,297 bis 74,229	AK Ulm/Elchingen -	LV	Lärmschutzwand	130.600

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
		Augsburg/West (Zusmarshausen)			
2015	A 8, Betriebs-km. 74,327 bis 74,297	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lärmschutzwand	263.300
2015	A 8, Betriebs-km. 74,346 bis 74,327	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lärmschutzwand	36.500
2015	A 8, Betriebs-km. 74,701 bis 74,346	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lärmschutzwall-/wandkombination + Gabionenwand	333.500
2015	A 8, Betriebs-km. 75,254 bis 74,756	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West	LV	Lärmschutzwall-/wandkombination	872.300
2015	A 8, Betriebs-km. 75,364 bis 75,254	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Vallried)	LV	Lärmschutzwall-/wandkombination	139.400
2015	A 8, Betriebs-km. 75,434 bis 75,364	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Vallried)	LV	Lärmschutzwall-/wandkombination	64.500
2015	A 8, Betriebs-km. 75,484 bis 75,343	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Vallried)	LV	Lärmschutzwand	351.700
2015	A 8, Betriebs-km. 75,684 bis 75,484	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Vallried)	LV	Lärmschutzwand	308.700
2015	A 8, Betriebs-km. 74,756 bis 74,727	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Vallried)	LV	Lärmschutzwand	32.700
2015	A 8, Betriebs-km. 75,885 bis 75,684	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Vallried)	LV	Lärmschutzwall-/wandkombination	185.300
2015	A 8, Betriebs-km. 76,235 bis 75,885	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Vallried)	LV	Lärmschutzwall	53.900
2015	A 8, Betriebs-km. 86,867 bis 86,773	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Scheppach bei T+R Burgauer See)	LV	Lärmschutzwand	109.300
2015	A 8, Betriebs-km. 87,093 bis 86,867	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Scheppach bei	LV	Lärmschutzwand	304.900

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
		T+R Burgauer See)			
2015	A 8, Betriebs-km. 87,108 bis 87,093	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Scheppach bei T+R Burgauer See)	LV	Lärmschutzwand	15.800
2015	A 8, Betriebs-km. 87,118 bis 87,107	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Scheppach bei T+R Burgauer See)	LV	Lärmschutzwand	55.800
2015	A 8, Betriebs-km. 87,134 bis 87,188	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Scheppach bei T+R Burgauer See)	LV	Lärmschutzwand	18.800
2015	A 8, Betriebs-km. 88,168 bis 88,138	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Burgau)	LV	Lärmschutzwall	4.600
2015	A 8, Betriebs-km. 88,238 bis 88,168	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Burgau)	LV	Lärmschutzwall	34.500
2015	A 8, Betriebs-km. 88,447 bis 88,238	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Burgau)	LV	Lärmschutzwall	221.100
2015	A 8, Betriebs-km. 88,499 bis 88,447	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Burgau)	LV	Lärmschutzwand	415.000
2015	A 8, Betriebs-km. 88,537 bis 88,499	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Burgau)	LV	Lärmschutzwall	39.700
2015	A 8 West, Betriebs-km. 19,500 bis 46,900 (Am Dohlenbach 8)	Sulzemoos - Derching	LV	Lüftungseinrichtungen + Erneuerung Elektroversorgung	1.900
2015	A 8 West, Betriebs-km. 52,130 bis 53,887 (Augsburger Str. 116b)	Gersthofen	LV	Lärmschutzfenster + Dämmung Rollladenkasten	1.500
2015	A 8, München - Rosenheim	Irschenberg	LV	Wall, Wall-/Wandkombination	1.106.000
2015	A 92, Betriebs-km. 19,500 bis 46,900	Berglern	LV	Lüftungseinrichtungen	1.000
2015	A 93, Regensburg - Holledau	Wolnzach	LS	Lärmschutzwand	408.800
2015	A 94, Betriebs-km. 16,980 bis 34,424 (Oberhausmehring 66/2)	Dorfen	LV	Lärmschutzfenster	37.100
2015	A 94, Betriebs-km. 16,980 bis 34,424 (Oberhausmehring 66/2)	Dorfen	LV	Lärmschutzfenster	34.200

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2015	A 94, Betriebs-km. 16,980 bis 34,424 (Kagn 1)	Rattenkirchen	LV	Lärmschutzfenster	8.400
2015	A 94, Betriebs-km. 16,980 bis 34,424 (Oberhausmehring 60)	Dorfen	LV	Lärmschutzfenster	2.500
2015	A 94, Betriebs-km. 16,980 bis 34,424 (Kagn 1)	Rattenkirchen	LV	Lüftungseinrichtungen	1.500
2015	A 99, Betriebs-km. 51,030 bis 53,030	AS Ottobrunn - AK München-Süd	LV	Lärmschutzwand, Wall-/Wandkombination	2.904.600
2015	A 99 O, Betriebs-km. 34,300 bis 35,100	Kirchheim	LV	Lärmschutzwand, Wall-/Wandkombination	2.800.000
2015	A 3, Betriebs-km. 420,876 bis 421,400 und 421,400 bis 421,600 und 422,050 bis 422,250, FR Regensburg	Unterölsbach	LS	Wall-/Wandkombination	2.350.000
2015	A 6, Betriebs-km. 791,240 bis 792,530	AK Nürnberg-Süd - AK Nürnberg-Ost	LV	Lärmschutzwand auf Gabionen	4.550.000
2015	A 9, Betriebs-km. 437,130 bis 437,811, FR München	Gelbelsee	LS	Lärmschutzwand	800.000
2015	A 73, Betriebs-km. 131,350 (Industriestraße 1)	Baiersdorf	LS	Lärmschutzfenster	6.800
2015	A 73, Betriebs-km. 71,496	Staffelstein	NLV	Lärmschutzwand	1.900.000
2015	A 93, Betriebs-km. 137,050 bis 141,550	Pfreimd	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	198.000
	2014				0
2014	St 2053, Abschnitt 140, Station 0,100 bis Abschnitt 140, Station 1,820	Lohhof-Süd	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	90.000
2014	St 2054, Abschnitt 520, Station 0,065 bis Abschnitt 520, Station 0,390 (Überackerstraße)	Maisach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	27.000
2014	M 11, Abschnitt 100, Station 0.025 bis Abschnitt 100, Station 0,430	Grünwald	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	22.000
2014	ED 25, Abschnitt 100, Station 1,600 bis Abschnitt 100, Station 2,650	Wasentagernbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	65.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2014	St 2044	Kaltenherberg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	49.400
2014	St 2225	Eichstätt	LS	Lärmschutzfenster	6.600
2014	St 2070	Wolfratshausen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	32.000
2014	St 2074, Abschnitt 120, Station 2,790 bis Abschnitt 140, Station 2,000	Ohu-Oberahrain	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	200.000
2014	St 2144, Abschnitt 80, Station 0,500 bis Abschnitt 80, Station 1,000	Neustadt a.d.Donau	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	100.000
2014	St 2111	Gangkofen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	50.000
2014	St 2125, Abschnitt 1000, Station 0,908 bis 1,208	Winzer	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	14.400
2014	St 2136	Patersdorf-Berging	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	39.300
2014	St 2151	Knölling + Dürnsricht	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	205.000
2014	St 2240, Abschnitt 1020, Station 2,677 bis Abschnitt 1020, Station 5,100	Berg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	300.000
2014	St 2144, Abschnitt 380, Station 0,160 bis Station 0,680 + Abschnitt 400, Station 0,014 bis Station 0,175	Schierling	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	132.000
2014	St 2146, Abschnitt 820, Station 3,520 bis Abschnitt 840, Station 0,646	Waldmünchen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	150.000
2014	St 21563, Abschnitt 140, Station 1,700 bis Abschnitt 160, Station 0,600	Plech	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	160.000
2014	St 2190	Meikendorf + Katschenreuth	LV	Lärmschutzfenster	5.500
2014	St 2178 (Weißenbacher Straße)	Selb	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	80.000
2014	St 1066	Aurach	LS	Lärmschutzfenster	1.400
2014	St 2221	Burgoberbach	LS	Lärmschutzfenster	4.500
2014	St 2221	Großenried	LS	Lärmschutzfenster	3.100
2014	St 2230	Treuchtlingen	LS	Lärmschutzfenster	3.700
2014	St 2246	Leutershausen	LS	Lärmschutzfenster	2.900
2014	St 2255	Neuhof a.d.Zenn	LS	Lärmschutzfenster	6.100
2014	St 2256	Krautostheim	LS	Lärmschutzfenster	1.800

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2014	St 2256	Uffenheim	LS	Lärmschutzfenster	15.000
2014	St 2389	Ellingen	LS	Lärmschutzfenster	1.800
2014	St 2413	Trautskirchen	LS	Lärmschutzfenster	4.800
2014	St 2260 (Hauptstraße 5)	Mühlhausen	LS	Lüftungseinrichtungen	1.100
2014	St 2409 (Meisenweg 1)	Schwabach	LS	Lärmschutzfenster	6.800
2014	St 2305, Abschnitt 320, Station 2,508 bis 2,896	Großlaudenbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	38.000
2014	St 2309, Abschnitt 160, Station 0,449 bis Abschnitt 160, Station 0,915	Johannesberg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	22.000
2014	St 2305, Abschnitt 240, Station 3,165 bis Abschnitt 260, Station 0,371	Blankenbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	38.500
2014	St 2309, Abschnitt 320, Station 2,065 bis 2,318	Sulzbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	23.100
2014	St 2275, Abschnitt 340, Station 1,380 bis 1,900	Wonfurt	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	28.000
2014	St 2277, Abschnitt 260, Station 0,050 (Mainstraße 4)	Bergrheinfeld	LS	Lärmschutzfenster	5.100
2014	St 2277, Abschnitt 260, Station 0,040 - 0,300	Bergrheinfeld	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	20.000
2014	St 2035	Affing	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	31.200
2014	St 2025, Abschnitt 580, Station 1,605	Nettershausen	LS	Lärmschutzfenster	10.900
2014	St 2028	Binswangen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	110.000
2014	St 2031	Illertissen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	130.000
2014	St 2033	Höchstädt	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	57.000
2014	B 13, Abschnitt 2620, Station 0,035 bis Abschnitt 2620, Station 1,300	Sauerlach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	92.000
2014	B 11, Abschnitt 820, Station 0,970 bis Abschnitt 820, Station 1,800	Achering	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	125.000
2014	B 471, Abschnitt 560, Station 0,070 bis Abschnitt 560, Station 1,470	Garching - Ismaning	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	111.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2014	B 13, Abschnitt 2020, Station 1,630	Pörnbach	LS	Lärmschutzfenster	7.400
2014	B 300, Abschnitt 1320, Station 0,060	Schrobenhausen	LS	Lärmschutzfenster	16.200
2014	B 300, Abschnitt 1510, Station 2,267 bis 2,783	Weichenried	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	39.900
2014	B 12, Abschnitt 830, Station 0,000 bis Station 1,700	Hohenlinden - Birkach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	182.000
2014	B 304, Abschnitt 340, Station 2,954 bis Station 4,251	Kirchseeon	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	120.000
2014	B 304, Abschnitt 1280, Station 4,186 (Straß 38)	Ainring	LS	Lärmschutzfenster	7.700
2014	B 304, Abschnitt 1280, Station 8,890 (Sonnwiesgraben 1)	Ainring	LS	Lärmschutzfenster	5.500
2014	B 17	Hohenfurch	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	124.000
2014	B 11 + B 15 + B 299	Landshut	LS	Lärmschutzfenster	72.700
2014	B 299, Abschnitt 2140, Station 5,440 bis Abschnitt 2160, Station 0,250	Weihmichl	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	280.000
2014	B 8, Abschnitt 2500, Station 0,020	Straßkirchen	LS	Lärmschutzfenster	2.200
2014	B 8, Abschnitt 2500, Station 0,060	Straßkirchen	LS	Lärmschutzfenster	8.700
2014	B 12, Abschnitt 1600, Station 0,613	Passau-Heining	LS	Lärmschutzfenster	2.600
2014	B 388, Abschnitt 840, Station 0,730 bis 1,170	Massing	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	82.000
2014	B 388, Abschnitt 700, Station 1,000 - 1,870	Massing	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	90.000
2014	B 533, Abschnitt 180, Station 0,350 bis Abschnitt 200, Station 0,275	Auerbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	29.000
2014	B 85, Abschnitt 1280, Station 0,550 bis Abschnitt 1320, Station 0,490	Amberg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	345.000
2014	B 299, Abschnitt 980, Station 0,300	Ursensollen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	37.000
2014	B 20, Abschnitt 2320, Station 0,434 bis Abschnitt 2460, Station 1,062	Furth im Wald	LV	Lärmschutzwall + Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen + Dämmung	97.500

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
				Rollladenkasten + Rollläden	
2014	B 8, Abschnitt 2600, Station 2,782 bis Station 3,520	Hohenscharnbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	94.000
2014	B 8, Abschnitt 2600, Station 5,227 bis Station 5,440	Pittmannsdorf	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	45.000
2014	B 85, Abschnitt 340, Station 4,700 bis 6,200	Stockheim	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht + Lärmschutzfenster	286.300
2014	B 279, Abschnitt 1100, Station 1,860 bis Abschnitt 1140, Station 0,500	Baunach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	201.800
2014	B 15, Abschnitt 3120, Station 0,396 bis Abschnitt 3080, Station 1,318	AS Neustadt a.d.Waldnaab - AS Hof-West	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	605.000
2014	B 8, Abschnitt 1460, Station 0,000 bis Abschnitt 1480, Station 0,000	Markt Bibart	LS	Lärmschutzfenster	14.700
2014	B 8, Abschnitt 1600, Station 3,000 bis Station 4,000	Neustadt a.d.Aisch	LS	Lärmschutzfenster	22.700
2014	B 8, Abschnitt 1500, Station 0,000 bis Abschnitt 1520, Station 0,000	Oberlaimbach	LS	Lärmschutzfenster	21.900
2014	B 13, Abschnitt 1160, Station 1,400 bis Abschnitt 1180, Station 0,600	Dornhausen	LS	Lärmschutzfenster	21.200
2014	B 13, Abschnitt 480, Station 0,000 bis Station 0,000	Gollhofen	LS	Lärmschutzfenster	5.700
2014	B 13, Abschnitt 1060, Station 2,900 bis Station 3,300	Muhr a.See	LS	Lärmschutzfenster	10.600
2014	B 13, Abschnitt 380, Station 2,000 bis Abschnitt 400, Station 0,400	Oberickelsheim	LS	Lärmschutzfenster	9.600
2014	B 13, Abschnitt 1200, Station 2,800 bis Abschnitt 1240, Station 0,500	Stopfenheim	LS	Lärmschutzfenster	9.200
2014	B 13, Abschnitt 1140, Station 3,100 bis Station 3,900	Unterasbach	LS	Lärmschutzfenster	3.200
2014	B 14, Abschnitt 160, Station 2,800 bis Abschnitt 220, Station 1,000	Ansbach	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	65.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2014	B 466, Abschnitt 100, Station 2,000 bis Abschnitt 120, Station 0,350	Obererlbach	LS	Lärmschutzfenster	5.600
2014	B 466, Abschnitt 640, Station 0,000 bis Abschnitt 660, Station 0,700	Obererlbach	LS	Lärmschutzfenster	4.800
2014	B 470, Abschnitt 320, Station 2,800 bis Abschnitt 360, Station 0,400	Dottenheim	LS	Lärmschutzfenster	10.200
2014	B 470, Abschnitt 280, Station 1,050 bis Abschnitt 320, Station 0,500	Ipsheim	LS	Lärmschutzfenster	26.700
2014	B 2 (Bernloher Weg 17)	Untersteinbach	LV	Lärmschutzfenster	8.400
2014	B 14 (Rosenstraße 3)	Reichenschwand	LS	Lärmschutzfenster	3.900
2014	B 466 (Schwabacher Str. 34)	Kammerstein	LS	Lärmschutzfenster	2.800
2014	B 470 (Hauptstraße 6)	Gremsdorf	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	10.100
2014	B 8, Abschnitt 120, Station 0,700 bis Abschnitt 140, Station 0,747	Kahl	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	50.000
2014	B 26, Abschnitt 1380, Station 0,410 bis 0,530	Zeil a.Main	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	9.000
2014	B 26, Abschnitt 1000, Station 1,240 (Hauptstraße 5)	Schweinfurt	LS	Lärmschutzfenster	9.600
2014	B 26, Abschnitt 1060, Station 0,300 (Niederwerrner Str. 6)	Schweinfurt	LS	Lärmschutzfenster	6.000
2014	B 25, Abschnitt 1000, Station 0,760 (Würzburger Straße 6)	Schweinfurt	LS	Lärmschutzfenster	4.800
2014	B 279, Abschnitt 860, Station 0,480 bis 1,240	Pfaffendorf	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	57.000
2014	B 279, Abschnitt 980, Station 0,410 bis Abschnitt 1000, Station 0,400	Rentweinsdorf	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	50.000
2014	B 285, Abschnitt 200, Station 3,660 bis Abschnitt 260, Station 0,330	Nordheim	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	95.000
2014	B 303, Abschnitt 160, Station 4,600 bis Abschnitt 180, Station 0,650	Euerbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	60.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2014	B 303, Abschnitt 240, Station 3,520 Niederwerrner Str. 80)	Schweinfurt	LS	Lärmschutzfenster	4.600
2014	B 8, Abschnitt 620, Station 1,680 bis Abschnitt 640, Station 0,284	Uettingen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	26.000
2014	B 26, Abschnitt 640, Station 0,550 bis 0,800	Gemünden	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	30.000
2014	B 300, Abschnitt 740, Station 2,750 bis Abschnitt 740, Station 4,170	Ustersbach - Gessertshausen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	65.000
2014	B 25, Abschnitt 380, Station 0,183 bis Abschnitt 410, Station 0,210	Marktoffingen - Wengenhausen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	100.000
2014	B 10, Abschnitt 300, Station 2,690	OD Nersingen - OT Unterfahlheim	LS	Lärmschutzfenster	2.100
2014	B 300, Abschnitt 470, Station 0,240	Krumbach	LS	Lärmschutzfenster	500
2014	A 3, Betriebs-km. 475,870 (Kühbergstraße 3)	Laaber/Schaggenhofen	LS	Lärmschutzfenster + Dämmung Rolladenkasten	3.000
2014	A 3, Betriebs-km. 514,370 bis 519,535	AS Rosenhof - AS Kirchroth AS Wörth a.d.Donau/Wiesent - Wörth a.d.Donau-Ost	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	1.100.000
2014	A 7, Betriebs-km. 835,618 bis 960,610 (Freitags 109)	Durach	LS	Lärmschutzfenster	10.800
2014	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Freudenbergweg 12)	Leipheim	LV	Lüftungseinrichtungen	1.400
2014	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Im Winkel 8)	Burgau	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	11.000
2014	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Königin-Bild-Straße 3)	Burgau	LV	Lärmschutzfenster + Dämmung Rolladenkasten	6.700
2014	A 8, Betriebs-km. 92,607 bis 92,137	Großanhausen Nord	LV	Lärmschutzwall	72.400
2014	A 8, Betriebs-km. 68,057 bis 67,712	Streitheim Süd	LV	Wall-/Wandkombination	593.400
2014	A 8, Betriebs-km. 67,712 bis 67,662	Streitheim Süd	LV	Lärmschutzwand	150.000
2014	A 8, Betriebs-km. 68,187 bis 68,147	Streitheim Süd	LV	Lärmschutzwall	19.800
2014	A 8, Betriebs-km. 91,537 bis 91,142	Burgau	LV	Lärmschutzwall	344.100

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2014	A 8, Betriebs-km. 91,887 bis 91,577	Großanhausen Nord	LV	Lärmschutzwall	286.400
2014	A 8, Betriebs-km. 92,137 bis 91,887	Großanhausen Nord	LV	Lärmschutzwall	231.000
2014	A 8, Betriebs-km. 66,697 bis 67,232	Streitheim Süd	LV	Lärmschutzwall	264.800
2014	A 8, Betriebs-km. 67,662 bis 67,232	Streitheim Süd	LV	Wall-/Wandkombination	739.600
2014	A 8, Betriebs-km. 68,147 bis 68,057	Streitheim Süd	LV	Wall-/Wandkombination	91.800
2014	A 8, Betriebs-km. 52,130 bis 53,887 (Ganghofer Straße 12)	Gersthofen	LV	Lärmschutzfenster + Wand-/Dachdämmung	10.300
2014	A 8, Betriebs-km. 0 bis 125,183 (Eulenau 11)	Bad Aibling	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	16.000
2014	A 8, Betriebs-km. 0 bis 125,183 (Gschwend 7)	Neukirchen	LS	Lärmschutzfenster	5.600
2014	A 92, Betriebs-km. 37,870 (Gadener Straße 2)	Berglern	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen + Entschädigung Außenbereich	10.700
2014	A 94, Betriebs-km. 16,980 bis 34,423 (München - Pocking) (Oberhausmehring 35)	Dorfen	LV	Lüftungseinrichtungen	2.000
2014	A 94, Betriebs-km. 16,980 bis 34,423 (München - Pocking) (Oberhausmehring 60)	Dorfen	LV	Entschädigung Außenbereich	8.500
2014	A 94, Betriebs-km. 16,980 bis 34,423 (München - Pocking) (Oberhausmehring 62)	Dorfen	LV	Entschädigung Außenbereich	20.600
2014	A 94, Betriebs-km. 16,980 bis 34,423 (München - Pocking) (Oberhausmehring 64)	Dorfen	LV	Entschädigung Außenbereich	7.100
2014	A 94, Betriebs-km. 16,980 bis 34,423 (München - Pocking) (Oberhausmehring 66/1)	Dorfen	LV	Entschädigung Außenbereich	7.200
2014	A 94, Betriebs-km. 16,980 bis 34,423 (München - Pocking) (Oberhausmehring	Dorfen	LV	Entschädigung Außenbereich	5.200

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
	66/2)				
2014	A 94, Betriebs-km. 16,980 bis 34,423 (München - Pocking) (Pausenberg 1)	Dorfen	LV	Lüftungseinrichtung	1.500
2014	A 94, Betriebs-km. 16,980 bis 34,423 (München - Pocking) (Tiefenbach 7)	Dorfen	LV	Lüftungseinrichtung	1.000
2014	A 96, Betriebs-km. 118,6	T+R Lechwiesen	LS	Lärmschutzwand	154.500
2014	A 96, Betriebs-km. 119,0	T+R Lechwiesen	LS	Lärmschutzwand	201.500
2014	A 9, Betriebs-km. 419,200 bis 424,200	Greding	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	744.000
2014	A 6, Betriebs-km. 762,3 (PWC-Anlage)	Auergründel	LV	Gabionenwand	520.000
2014	A 73, Betriebs-km. 144,100 - 150,300	Erlangen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	625.000
2014	A 93, Betriebs-km. 132,000 bis 136,000	Wernberg-Köblitz	NLV	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	595.000
2014	A 3, Betriebs-km. 389,350 bis 393,200	Nürnberg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	155.000
	2013				0
2013	St 2082, Abschnitt 200, Station 1,996 bis Abschnitt 220, Station 0,664	Neufinsing	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	83.000
2013	St 2331, Abschnitt 320, Station 0,200 bis Abschnitt 320, Station 1,000	Reithofen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	50.000
2013	St 2342, Abschnitt 160, Station 0,000 bis Station 1,000	Oberschleißheim	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	100.000
2013	St 2092, Abschnitt 140	Prien a.Chiemsee	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	33.000
2013	St 2083	Aldersbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	80.000
2013	St 2109	Aidenbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	136.000
2013	St 2125	Winzer	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	16.000
2013	St 2142	Mallersdorf	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	20.000
2013	St 2200, Abschnitt 140, Station 0,000 bis Station 1,400	Kronach	LS	Lärmschutzfenster	6.900
2013	St 2692 (Hofer Straße)	Berg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	217.000
2013	St 2221	Burgoberbach	LS	Lärmschutzfenster	9.900
2013	St 2221	Sommersdorf	LS	Lärmschutzfenster	3.900

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2013	St 2246	Leutershausen	LS	Lärmschutzfenster	1.300
2013	St 1066	Aurach	LS	Lärmschutzfenster	8.000
2013	St 1066	Vorderbreitenthann	LS	Lärmschutzfenster	8.200
2013	St 1066	Weinberg	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtung	14.500
2013	St 2255	Neuhof a.d.Zenn	LS	Lärmschutzfenster	5.400
2013	St 2256	Uffenheim	LS	Lärmschutzfenster	4.800
2013	St 2260, Abschnitt 860, Station 0,477 (Hauptstr. 5)	Mühlhausen	LS	Lärmschutzfenster	6.200
2013	St 2240, Abschnitt 400, Station 0,000 bis Station 0,710	Buckenhof	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	50.000
2013	St 2274, Abschnitt 280, Station 0,170 bis Station 0,940	Gerolzhofen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	55.000
2013	St 2275, Abschnitt 480, Station 0,480 bis Abschnitt 500, Station 0,400	Oberhohenried	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	50.000
2013	St 2280, Abschnitt 200, Station 0,900 bis Abschnitt 220, Station 0,100	Ballingshausen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	30.000
2013	St 2280, Abschnitt 340, Station 0,250 (Unteres Tor 2)	Sulzfeld	LS	Lärmschutzfenster	2.100
2013	St 2297	Steinbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	92.500
2013	St 2271	Gaibach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	60.000
2013	B 11, Abschnitt 760, Station 0,240 bis Station 1,740	Garching	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	183.000
2013	B 304, Abschnitt 240, Station 0,000 bis Station 0,945	zw. B 471 und M 25	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	288.000
2013	B 388, Abschnitt 240, Station 0,085 bis Station 1,419	zw. St 2084 und ED 20	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	201.000
2013	B 471, Abschnitt 700, Station 1,500 (Feldkirchner Str. 15)	Aschheim	LS	Lärmschutzfenster	1.800
2013	B 12, Abschnitt 720, Station 0,220 bis Station 4,250	Neupullach - KV westl. Hohenlinden	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	120.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2013	B 318, Abschnitt 180, Station 1,090 bis Station 2,000	Gmund, Moosrain, Dürnbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	57.000
2013	B 20, Abschnitt 480, Station 0,650 (Tittmoninger Str. 58)	Laufen	LS	Lärmschutzfenster	12.000
2013	B 588, Abschnitt 180, Station 0,020 (Arbinger Str. 1)	Reischach	LS	Lärmschutzfenster	1.300
2013	B 472, Abschnitt 840, Station 1,616 bis Abschnitt 960, Station 1,307	südl. Greiling + östl. Bad Tölz	LS	Lärmschutzwand	632.600
2013	B 15, Abschnitt 1080, Station 0,000 bis Abschnitt 1100, Station 2,426	Landshut	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	700.000
2013	B 20, Abschnitt 1500, Station 0,800 bis Station 1,250	Landau a.d.Isar	LS	Lärmschutzwand	1.100.000
2013	B 11 + B 15 + B 299	Landshut	LS	Lärmschutzfenster	141.000
2013	B 12, Abschnitt 1960, Station 1,040 bis Abschnitt 1980, Station 0,000	nördl. Passau	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	185.000
2013	B 20, Abschnitt 1040, Station 2,860 (Feichting 35)	Zeilarn	LS	Lärmschutzfenster	6.500
2013	B 85, Abschnitt 3020, Station 1,419 (Gotting 3)	Tiefenbach	LS	Lärmschutzfenster	3.200
2013	B 388, Abschnitt 920, Station 0,030 (Birnbacher Str. 2 $^{1}/_{2}$)	Bad Birnbach/Brombach	LS	Lärmschutzfenster	3.500
2013	B 588, Abschnitt 280, Station 2,220 bis Station 2,530	Eggenfelden - Mitterskirchen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	65.000
2013	B 8, Abschnitt 2520, Station 0,015 bis Station 1,069 + Abschnitt 2540, Station 0,384 bis Station 0,639	Hemau	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	289.000
2013	B 8, Abschnitt 2220, Station 0,330 bis Abschnitt 2260, Station 0,160	Postbauer-Heng	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	87.000
2013	B 2, Abschnitt 3160, Station 1,760 bis Station 2,210 + Station 2,960 bis Station 3,800	Gräfenberg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	295.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2013	B 22, Abschnitt 580, Station 0,000 bis Abschnitt 600, Station 0,385	Burgebrach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	201.000
2013	B 85, Abschnitt 340, Station 6,680 bis Station 7,305	Haßlach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	125.000
2013	B 85, Abschnitt 340, Station 4,700 bis Station 6,200	Stockheim	LS	Lärmschutzfenster	6.000
2013	B 85, Abschnitt 460, Station 2,100 bis Abschnitt 340, Station 6,600 + Abschnitt 340, Station 4,100 bis 2,800	Weißenbrunn - Neukenroth (ohne Stockheim)	LS	Lärmschutzfenster	3.500
2013	B 85, Abschnitt 320, Station 0,800 bis Abschnitt 100, Station 0,000	Pressig - Landesgrenze	LS	Lärmschutzfenster	2.400
2013	B 303, Abschnitt 780, Station 0,100 bis Station 0,150	Roth a.Forst	LS	Lärmschutzfenster	11.000
2013	B 22, Abschnitt 1280, Station 0,050 bis Station 0,750	westl. Bayreuth	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	300.000
2013	B 2	Weißenburg-Nord - Ellingen-Nord	LS	Lärmschutzwand + Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	160.900
2013	B 13, Abschnitt 480, Station 0,000 bis Station 1,000	Gollhofen	LS	Lärmschutzfenster	500
2013	B 13, Abschnitt 1060, Station 2,900 bis Station 3,300	Muhr a.See	LS	Lärmschutzfenster	17.700
2013	B 13, Abschnitt 1320, Station 1,300 bis Station 1,900	Rothenstein	LS	Lärmschutzfenster	5.000
2013	B 13, Abschnitt 1080, Station 1,700 bis Abschnitt 1100, Station 0,100	Schlungenhof	LS	Lärmschutzfenster	1.900
2013	B 13, Abschnitt 1200, Station 2,800 bis Abschnitt 1240, Station 0,500	Stopfenheim	LS	Lärmschutzfenster	17.600
2013	B 13, Abschnitt 1180, Station 2,500 bis Abschnitt 1200, Station 0,500	Theilenhofen	LS	Lärmschutzfenster	3.600
2013	B 13, Abschnitt 1140, Station 3,100 bis Station 3,900	Unterasbach	LS	Lärmschutzfenster	12.400

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2013	B 466, Abschnitt 660, Station 0,000 bis Station 0,600	Obererlbach	LS	Lärmschutzfenster	12.200
2013	B 14, Abschnitt 100, Station 1,000 bis Abschnitt 140, Station 0,500	Neunstetten	LS	Lärmschutzfenster	1.100
2013	B 14, Abschnitt 220, Station 1,400 bis Abschnitt 240, Station 1,000	Obereichenbach	LS	Lärmschutzfenster	600
2013	B 14, Abschnitt 140, Station 2,500 bis Station 3,500	Windmühle	LS	Lärmschutzfenster	2.300
2013	B 8, Abschnitt 1820, Station 0,485 bis Station 2,595 (Fahrtrichtung Würzburg)	Seukendorf - Burgfarrnbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht + Lärmschutzwand + -wall	586.000
2013	B 8, Abschnitt 2160, Station 2,686 bis Abschnitt 2180, Station 0,041	Pfeifferhütte	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	250.000
2013	B 2, Abschnitt 2760, Station 0,190 (Nördliche Ringstr. 6)	Schwabach	LS	Lärmschutzfenster	3.400
2013	B 2, Abschnitt 2590, Station 3,108 (Bernloher Weg 15)	Untersteinbach	LV	Entschädigung Außenbereich	2.500
2013	B 426, Abschnitt 413, Station 4,500	Obernburg	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen + Entschädigung Außenbereich	16.800
2013	B 26, Abschnitt 200, Station 0,231 bis Abschnitt 220, Station 0,117	Aschaffenburg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	25.600
2013	B 8, Abschnitt 120, Station 0,700 bis Abschnitt 140, Station 0,747	Kahl	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	12.800
2013	B 26, Abschnitt 1030, Station 0,450 bis Station 0,950 (Landwehrstraße)	Schweinfurt	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	27.000
2013	B 26, Abschnitt 1080, Station 0,210 bis Station 0,730 (Oberer Marienbach)	Schweinfurt	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	62.000
2013	B 26, Abschnitt 1030, Station 0,650 (Landwehrstraße 27-29)	Schweinfurt	LS	Lärmschutzfenster	23.800
2013	B 26, Abschnitt 1200, Station 1,400 bis Abschnitt 1220, Station 0,320	Untertheres	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	45.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2013	B 279, Abschnitt 520, Station 1,560 bis Abschnitt 560, Station 0,100	Saal a.d.Saale	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	70.000
2013	B 13, Abschnitt 240, Station 0,040 bis Station 1,380	Würzburg - Ochsenfurt	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	75.000
2013	B 8, Abschnitt 660, Station 0,020 bis Station 0,540	Uettingen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	26.000
2013	B 26, Abschnitt 820, Station 0,820 bis Station 1,100	Arnstein	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	43.400
2013	B 276, Abschnitt 120, Station 0,000 (Kreuzung mit der St 2305)	Frammersbach	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	23.000
2013	B 300, Abschnitt 760, Station 5,330 bis Abschnitt 800, Station 0,500	Gessertshausen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	300.000
2013	B 2	Asbach-Bäumenheim	LV	Lärmschutzwand	228.000
2013	B 2, Abschnitt 1740, Station 3,940 bis Abschnitt 1760, Station 0,940	Langweid	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	220.000
2013	B 10, Abschnitt 100, Station 0,100 bis Abschnitt 120, Station 1,050	Landesgrenze - AS Neu-Ulm/Mitte	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	300.000
2013	B 16, Abschnitt 1600, Station 0,100	Höchstädt	LS	Lärmschutzfenster	4.400
2013	B 10, Abschnitt 300, Station 2,725	Nersingen	LS	Lärmschutzfenster	3.400
2013	A 3, Betriebs-km. 581,900 (Handlab 3)	Iggensbach	LS	Lärmschutzfenster	5.700
2013	A 8, Betriebs-km. 56,567 bis 56,787	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Gersthofen)	LV	Wall-/Wandkombination	446.200
2013	A 8, Betriebs-km. 56,567 bis 58,327	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Gersthofen)	LV	Lärmschutzwall	843.600
2013	A 8, Betriebs-km. 58,637 bis 58,947	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Gersthofen)	LV	Lärmschutzwall	83.500
2013	A 8, Betriebs-km. 64,872 bis 65,167	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Adelsried)	LV	Wall-/Wandkombination	391.000
2013	A 8, Betriebs-km. 66,287 bis 66,547	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Adelsried)	LV	Lärmschutzwall	70.000
2013	A 8, Betriebs-km. 74,027 bis 74,182	AK Ulm/Elchingen -	LV	Lärmschutzwall	101.400

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
		Augsburg/West (Zusmarshausen)			
2013	A 8, Betriebs-km. 74,347 bis 74,722	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Wall-/Wandkombination	497.300
2013	A 8, Betriebs-km. 74,737 bis 74,787	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lärmschutzwall	52.000
2013	A 8, Betriebs-km. 74,787 bis 75,077	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lärmschutzwall	388.000
2013	A 8, Betriebs-km. 75,227 bis 75,302	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lärmschutzwall	83.300
2013	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Dr. Beyer Straße 8d)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Gersthofen)	LV	Lüftungseinrichtungen	900
2013	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Dr. Beyer Straße 16)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Gersthofen)	LV	Lüftungseinrichtungen	500
2013	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Mühlfeldstraße 16)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Gersthofen)	LV	Lüftungseinrichtungen	900
2013	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Keltenstraße 20)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Adelsried)	LV	Lüftungseinrichtungen	500
2013	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Am Lüftenberg 20)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lüftungseinrichtungen	500
2013	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Am Roten Berg 5)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lärmschutzfenster	18.300
2013	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Am Roten Berg 15)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.300

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2013	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Ostlandstraße 4)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.400
2013	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Ostlandstraße 5)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lüftungseinrichtungen	2.300
2013	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Talblick 9)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lüftungseinrichtungen	400
2013	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Königin-Bild-Straße 1)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Burgau)	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen + Dämmung Rollladenkasten	10.300
2013	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Pfarrer-Völk-Straße 9)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Burgau)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.400
2013	A 8, Betriebs-km. 52,130 bis 53,887 (Haydnstraße 54)	Augsburg/West - Dachau/Fürstenfeldbruck (Gersthofen)	LV	Lärmschutzfenster	1.500
2013	A 8, Betriebs-km. 52,130 bis 53,887 (Römerstraße 2)	Augsburg/West - Dachau/Fürstenfeldbruck (Gersthofen)	LV	Wand-/Dachdämmung	4.500
2013	A 8, Betriebs-km. 49,245 (Eulenau 11)	Bad Aibling	LV	Entschädigung Außenbereich	1.500
2013	A 8, Betriebs-km. 100,595 (Paulfischer 1)	Siegsdorf	LS	Lärmschutzfenster	2.500
2013	A 92, Betriebs-km. 37,870 (Gadener Straße 2)	Berglern	LV	Entschädigung Außenbereich	4.700
2013	A 93, Betriebs-km. 202,490 (Hohengebrachinger Straße 4)	Pentling	LV	Außendämmung	29.300
2013	A 96, Betriebs-km. 0,565 (Oberhochstegstraße 28)	Lindau	LV	Lärmschutzfenster + Entschädigung Außenbereich	15.700
2013	B 15n, Betriebs-km. 25,550 bis 26,019	Ergoldsbach	LV	Lärmschutzwand	319.400
2013	A 93	Weiden-Süd - Luhe-Wildenau	NLV	Lärmschutzwand + -wall +	9.650.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
				Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	
2013	A 93, Betriebs-km. 127,930 bis 129,550 (beide Fahrtrichtungen)	Luhe-Wildenau	LS	Grinding der Betonfahrbahn	250.000
2013	A 73, Betriebs-km. 150,700 bis 154,000 (beide Fahrtrichtungen)	Fürth-Poppenreuth - Ronhof	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	1.190.000
2013	A 9, Betriebs-km. 410,635 bis 414,600 (Fahrtrichtung München)	Thalmässing	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	428.000
2013	A 73, Abschnitt 680, Station 0,230 (Gerhard-Hauptmann-Str. 10)	Erlangen	LS	Lärmschutzfenster	7.500
2013	A 9, Betriebs-km. 283,400 (PWC-Anlage Streitau)	Streitau	LS	Gabionenwand	270.000
2013	A 93, Betriebs-km. 132,000 bis 136,000	Wernberg-Köblitz	NLV	Lärmschutzwand + Lärmschutzwall + Wall-/Wandkombination	9.330.000
2013	A 93, Betriebs-km. 141,553 bis 145,820 (Richtungsfahrbahn Hof/Regensburg)	Pfreimd	LV	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	723.000
2013	A 3, Betriebs-km. 436,570 bis 437,975	AS Frickenhofen	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	16.800
	2012				0
2012	St 2082, Abschnitt 190	Landsham	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	81.000
2012	St 2643, Abschnitt 120, Station 0,060	Pfeffenhausen	LS	Lärmschutzfenster	4.200
2012	St 2083 (Vilshofener Str. 1)	Aunkirchen	LS	Lärmschutzfenster	17.500
2012	St 2110 (Neuburg - Dommelstadl)	Dommelstadl	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	55.000
2012	St 2115 (Mariakirchener Str. 2)	Arnstorf	LS	Lärmschutzfenster	2.300
2012	St 2125	Winzer	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	16.000
2012	St 2128	Hauzenberg - Freudensee	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	25.000
2012	St 2134	Ölberg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	11.000
2012	St 2035	Aulzhausen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	45.500
2012	St 2045	Pöttmes	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	28.800
2012	St 2338	Irschenhofen - Tödtenried	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	78.600
2012	St 2030	Kicklingen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	235.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2012	St 2031	Illertissen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	70.000
2012	St 2032 (Georg-Schmidt-Ring)	Dillingen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	385.000
2012	St 2276	Priesendorf	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	195.000
2012	St 2200	Kronach	LS	Lärmschutzfenster	12.300
2012	St 2262, Abschnitt 280, Station 2,400 bis Station 3,500	Trosdorf	LS	Lärmschutzfenster	7.200
2012	St 2305, Abschnitt 320, Station 2,118 bis Station 2,508	Großlaudenbach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	20.500
2012	St 2308, Abschnitt 200, Station 2,040 bis Station 2,440	Elsenfeld-Rück	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	27.000
2012	St 2315, Abschnitt 110, Station 4,000 bis Station 4,542	Dorfprozelten	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	30.300
2012	St 2805	Kahl a.M.	LS	Lärmschutzfenster	8.000
2012	St 2280, Abschnitt 340, Station 0,275 (Unteres Tor 4)	Sulzfeld	LS	Lärmschutzfenster	3.100
2012	St 2305 (Kreuzung mit B 276)	Frammersbach	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	33.400
2012	St 2418	Goßmannsdorf	LV	Lärmschutzwand	300.000
2012	St 2221	Burgoberbach	LS	Lärmschutzfenster	1.400
2012	St 2412	Petersaurach	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	10.200
2012	St 2239, Abschnitt 360, Station 0,540 (Rangaustr. 26)	Wendelstein	LS	Lärmschutzfenster	3.900
2012	B 16a, Abschnitt 300, Station 2,507 bis Station 4,160	Forstpriel	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	219.000
2012	B 13, Abschnitt 1440, Station 1,700	Eichstätt	LS	Lärmschutzfenster	9.500
2012	B 16, Abschnitt 2200, Station 2,445 bis Station 4,520	nördl. Winden	LV	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	200.000
2012	B 16a, Abschnitt 240, Station 0,307 bis Abschnitt 250, Station 0,640	Oberdünzing	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	185.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2012	B 471, Abschnitt 740, Station 0,500 bis Abschnitt 760, Station 0,500	Feldkirchen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	162.000
2012	B 471, Abschnitt 780, Station 2,050 bis Station 2,550	Haar	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	79.000
2012	B 2, Abschnitt 1160, Station 0,565	Fürstenfeldbruck	LS	Lärmschutzfenster	28.000
2012	B 471, Abschnitt 700, Station 1,500 (Feldkirchner Str. 15)	Aschheim	LS	Lärmschutzfenster	2.400
2012	B 307, Abschnitt 300, Station 4,140 bis Station 6,440	Schliersee - Neuhaus	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	124.000
2012	B 307, Abschnitt 300, Station 6,600 bis Station 7,800	Neuhaus	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	145.000
2012	B 304, Abschnitt 1160, Station 0,060 bis Abschnitt 1140, Station 0,087	Traunstein	LV	Lärmschutzwand + Wall-/Wandkombination	850.000
2012	B 20, Abschnitt 480, Station 3,948 (Letten 12)	Laufen	LS	Lärmschutzfenster	7.700
2012	B 306, Abschnitt 100, Station 0,735	Traunstein - Siegsdorf	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	4.400
2012	B 15, Abschnitt 1100, Station 1,850	Landshut	LS	Lärmschutzfenster	7.400
2012	B 15, Abschnitt 1100, Station 1,900	Landshut	LS	Lärmschutzfenster	13.900
2012	B 15, Abschnitt 1100, Station 2,000	Landshut	LS	Lärmschutzfenster	3.800
2012	B 15, Abschnitt 1100, Station 2,300	Landshut	LS	Lärmschutzfenster	2.700
2012	B 15, Abschnitt 1400, Station 0,050	Landshut	LS	Lärmschutzfenster	6.100
2012	B 299, Abschnitt 2200, Station 1,800	Landshut	LS	Lärmschutzfenster	4.000
2012	B 299, Abschnitt 2340, Station 1,000	Landshut	LS	Lärmschutzfenster	19.900
2012	B 299, Abschnitt 2360, Station 0,150	Landshut	LS	Lärmschutzfenster	2.600
2012	B 8, Abschnitt 3760, Station 0,160 (Stadtplatz 6/8)	Osterhofen	LS	Lärmschutzfenster	15.800
2012	B 12, Abschnitt 1960, Station 0,000 (Löwenmühlstr. 1)	Passau/Ilzstadt	LS	Lärmschutzfenster	9.300
2012	B 85, Abschnitt 3120, Station 0,100 bis	Hacklberg - Patriching	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	112.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
	Abschnitt 3140, Station 0,562				
2012	B 388, Abschnitt 1440, Station 0,310 (Marktstraße 31)	Untergriesbach	LS	Lärmschutzfenster	2.500
2012	B 388, Abschnitt 1600, Station 0,500 (Marktstraße 61)	Wegscheid	LS	Lärmschutzfenster	6.100
2012	B 85, Str.-km 111,496 - 113,467	nördl. Chameregg	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	9.000
2012	B 299, Abschnitt 1100, Station 2,727 bis Abschnitt 1120, Station 3,299	Pilsach - Stieglitzenhöhe	LV	Lüftungseinrichtungen	1.700
2012	B 299, Abschnitt 870, Station 0,000 bis Abschnitt 880, Station 0,014	Ammersricht	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	59.900
2012	B 2, Abschnitt 1660, Station 0,740 bis Abschnitt 1680, Station 0,825	Gersthofen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	330.000
2012	B 16, Abschnitt 1740, Station 2,650 bis Station 4,070	Tapfheim	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	115.000
2012	B 300, Abschnitt 800, Station 4,330 bis Station 5,100	Diedorf	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	213.000
2012	B 309	Pfronten-Kappel	LV	Lärmschutzwand + Lärmschutzwall	300.000
2012	B 32, Abschnitt 160, Station 1,665	Heimenkirch	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	20.300
2012	B 16, Abschnitt 1280, Station 0,050 bis Abschnitt 1320, Station 0,900	Günzburg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	250.000
2012	B 4, Abschnitt 1000, Station 1,240 bis Station 1,330 + Abschnitt 1020, Station 2,300 bis Station 2,690	Rödental	LV	Lärmschutzwand + Lärmschutzwall	295.000
2012	B 173 (Ortsumfahrung)	Lichtenfels	LV	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	3.196.900
2012	B 22, Abschnitt 540, Station 0,800 bis Abschnitt 560, Station 0,220	Burgwindheim	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	140.000
2012	B 173, Abschnitt 600, Station 0,010 bis Station 0,460 + Station 0,490 bis Station 0,770 + Abschnitt 620, Station 0,010 bis	Kronach	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	432.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
	Station 0,530				
2012	B 85, Abschnitt 460, Station 2,100 + Abschnitt 340, Station 6,600 + Abschnitt 340, Station 2,800 bis Station 4,100	Weißenbrunn - Neukenroth	LS	Lärmschutzfenster	2.500
2012	B 85, Abschnitt 320, Station 0,800 bis Abschnitt 100, Station 0,000	Pressig - Landesgrenze	LS	Lärmschutzfenster	7.000
2012	B 173, Abschnitt 500, Station 3,200 bis Abschnitt 560, Station 1,200	Oberlangenstadt - Neuses	LS	Lärmschutzfenster	11.000
2012	B 173, Abschnitt 660, Station 2,300 + Abschnitt 680, Station 0,700 + Abschnitt 680, Station 1,800 bis Station 2,600	Unterrodach - Zeyern	LS	Lärmschutzfenster	2.700
2012	B 303, Abschnitt 1000, Station 0,000 bis Station 0,800	Oberrodach - Kleinvichtach	LS	Lärmschutzfenster	11.300
2012	B 289, Abschnitt 680, Station 5,270 bis Abschnitt 720, Station 0,430	Marktleugast	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	140.000
2012	B 8, Abschnitt 260, Station 1,140	Kleinostheim	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	3.600
2012	B 8, Abschnitt 120, Station 0,700 bis Abschnitt 140, Station 0,747	Kahl	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	750.000
2012	B 26, Abschnitt 200, Station 0,231 bis Abschnitt 220, Station 0,117	Aschaffenburg	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	50.000
2012	B 469, von der B 426 bis Abschnitt 413, Station 4,500	Obernburg	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen + Entschädigung Außenbereich	51.100
2012	B 26, Abschnitt 1000, Station 0,795 (Würzburger Straße 11)	Schweinfurt	LS	Lärmschutzfenster	7.900
2012	B 26, Abschnitt 1000, Station 0,780 (Würzburger Straße 13)	Schweinfurt	LS	Lärmschutzfenster	2.900
2012	B 26, Abschnitt 1000, Station 1,120 (Hauptstraße 26)	Schweinfurt	LS	Lärmschutzfenster	4.300
2012	B 26, Abschnitt 980, Station 0,115	Bergrheinfeld	LS	Lärmschutzfenster	4.700

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
	(Hauptstraße 77)				
2012	B 279, Abschnitt 780, Station 0,280 bis Station 0,740	Ermershausen	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	40.000
2012	B 19, Abschnitt 540, Station 0,525 bis Station 1,488	Giebelstadt	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	15.000
2012	B 2, Abschnitt 2440, Station 4,389 bis Abschnitt 2480, Station 0,023	Pleinfeld-Süd - Pleinfeld-Nord	LV	Lärmschutzwand + Lärmschutzwall	225.000
2012	B 2	Weißenburg-Nord - Ellingen-Nord	LV	Lärmschutzfenster	5.600
2012	B 8	Markt Bibart	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	17.700
2012	B 8	östl. Neustadt a.d.Aisch	LV	Entschädigung Außenbereich	7.600
2012	B 13	Uffenheim	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	31.300
2012	B 14	Ansbach	LS	Lärmschutzfenster	4.800
2012	B 25	Dorfgütingen	LS	Lärmschutzfenster	2.000
2012	B 470	Birkenfeld	LS	Lärmschutzfenster	5.700
2012	B 470	Dachsbach	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	7.900
2012	B 470	Dottenheim	LS	Lärmschutzfenster	8.200
2012	B 470	Gerhardshofen	LS	Lärmschutzfenster	14.000
2012	B 470	Ipsheim	LS	Lärmschutzfenster	6.200
2012	B 470	Oberndorf	LS	Lärmschutzfenster	2.000
2012	B 470	Uehlfeld	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	37.600
2012	B 2, Abschnitt 2760, Station 0,066 (Nördliche Ringstraße 1b)	Schwabach	LS	Lärmschutzfenster	24.600
2012	B 8, Abschnitt 2120, Station 1,755 bis Abschnitt 2140, Station 0,203	Ochsenbruck	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	192.000
2012	A 3, Betriebs-km. 516,550 (Donaustraße	Wörth a.d.Donau	LS	Lärmschutzfenster +	8.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
	9)			Lüftungseinrichtungen	
2012	A 3, Betriebs-km. 516,690 (Osterbachstraße 8)	Wörth a.d.Donau	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	16.500
2012	A 3, Betriebs-km. 516,910 (Osterbachstraße 13)	Wörth a.d.Donau	LS	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen + Dämmung Rollladenkasten	19.600
2012	A 3, Betriebs-km. 517,050 (Hoher Rain 22)	Wörth a.d.Donau	LS	Lärmschutzfenster	6.300
2012	A 8, Betriebs-km. 44,215 (Schlachtham 4)	Irschenberg	LS	Lärmschutzfenster + Rollläden	17.900
2012	A 8, Betriebs-km. 97,235 (Reichhausener Straße 16)	Siegsdorf	LS	Lärmschutzfenster + Dämmung Rollladenkasten	5.500
2012	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Keltenstraße 17)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Adelsried)	LV	Lüftungseinrichtungen	500
2012	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Karwendelstraße 14)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Gersthofen)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.500
2012	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Karwendelstraße 14b)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Gersthofen)	LV	Lüftungseinrichtungen	900
2012	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Karwendelstraße 15)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Gersthofen)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.000
2012	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Karwendelstraße 16)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Gersthofen)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.700
2012	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Karwendelstraße 19)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Gersthofen)	LV	Lüftungseinrichtungen	900
2012	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Südstraße 4)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Gersthofen)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.400
2012	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Brixener Straße 5)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Neusäß)	LV	Lüftungseinrichtungen	500
2012	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Hoher Weg 9a)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Neusäß)	LV	Lüftungseinrichtungen	500
2012	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987	AK Ulm/Elchingen -	LV	Lüftungseinrichtungen	500

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
	(Hoher Weg 11)	Augsburg/West (Neusäß)			
2012	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Klausener Straße 8)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Neusäß)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.000
2012	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Klausener Straße 26)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Neusäß)	LV	Lüftungseinrichtungen	500
2012	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Klausener Straße 32)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Neusäß)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.000
2012	A 8, Betriebs-km. 53,887 bis 72,987 (Klausener Straße 36)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Neusäß)	LV	Lüftungseinrichtungen	500
2012	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Hammerstetterstraße 31)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Burgau)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.500
2012	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Blumenstraße 2b)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Jettingen - Scheppach)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.500
2012	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Blumenstraße 4)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Jettingen - Scheppach)	LV	Lüftungseinrichtungen	2.000
2012	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Buchenweg 4)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Jettingen - Scheppach)	LV	Lärmschutzfenster	600
2012	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Am Roten Berg 10)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen + Dämmung Rollladenkasten	5.000
2012	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Friedensstraße 4)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.600
2012	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Friedensstraße 6)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.400
2012	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Friedensstraße 8)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen	1.600

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
		(Zusmarshausen)			
2012	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Ostlandstraße 2)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.400
2012	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Ostlandstraße 5)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.800
2012	A 8, Betriebs-km. 72,987 bis 94,847 (Römerstraße 42)	AK Ulm/Elchingen - Augsburg/West (Zusmarshausen)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.000
2012	A 8, Betriebs-km. 19,500 bis 46,900 (Am Anger 12)	Augsburg/West - Dachau/Fürstenfeldbruck (Friedberg-Derching)	LV	Lüftungseinrichtungen	900
2012	A 8, Betriebs-km. 19,500 bis 46,900 (Am Dohlenbach 8)	Augsburg/West - Dachau/Fürstenfeldbruck (Friedberg-Stätzling)	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen + Austausch Dachkonstruktion	18.400
2012	A 8, Betriebs-km. 52,130 bis 53,887 (Haydnstraße 52a)	Augsburg/West - Dachau/Fürstenfeldbruck (Gersthofen)	LV	Lüftungseinrichtungen	1.700
2012	A 8, Betriebs-km. 52,130 bis 53,887 (Haydnstraße 54a)	Augsburg/West - Dachau/Fürstenfeldbruck (Gersthofen)	LV	Lüftungseinrichtungen + Entschädigung Außenbereich	1.400
2012	A 8, Betriebs-km. 52,130 bis 53,887 (Haydnstraße 54c)	Augsburg/West - Dachau/Fürstenfeldbruck (Gersthofen)	LV	Lärmschutzfenster + Lüftungseinrichtungen + Dämmung Rollladenkasten + Entschädigung Außenbereich	12.100
2012	A 94, Betriebs-km. 107,409 bis 108,459	Ampfing (Heldenstein - Ampfing)	LV	Lärmschutzwall	280.000
2012	A 94, Betriebs-km. 108,497 bis 108,829	Ampfing (Heldenstein - Ampfing)	LV	Lärmschutzwand	190.000
2012	A 94, Betriebs-km. 109,304 bis 109,984	Wimpasing (Heldenstein - Ampfing)	LV	Einhausung	22.324.000
2012	A 94, Betriebs-km. 110,004 bis 110,291	Ampfing (Heldenstein - Ampfing)	LV	Lärmschutzwall	212.000

Entwurf

Jahr	Straße/Abschnitt	Ort	LS/LV	Lärm-Maßnahme	Lärmschutzkosten
2012	A 94, Betriebs-km. 110,739 bis 111,021	Niederheldenstein (Heldenstein - Ampfing)	LV	Wall-/Wandkombination	290.200
2012	A 94, Betriebs-km. 111,021 bis 111,068	Niederheldenstein (Heldenstein - Ampfing)	LV	Lärmschutzwand	200.000
2012	A 94, Betriebs-km. 111,068 bis 111,692	Niederheldenstein (Heldenstein - Ampfing)	LV	Lärmschutzwall	443.000
2012	A 94, Betriebs-km. 111,692 bis 111,748	Harting (Heldenstein - Ampfing)	LV	Lärmschutzwand	226.000
2012	A 94, Betriebs-km. 111,748 bis 111,874	Harting (Heldenstein - Ampfing)	LV	Lärmschutzwall	141.600
2012	A 94, Betriebs-km. 111,874 bis 111,915	Harting (Heldenstein - Ampfing)	LV	Lärmschutzwand	190.000
2012	A 94, Betriebs-km. 111,915 bis 112,340	Küham (Heldenstein - Ampfing)	LV	Lärmschutzwall	414.000
2012	A 96, Betriebs-km. 2,288	Sigmarszell/Bösenreutin	NLV	Lärmschutzwand	360.000
2012	A 96, Betriebs-km. 6,470	Weißenberg/Schwatzen	NLV	Lärmschutzwand	560.000
2012	A 93	AS Schwandorf-Mitte - AS Teublitz	LS	Lärmmindernde Asphaltdeckschicht	210.000
2012	A 9, Betriebs-km. 411,000 (Fahrtrichtung München)	PWC-Anlage Offenbau	LV	Lärmschutzwand	389.000
2012	A 9, Betriebs-km. 411,000 (Fahrtrichtung Nürnberg)	PWC-Anlage Offenbau	LV	Lärmschutzwand	354.000
2012	A 73, Abschnitt 680, Station 0,230 (Gerhard-Hauptmann-Str. 8)	Erlangen	LS	Lärmschutzfenster	5.900
2012	A 93, Betriebs-km. 120,049	Weiden	LV	Lärmschutzwand + Lärmmindernde Asphaltdeckschicht + Lüftungseinrichtungen	1.000.000
2012	A 93, Betriebs-km. 119,385 bis 122,545	Weiden-Süd	NLV	Lärmschutzwand + Lärmschutzwall	4.550.000

Entwurf

Anhang 10 Zusammenfassung von Maßnahmen des BVWP 2030 in Bayern

Regierung	Str.Nr.	Projektbezeichnung	Dringlich-keit Bedarfsplan	Bauziel Bedarfsplan
Unterfranken	A 003	**w AS Wertheim (LGr. BW/BY) - AS Weibersbrunn**	FD	E6
Unterfranken	A 003	**Würzburg-Heidingsfeld - Mainbrücke Randersacker**	FD	E6
Mittelfranken/ Unterfranken	A 003	**AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen**	FD-E	E6
Mittelfranken	A 006	**AK Nürnberg-Süd - AK Nürnberg-Ost**	FD	E6
Mittelfranken	A 006	**AS Schwabach-West - AS Roth**	FD-E	E6
Oberbayern /Schwaben	A 008	**AS Augsburg-West - AD München-Allach**	FD	E6
Schwaben	A 008	**AK Ulm-Elchingen - AS Augsburg-West**	FD	E6
Schwaben	A 008	**Ulm-Ost - Ulm-Elchingen**	FD	E6
Oberbayern	A 094	**AS Forstinning - AS Marktl**	FD	N4
Niederbayern	A 094	**AS Malching - Kichham**	FD	N4
Oberbayern	A 096	**AS Oberpfaffenhofen - AS Germering-Süd**	FD-E	E6
Oberbayern	A 099	**AK München-Nord - AS Ascheim/Ismaning**	FD-E	E8
Mittelfranken	B 002	**OU Dettenheim**	FD	N3
Oberbayern	B 002n	**OU Oberau**	FD	N4
Oberbayern	B 015	**Westtangente Rosenheim (1.-4. BA)**	FD	N2
Niederbayern	B 015n	**Ergoldsbach - Essenbach (A 92)**	FD	N4
Schwaben	B 016	**OU Dillingen**	FD	N2
Oberbayern	B 023	**OU Saulgrub**	FD	N2
Oberbayern	B 023	**W-OU Garmisch-Partenkirchen (mit Kramer-Tunnel)**	FD	N2
Mittelfranken	B 025	**OU Greiselbach**	FD	N2
Oberpfalz	B 085	**OU Neubäu**	FD	N3
Oberpfalz	B 085	**Wetterfeld - Untertraubenbach**	FD	E4
Oberfranken	B 173	**OU Zeyern**	FD	N2/3
Oberfranken	B 289	**OU Untersteinach**	FD	N2
Schwaben	B 300	**AS Dasing (A 8) - Aichach**	FD	E4
Oberbayern	B 301	**N-OU Freising**	FD	N2
Oberfranken	B 303	**Sonnefeld - Johannisthal (3. BA)**	FD	N2
Oberbayern	B 472	**OU Hohenpeißenberg**	FD	N2
Oberpfalz	A 003	**AS Nittendorf - AK Regensburg**	VB-E	E6
Oberpfalz	A 003	**AK Regensburg - AS Rosenhof**	VB-E	E6
Niederbayern	A 003	**AK Deggendorf - AS Hengersberg**	VB	E6
Mittelfranken	A 006	**AK Nürnberg-Ost (A 9)**	VB-E	KN
Mittelfranken	A 006	**LGr. BW/BY - AK Feuchtwangen**	VB	E6
Schwaben	A 007	**AD Hittistetten - AS Illertissen**	VB	E6

Entwurf

Regierung	Str.Nr.	Projektbezeichnung	Dringlich-keit Bedarfsplan	Bauziel Bedarfsplan
Oberbayern	A 008	**AK München-Süd - AS Holzkirchen**	VB-E	E8
Oberbayern	A 008	**AS Holzkirchen - AD Inntal**	VB-E	E8
Oberbayern	A 008	**A 93 (AD Inntal) - AS Traunstein/Siegsdorf**	VB-E	E6/8
Oberbayern	A 009	**AS München-Frankfurter Ring - AS München-Schwabing**	VB-E	E6
Mittelfranken	A 073	**AS Nürnberg-Hafen-Ost - AK Nürnberg-Süd**	VB-E	E6
Oberbayern	A 092	**A 9 (AK Neufahrn) - AD Flughafen-München**	VB-E	E8
Oberbayern	A 094	**AS München-Steinhausen - AS Feldkirchen-West**	VB-E	E6
Oberbayern	A 094	**A 99 (AK München-Ost) - St 2580 (AS Markt Schwaben)**	VB-E	E6
Oberbayern/ Niederbayern	A 094	**AK München-O - AS Pocking**	VB	N4+E4
Oberbayern	A 096	**AS Wörthsee - AS Oberpfaffenhofen**	VB	E6
Oberbayern	A 099	**A 96 (AD München-Südwest) - A 8 (AK München-West)**	VB-E	E6
Oberbayern	A 099	**A 8 (AK München-West) - A 9 (AK München-Nord)**	VB-E	E8
Oberbayern	A 099	**A 9 (AK München-Nord) - A 8 (AK München-Süd)**	VB-E	E8/9
Oberbayern	B 002	**OU Garmisch-Partenkirchen**	VB	N2
Oberbayern	B 002	**N-OU Murnau**	VB	N2
Oberbayern	B 002	**OU Weilheim**	VB	N2/3
Oberbayern	B 002	**OU Mammendorf**	VB	N2
Oberbayern	B 002	**OU Hattenhofen**	VB	N2
Oberbayern	B 002	**OU Althegnenberg**	VB	N2
Schwaben	B 002	**AS Friedberg (A 8) - B 300**	VB	E4
Schwaben	B 002	**w Friedberg (südlich B 300)**	VB	E4
Schwaben	B 002	**OU Kissing**	VB	N3/4
Mittelfranken	B 002	**OU Dietfurt**	VB	N3
Mittelfranken	B 002	**OU Wernsbach**	VB	N4
Mittelfranken	B 002	**OU Forth**	VB	N2
Oberfranken	B 004	**Ausbau in Coburg (Weichengereuth)**	VB	E4
Mittelfranken	B 008	**OU Neustadt-Diebach**	VB	N2
Oberpfalz	B 008	**OU Postbauer-Heng**	VB	N2
Schwaben	B 010	**Neu-Ulm - A 7 (AS Nersingen)**	VB	E4
Niederbayern	B 011	**Verlegung bei Schweinhütt**	VB	N2/3
Niederbayern	B 011	**OU Ruhmannsfelden**	VB	N2/3
Oberbayern	B 011	**Verlegung westlich Geretsried**	VB	N2+E4
Schwaben	B 012	**A 7 (Kempten) - Markoberdorf (B 472)**	VB	E4
Schwaben	B 012	**Marktoberdorf (B 472) - AS Jengen/Kaufbeuren (A96)**	VB	E4
Mittelfranken	B 013	**OU Merkendorf**	VB	N2

Entwurf

Regierung	Str.Nr.	Projektbezeichnung	Dringlich-keit Bedarfsplan	Bauziel Bedarfsplan
Mittelfranken	B 013	**OU Stadeln**	VB	N2
Mittelfranken	B 013	**OU Schlungenhof**	VB	N2
Oberbayern	B 013	**St 2214 (Gabel) - Friedrichshofen**	VB	N2+E4
Oberbayern	B 013	**OU Unsernherrn**	VB	N2
Oberbayern	B 013	**OU Pfaffenhofen**	VB	N2
Oberbayern	B 013	**OU Hohenkammer**	VB	N2
Oberbayern	B 013	**OU Fahrenzhausen**	VB	N2
Oberbayern	B 013	**A 92 (AS Unterschleißheim) - St 2339 (Maisteig)**	VB	E4
Oberbayern	B 013	**OU Holzkirchen**	VB	N2
Mittelfranken	B 014	**OU Großweismannsdorf**	VB	N3
Mittelfranken	B 014	**OU Reichenschwand (Tunnel)**	VB	N2
Niederbayern	B 015	**St 2074 - A 92 bei Landshut**	VB	E4
Niederbayern	B 015	**O-OU Landshut (A92 - B299)**	VB	N4
Niederbayern	B 015	**S-OU Landshut (B299 - B15)**	VB	N2
Schwaben	B 016	**OU Marktoberdorf / Bertoldshofen (B 472)**	VB	N2
Schwaben	B 016	**N-OU Kaufbeuren**	VB	N2
Schwaben	B 016	**OU Ichenhausen / Kötz (Ost)**	VB	N2/3
Schwaben	B 016	**OU Wattenweiler / Höselhurst**	VB	N2/3
Schwaben	B 016	**OU Pfaffenhausen**	VB	N2
Schwaben	B 016	**OU Hausen**	VB	N2/3
Schwaben	B 016	**OU Mindelheim**	VB	N2
Schwaben	B 016	**OU Höchstädt**	VB	N3
Schwaben	B 016	**OU Schwenningen / Tapfheim**	VB	N2/3
Oberbayern	B 016	**Ausbau B 13 - A 9**	VB	E4
Oberbayern	B 016	**Ausbau St 2043 - B 13**	VB	N4+E4
Oberbayern	B 016	**Neuburg - St 2043**	VB	N4
Oberpfalz	B 016	**Ausbau AS Gallingkofen - AS Haslbach**	VB	E4
Unterfranken	B 019	**OU Giebelstadt - Euerhausen**	VB	N2
Schwaben	B 019	**Ausbau AS Leubas (A 7) - Dieselstraße**	VB	E4
Oberbayern	B 020	**OU Hammerau**	VB	N2
Oberbayern	B 020	**OU Laufen**	VB	N2/3
Oberbayern	B 020	**OU Burghausen**	VB	N2
Niederbayern	B 020	**OU Gumpersdorf**	VB	N2
Niederbayern	B 020	**A 3 (Straubing) - A 92 (Landau)**	VB	E4
Oberpfalz	B 020	**B 85 (Cham-Süd) - B 22 (Cham-Mitte)**	VB	E4
Oberbayern	B 021	**OU Bad Reichenhall**	VB	N2
Oberfranken	B 022	**OU Eckersdorf**	VB	N2
Oberbayern	B 023	**OU Oberau**	VB	N2
Schwaben	B 025	**OU Möttingen**	VB	N3
Mittelfranken	B 025	**OU Dinkelsbühl**	VB	N2
Mittelfranken	B 025	**OU Lehengütingen**	VB	N2

Entwurf

Regierung	Str.Nr.	Projektbezeichnung	Dringlich-keit Bedarfsplan	Bauziel Bedarfsplan
Unterfranken	B 026	**Ausbau Aschaffenburg - B 469**	VB	E4
Unterfranken	B 026	**OU Gemünden**	VB	N2
Unterfranken	B 026n	**AK Schweinfurt/Werneck (A 7) - Karlstadt [2/3-streifig]**	VB	N2/3
Schwaben	B 032	**OU Opfenbach**	VB	N2
Oberpfalz	B 085	**AS Amberg-Ost (A6) - Pittersberg**	VB	E4
Oberfranken	B 173	**Lichtenfels (A 73) - Zettlitz (B 289)**	VB	N4
Oberfranken	B 173	**OU Zettlitz - Oberlangenstadt**	VB	E4
Oberfranken	B 173	**Johannisthal - Kronach**	VB	E4
Unterfranken	B 279	**OU Saal a. d. Saale**	VB	N2
Unterfranken	B 279	**OU Wegfurt**	VB	N2
Unterfranken	B 286	**Bad Kissingen - B 19**	VB	N2
Unterfranken	B 286	**Schweinfurt (A 70) - Schwebheim**	VB	E4
Unterfranken	B 287	**OU Nüdlingen**	VB	N2
Oberfranken	B 289	**OU Mainroth/Rothwind/Fassoldshof**	VB	N2
Oberfranken	B 289	**OU Münchberg**	VB	N2
Oberfranken	B 289	**OU Weissdorf**	VB	N2
Oberpfalz	B 299	**OU Waldsassen/Kondrau**	VB	N2
Oberpfalz	B 299	**OU Mühlhausen i. d. OPf.**	VB	N2/3
Niederbayern	B 299	**OU Neuhausen**	VB	N2
Niederbayern	B 299	**OU Weihmichl**	VB	N2
Oberbayern	B 299	**OU Garching a.d.Alz**	VB	N2/3
Oberbayern	B 299	**OU Tacherting/Trostberg**	VB	N2/3
Schwaben	B 300	**OU Diedorf/Vogelsang**	VB	N3+E4
Oberbayern	B 300	**OU Weichenried**	VB	N2
Oberbayern	B 301	**Ausbau A 92 (AS Freising-Ost) - B 11**	VB	E4
Oberbayern	B 301	**Ausbau Flughafen München - A 92**	VB	E4
Oberbayern	B 301	**OU Rudelzhausen / Puttenhausen**	VB	N2
Niederbayern	B 301	**OU Mainburg**	VB	N2
Oberfranken	B 303	**OU Stadtsteinach**	VB	N2
Oberbayern	B 304	**OU Altenmarkt (mit Aubergtunnel)**	VB	N2/3
Oberbayern	B 304	**OU Nunhausen/Matzing**	VB	N2/3
Oberbayern	B 304	**OU Obing**	VB	N2
Oberbayern	B 318	**A 8 (AS Holzkirchen) - B 13 (OU Holzkirchen)**	VB	E4
Oberbayern	B 318	**W-OU Gmund**	VB	N2
Oberbayern	B 388	**B 471 (Ismaning) - B 301 (Fischerhäuser)**	VB	E4
Oberbayern	B 388	**OU Moosinning**	VB	N2
Oberbayern	B 388	**OU Erding (Anbindung FH)**	VB	N2/3
Oberbayern	B 388	**OU Grünbach**	VB	N2
Oberbayern	B 388	**OU Taufkirchen/Vils**	VB	N2
Niederbayern	B 388	**N-OU Passau**	VB	N2/3
Unterfranken	B 426	**OU Mömlingen**	VB	N2

Entwurf

Regierung	Str.Nr.	Projektbezeichnung	Dringlich-keit Bedarfsplan	Bauziel Bedarfsplan
Schwaben	B 466	**S-OU Nördlingen**	VB	N2
Unterfranken	B 469	**Ausbau A 3 - A 45**	VB	E4
Unterfranken	B 469	**Ausbau A 3 - Kreisstraße AB 16**	VB	E6
Mittelfranken	B 470	**OU Lenkersheim**	VB	N2
Mittelfranken	B 470	**S-OU Gremsdorf**	VB	N2
Oberfranken	B 470	**OU Oesdorf**	VB	N2
Oberfranken	B 470	**OU Wimmelbach**	VB	N2
Oberfranken	B 470	**O-OU Forchheim**	VB	N2/4
Oberbayern	B 471	**Fürstenfeldbruck-Ost - Esting**	VB	E4
Oberbayern	B 471	**Esting - Geiselbullach**	VB	E4
Oberbayern	B 471	**Dachau - A 92**	VB	E4
Oberbayern	B 471	**B 13 - Garching-Hochbrück**	VB	E4
Oberbayern	B 471	**B 11 - Ismaning**	VB	E4
Oberbayern	B 471	**östlich Ismaning**	VB	E4
Oberbayern	B 472	**OU Waakirchen**	VB	N2
Oberbayern	B 472	**N-OU Bad Tölz**	VB	N2
Niederbayern	B 533	**OU Auerbach**	VB	N2

Entwurf

Anhang 11 Zusammenfassung von Maßnahmen des 7. Ausbauplans für die Staatsstraßen in Bayern

Land-/Stadtkreise	Straße	Bezeichnung	Typ	Dringlichkeit
Aichach-Friedberg	St2035	**OU Gundelsdorf**	OU	**1**
Aichach-Friedberg	St2045	**Ausbau Pöttmes - Grimolzhausen**	AUS	**1**
Aichach-Friedberg	St2047	**OU Aichach**	OU	**1**
Aichach-Friedberg	St2047	**BÜ-Beseitigung in Aichach**	BUE	**1 UEB**
Aichach-Friedberg	St2047	**Ausbau Klingen - BAGr**	AUS	**1**
Altötting	St2107	**OU Pirach mit BÜ-Beseitigung**	OU	**1**
Altötting	St2107	**Ausbau Pirach - Hochöster**	AUS	**1**
Altötting	St2357	**Bauwerkserneuerung EBÜ bei Kirchweidach**	AUS	**1**
Amberg-Sulzbach	St2235	**Verlegung bei Kastl**	VER	**1 UEB**
Amberg-Sulzbach	St2399	**Ausbau Freudenberg - Mertenberg BA II**	AUS	**1 UEB**
Amberg-Sulzbach	St2399	**OU Mertenberg**	OU	**1 UEB**
Ansbach	St2219	**Ausbau Unterschwaningen - Cronheim**	AUS	**1 UEB**
Ansbach	St2220	**Ortsumfahrung Burk**	OU	**1**
Ansbach	St2220	**OU Merkendorf**	OU	**1**
Ansbach	St2221	**OU Unterschwaningen**	OU	**1 UEB**
Ansbach	St2222	**Ausbau Arberg - Streudorf**	AUS	**1**
Ansbach	St2246	**OU Schalkhausen**	OU	**1**
Ansbach	St2253	**OU Ickelheim**	OU	**1**
Ansbach	St2412	**Beseitigung BÜ Petersaurach**	BUE	**1 UEB**
Aschaffenburg	St2305	**OU Niedersteinbach**	OU	**1**
Aschaffenburg	St2305	**Ausbau nördlich Alzenau (2+1)**	AUS	**1**
Aschaffenburg	St2305	**Ausbau Michelbach (Herrnmühle) - Niedersteinbach**	AUS	**1**
Aschaffenburg	St2305	**Ausbau OD Großlaudenbach**	AUS	**1**
Aschaffenburg	St2305	**Verlegung in der OD Schimborn**	VER	**1**
Aschaffenburg	St2309	**Ausbau Mömbris - Reichenbach**	AUS	**1**
Aschaffenburg	St2309	**Verlegung nördlich Obernau mit Neubau der Hafenbahnüberquerung**	AUS	**1 UEB**
Aschaffenburg	St3115	**Ausbau Landesgrenze - Großostheim (RiStWag)**	AUS	**1**
Augsburg	St2015	**OU Hiltenfingen**	OU	**1**
Augsburg	St2032	**OU Adelsried**	OU	**1**
Bad Kissingen	St2289	**Ausbau Staatsbad Brückenau - Bad Brückenau**	AUS	**1**
Bad-Tölz/Wolfratshausen	St2369	**Instandsetzung der Isarbrücke Tattenkofen**	BRU	**1**
Bamberg	St2190	**Ausbau Drosendorf - Straßgiech**	AUS	**1**
Bamberg	St2260	**OU Aschbach**	OU	**1 UEB**
Bamberg	St2260	**Brückenerneuerung Kanalbrücke bei Hirschaid**	BRU	**1**
Bamberg	St2262	**Ausbau nördlich Thüngbach**	AUS	**1**
Bamberg	St2262	**OU Treppendorf und Ausbau südlich Burgebrach**	OU	**1 UEB**
Bamberg	St2262	**Brückenerneuerung Mainbrücke bei Viereth**	BRU	**1**

Entwurf

Land-/Stadtkreise	Straße	Bezeichnung	Typ	Dringlichkeit
Bayreuth	St2163	**Ausbau südlich Pottenstein**	AUS	**1**
Bayreuth	St2183	**Ausbau nördlich Bindlach mit BÜ-Beseitigung**	BUE	**1 UEB**
Bayreuth	St2184	**Ausbau in und östlich Unterschwarzach**	AUS	**1**
Berchtesgadener Land	St2104	**Ausbau westlich Freilassing - Neusillersdorf 2. BA**	AUS	**1**
Cham	St2132	**OU Lederdorn**	OU	**1 UEB**
Cham	St2132	**OU Bärndorf - Traidersdorf**	OU	**1**
Cham	St2140	**Verlegung Grafenwiesen - Bad Kötzting**	VER	**1 UEB**
Cham	St2140	**Verlegung bei Eschlkam**	VER	**1**
Cham	St2146	**Verlegung nördlich Waldmünchen**	VER	**1 UEB**
Cham	St2151	**OU Rötz zur B22**	OU	**1**
Cham	St2151	**OU von Bernried**	OU	**1**
Coburg	St2205	**Verlegung nördlich Coburg, BA II**	OU	**1 UEB**
Coburg	St2278	**Bauwerkserneuerung 3 Bauwerke im Bereich Kaltenbrunn**	BRU	**1**
Coburg	St2708	**Ausbau östlich Wörlsdorf**	AUS	**1**
Dachau	St2052	**OU Pfaffenhofen a. d. Glonn**	OU	**1 UEB**
Deggendorf	St2124	**OU Plattling (Osttangente)**	OU	**1 UEB**
Dillingen a.d.Donau	St2028	**Ausbau OD Weisingen - Holzheim**	AUS	**1**
Dillingen a.d.Donau	St2212	**Ortsumfahrung Diemantstein**	OU	**1**
Dillingen a.d.Donau	St2212	**Ausbau westlich Wertingen**	AUS	**1**
Donau-Ries	St2047	**Ausbau BAGr - Marxheim**	AUS	**1**
Donau-Ries	St2047	**Erneuerung Donaubrücke Marxheim**	BRU	**1**
Donau-Ries	St2212	**OU Nördlingen**	OU	**1**
Donau-Ries	St2214	**Ausbau DON 18 - Nußbühl**	AUS	**1**
Donau-Ries	St2215	**Ausbau Zirgesheim - Altisheim**	AUS	**1**
Donau-Ries	St2384	**OU Wemding**	OU	**1**
Ebersberg	St2080	**OU Schwaberwegen**	OU	**1**
Ebersberg	St2080	**OU Grafing**	OU	**1 UEB**
Eichstätt	St2035	**OU Nassenfels**	OU	**1**
Eichstätt	St2035	**BÜ-Beseitigung Adelschlag**	BUE	**1**
Eichstätt	St2047	**Erneuerung Altmühlbrücke Dollnstein**	BRU	**1 UEB**
Eichstätt	St2335	**Bahnübergangsbeseitigung in Gaimersheim**	BUE	**1**
Eichstätt	St2335	**Höhenfreimachung südlich Hepberg**	AUS	**1**
Eichstätt	St2335	**OU Lenting-Kösching**	OU	**1 UEB**
Erding	St2082	**Ausbau OD Neufinsing**	AUS	**1**
Erding	St2082	**/ St 2085 OU Langenpreising**	ZUS	**1 UEB**
Erding	St2084	**Ausbau östlich Dorfen**	AUS	**1**
Erding	St2086	**Ausbau OD Isen**	AUS	**1**
Erding	St2580	**Ausbau AS A92 - AS St2084 (Erding)**	AUS	**1**
Erding	St2580	**Ausbau AS St2084 - AS St2082**	AUS	**1**
Erlangen-Höchstadt	St2240	**OU Buckenhof - Uttenreuth - Weiher**	OU	**1 UEB**
Erlangen-Höchstadt	St2243	**OU Heroldsberg**	OU	**1**
Erlangen-Höchstadt	St2244	**Ausbau OD Münchaurach**	AUS	**1**
Erlangen-Höchstadt	St2244	**Kostenanteil Umbau AS Frauenaurach im Zuge des BAB A 3-Ausbaus**	AUS	**1 UEB**
Erlangen-Höchstadt	St2259	**Ausbau nördlich Hemhofen**	AUS	**1**

Land-/Stadtkreise	Straße	Bezeichnung	Typ	Dringlichkeit
Erlangen-Höchstadt	St2260	**Ausbau Wachenroth - Volkersdorf**	AUS	**1**
Erlangen-Höchstadt	St2263	**Instandsetzung der Aischbrücke in Höchstadt**	BRU	**1**
Erlangen-Höchstadt	St2263	**Instandsetzung der Aischflutbrücke in Höchstadt**	BRU	**1**
Erlangen-Höchstadt	St2263	**OU Niederndorf - Neuses**	OU	**1**
Forchheim	St2240	**Verlegung bei Dormitz**	VER	**1 UEB**
Forchheim	St2260	**Ausbau in Mostviel**	AUS	**1**
Freising	St2054	**OU Hohenkammer**	OU	**1**
Freising	St2054	**Erneuerung der MIAG-Kanalbrücke Aich**	BRU	**1**
Freising	St2085	**Ausbau westlich Wang**	AUS	**1**
Freyung-Grafenau	St2132	**BÜ-Beseitigung bei Großarmschlag**	BUE	**1**
Fürstenfeldbruck	St2069	**OU südwestlich Olching**	OU	**1 UEB**
Fürth	St2245	**OU Vincenzenbronn**	OU	**1**
Fürth	St2409	**Ausbau nördlich Ammerndorf**	AUS	**1**
Fürth	St2245	**Rednitzbrücke Altenberg (Süd: Neubau / Nord: Instandsetzung)**	BRU	**1**
Fürth	St2409	**OU Cadolzburg**	OU	**1**
Günzburg	St2019	**Ausbau westlich Deisenhausen**	AUS	**1**
Günzburg	St2019	**Ausbau westlich Krumbach**	AUS	**1 UEB**
Günzburg	St2024	**Ausbau in und nördlich Kleinbeuren**	AUS	**1 UEB**
Günzburg	St2025	**OU Röfingen**	OU	**1**
Günzburg	St2025	**OU Balzhausen**	OU	**1**
Günzburg	St2027	**Ausbau Muttershofen - St 2525**	AUS	**1**
Günzburg	St2028	**OU Offingen**	OU	**1**
Haßberge	St2426	**Mainbrücke Horhausen**	BRU	**1**
Hof	St2177	**OU Fattigau-Oberkotzau**	OU	**1 UEB**
Kelheim	St2144	**BÜ-Beseitigung Neustadt a.d. Donau**	BUE	**1**
Kelheim	St2233	**Ausbau Kelheim - Ihrlerstein**	AUS	**1**
Kitzingen	St2272	**Ausbau der OD Kitzingen**	AUS	**1**
Kitzingen	St2420	**Verlegung bei Rüdenhausen**	VER	**1 UEB**
Kronach	St2208	**Ausbau KGr - Mittwitz**	AUS	**1**
Kronach	St2708	**Ausbau Kaltenbrunn - Haig**	AUS	**1**
Kulmbach	St2183	**Ausbau Schlömen - Neuenmarkt**	AUS	**1**
Kulmbach	St2183	**Ausbau nördlich Ramsenthal**	AUS	**1**
Kulmbach	St2190	**Ausbau bei Krumme Fohre**	AUS	**1**
Kulmbach	St2190	**OU Melkendorf**	OU	**1 UEB**
Kulmbach	St2689	**Ausbau Döllnitz - Thurnau**	AUS	**1**
Lichtenfels	St2187	**Verlegung südlich Ebensfeld**	VER	**1 UEB**
Lichtenfels	St2191	**OU Weismain**	OU	**1**
Lichtenfels	St2208	**Ausbau nördlich Mannsgereuth**	AUS	**1**
Lindau	St2001	**Ausbau westlich Harbatshofen**	AUS	**1**
Lindau	St2378	**Ausbau in der OD Brugg**	AUS	**1**
Main-Spessart	St2299	**Ausbau Karbach - Birkenfeld**	AUS	**1**
Main-Spessart	St2303	**OU Rieneck**	OU	**1 UEB**
Main-Spessart	St2303	**OU Schaippach**	OU	**1**
Main-Spessart	St2315	**Verlegung bei Marktheidenfeld**	VER	**1 UEB**
Main-Spessart	St2315	**OU Hafenlohr**	OU	**1**
Main-Spessart	St2315	**OU Neustadt**	OU	**1**
Main-Spessart	St2435	**Erneuerung Mainbrücke Karlstadt**	BRU	**1**
Miltenberg	St507	**Erneuerung Erfbrücke Eichenbühl**	BRU	**1**

Entwurf

Land-/Stadtkreise	Straße	Bezeichnung	Typ	Dringlichkeit
Miltenberg	St2308	**Ausbau Obernburg - Elsenfeld (Mainbrücke)**	AUS	**1**
Miltenberg	St2308	**Neubau OU Sommerau**	OU	**1**
Miltenberg	St2315	**Instandsetzung Mainbrücke Kirschfurt - Freudenberg (Schiffsstoß)**	BRU	**1**
Miltenberg	St2309	**OU Sulzbach**	OU	**1**
Miltenberg	St2441	**Umbau AS Kleinheubach B 469 / St 2310**	AUS	**1**
Miltenberg	St2441	**Mainbrücke Groß-/Kleinheubach (Schiffsstoß)**	BRU	**1**
Miltenberg	St2308	**Mainbrücke Obernburg (Schiffsstoß)**	BRU	**1**
Mühldorf am Inn	St2084	**Ausbau östlich Schwindegg mit BÜ-Beseitigung**	BUE	**1**
Mühldorf am Inn	St2091	**Ausbau nördlich Waldkraiburg**	AUS	**1 UEB**
Mühldorf am Inn	St2091	**BÜ-Beseitigung in Waldkraiburg**	BUE	**1**
Mühldorf am Inn	St2091	**Höhenfreimachung Pürtener Kreuzung**	AUS	**1**
Mühldorf am Inn	St2092	**Ausbau südlich Mühldorf am Inn mit Ausbau OD Unterflossing**	AUS	**1**
Mühldorf am Inn	St2352	**Ausbau von BÜ Ecksberg bis St 2550**	AUS	**1**
München	St2063	**OU Gräfelfing**	OU	**1**
München	St2342	**OU Oberschleißheim**	OU	**1**
Neumarkt i.d.Opf.	St2220	**Nordspange Parsberg**	OU	**1**
Neumarkt i.d.Opf.	St2237	**OU Rohr**	OU	**1**
Neumarkt i.d.Opf.	St2240	**OU Berg**	OU	**1**
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	St2244	**Ausbau westlich Oberniederndorf**	AUS	**1**
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	St2252	**OU Linden**	OU	**1**
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	St2252	**OU Eschenbach**	OU	**1**
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	St2253	**OU Rüdisbronn**	OU	**1**
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	St2253	**Ausbau südlich Berolzheim**	AUS	**1**
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	St2253	**OU Deutenheim**	OU	**1**
Neustadt a.d.Waldnaab	St2120	**OU Kirchenthumbach**	OU	**1**
Neustadt a.d.Waldnaab	St2168	**OU Eschenbach**	OU	**1**
Neu-Ulm	St2018	**OU Obenhausen; BA II**	OU	**1**
Neu-Ulm	St2021	**Ausbau Kadeltshofen - Straß**	AUS	**1**
Neu-Ulm	St2021	**Ausbau südlich Unterelchingen**	AUS	**1**
Nürnberger Land	St2239	**Ausbau Feucht - Penzenhofen**	AUS	**1 UEB**
Nürnberger Land	St2162	**Pegnitzbrücke Hohenstadt (Ersatzneubau)**	BRU	**1**
Nürnberger Land	St2162	**Ausbau OD Neuhaus mit Eisenbahnbrücke**	AUS	**1 UEB**
Nürnberger Land	St2240	**Ausbau Winn - BAB A6 AS Altdorf/Leinburg**	AUS	**1**
Nürnberger Land	St2404	**Ausbau Steinensittenbach - Hormersdorf**	AUS	**1**
Oberallgäu	St2005	**Ausbau nördlich Buflings mit Erneuerung Bahnbrücke und Brücke über den Seelenbach**	AUS	**1**

Entwurf

Land-/Stadtkreise	Straße	Bezeichnung	Typ	Dringlichkeit
Oberallgäu	St2007	**Ortsumfahrung Rettenberg**	OU	**1**
Oberallgäu	St2009	**Ortsumfahrung Altusried**	OU	**1**
Ostallgäu	St2008	**Ausbau nördlich Lengenwang**	AUS	**1**
Ostallgäu	St2008	**Ausbau südlich Seeg**	AUS	**1**
Ostallgäu	St2014	**Ausbau östlich Mauerstetten**	AUS	**1**
Ostallgäu	St2014	**Ausbau östlich Stöttwang**	AUS	**1**
Passau	St2083	**OU Vilshofen**	OU	**1 UEB**
Passau	St2117	**Rottbrücke Pocking**	BRU	**1 UEB**
Passau	St2132	**OU Hundsdorf**	OU	**1 UEB**
Passau	St2320	**Ausbau nördlich Untergriesbach**	AUS	**1**
Passau	St2110	**Verlegung bei Moos/Tutting**	VER	**1 UEB**
Regen	St2134	**OU Rinchnach**	OU	**1 UEB**
Regen	St2134	**Ausbau nördlich Rinchnach**	AUS	**1**
Regensburg	St2125	**Ausbau östlich Sulzbach**	AUS	**1**
Regensburg	St2145	**Ausbau in und südlich Lichtenwald**	AUS	**1**
Regensburg	St2146	**Donaubrücke Wörth - Pfatter**	BRU	**1**
Regensburg	St2149	**Ausbau westlich Regenstauf**	AUS	**1**
Regensburg	St2235	**Ausbau in und südlich Brunn**	AUS	**1**
Rhön-Grabfeld	St2280	**OU Sulzfeld**	OU	**1**
Rhön-Grabfeld	St2292	**Ausbau St2286 - Hainhof**	AUS	**1**
Rosenheim	St2078	**OU Feldkirchen**	OU	**1**
Rosenheim	St2078	**Ausbau bei Kolbermoor; BA III**	AUS	**1**
Rosenheim	St2078	**Ausbau östlich Pang**	AUS	**1 UEB**
Rosenheim	St2080	**OU Ostermünchen**	OU	**1**
Rosenheim	St2089	**OU Bad Feilnbach**	OU	**1**
Rosenheim	St2092	**OU Prien am Chiemsee / Rimsting**	ZUS	**1**
Rosenheim	St2092	**OU Halfing**	OU	**1**
Rosenheim	St2093	**Ausbau Frasdorf - Wildenwart**	AUS	**1**
Rosenheim	St2359	**OU Vogtareuth**	OU	**1 UEB**
Rosenheim	St2360	**Ausbau nördlich Prutting**	AUS	**1**
Roth	St2220	**OU Aurau**	OU	**1 UEB**
Roth	St2239	**Ausbau Neuses - Kleinschwarzenlohe**	AUS	**1 UEB**
Roth	St2220	**Brücke über MD-Kanal bei Hilpoltstein (Instandsetzung)**	BRU	**1**
Roth	St2220	**Ausbau Aurau - Rothaurach**	AUS	**1**
Roth	St2223	**OU Wasserzell**	OU	**1**
Roth	St2237	**Ausbau Allersberg bis Reckenstetten**	AUS	**1**
Rottal-Inn	St2090	**Ausbau südlich Tann**	AUS	**1**
Rottal-Inn	St2109	**OU Waldhof**	OU	**1**
Rottal-Inn	St2112	**Ausbau südlich Pfarrkirchen (Altersham)**	AUS	**1**
Rottal-Inn	St2112	**OU Neukirchen und Godlsham**	OU	**1 UEB**
Schwandorf	St2040	**Bahnübergangsbeseitigung in Nabburg**	BUE	**1 UEB**
Schwandorf	St2149	**Verlegung östlich Nittenau**	VER	**1 UEB**
Schwandorf	St2156	**OU Unteraich**	OU	**1**
Schwandorf	St2156	**Ausbau bei Oberaich**	AUS	**1**
Schwandorf	St2159	**Ausbau östlich Gaisthal**	AUS	**1**
Schwandorf	St2398	**Ausbau nördlich Dieterskirchen**	AUS	**1 UEB**
Schweinfurt	St2272	**Ausbau OD Gerolzhofen**	AUS	**1 UEB**
Schweinfurt	St2275	**OU Mönchstockheim**	OU	**1**

Entwurf

Land-/Stadtkreise	Straße	Bezeichnung	Typ	Dringlichkeit
Schweinfurt	St2275	**Ausbau Mönchstockheim - Donnersdorf**	AUS	**1**
Schweinfurt	St2280	**OU Ballingshausen**	OU	**1**
Stadt Erlangen	St2240	**Instandsetzung der Main-Donau-Kanal-Brücke nördlich Erlangen (Dechsendorf)**	BRU	**1**
Stadt Erlangen	St2244	**Instandsetzung der Main-Donau-Kanal-Brücke südlich Erlangen (Schallershof)**	BRU	**1**
Stadt Hof	St2192	**Ausbau Hof - Jägersruh**	AUS	**1 UEB**
Stadt Nürnberg	St2406	**OU Kornburg**	OU	**1**
Stadt Nürnberg	St2406	**Ausbau nördlich Worzeldorf**	AUS	**1**
Stadt Passau	St2125	**Ausbau nördlich FJS-Brücke**	AUS	**1**
Starnberg	St2066	**Bahnübergangsbeseitigung westlich Diemendorf**	BUE	**1**
Starnberg	St2066	**Ausbau in Tutzing mit Erneuerung der Bahnüberführung**	AUS	**1 UEB**
Starnberg	St2068	**OU Weßling**	OU	**1 UEB**
Starnberg	St2069	**OU westlich Gilching**	OU	**1**
Starnberg	St2069	**Ausbau südlich Argelsried**	AUS	**1**
Starnberg	St2563	**Kreuzungsumbau B2 Maxhof**	AUS	**1**
Straubing-Bogen	St2142	**OU Mallersdorf**	OU	**1**
Straubing-Bogen	St2142	**OU Geiselhöring - Hirschling**	OU	**1**
Tirschenreuth	St2170	**Ausbau B 15 - St 2121 bei Lengenfeld**	AUS	**1 UEB**
Tirschenreuth	St2172	**OU Plößberg**	OU	**1**
Tirschenreuth	St2172	**OU Bärnau**	OU	**1 UEB**
Tirschenreuth	St2177	**OU südlich Kulmain**	OU	**1 UEB**
Tirschenreuth	St2177	**OU Waldershof**	OU	**1**
Traunstein	St2095	**Erneuerung der Alzbrücke in Seebruck**	BRU	**1**
Traunstein	St2096	**Erneuerung der Tiroler Achenbrücke bei Übersee**	BRU	**1**
Traunstein	St2098	**Erneuerung der Traunbrücke in Eisenärzt**	BRU	**1**
Traunstein	St2104	**Ausbau östlich Traunreut**	AUS	**1**
Traunstein	St2105	**Kreisverkehr an der Wegscheid in Traunstein**	AUS	**1**
Traunstein	St2105	**Bauwerkserneuerung EBU Hufschlag**	AUS	**1**
Traunstein	St2105	**Ausbau bei Weibhausen 2. BA**	AUS	**1**
Traunstein	St2105	**Ausbau nördlich Wiesmühl (Kayer Berg)**	AUS	**1 UEB**
Unterallgäu	St2015	**Ausbau nördlich Ettringen**	AUS	**1**
Unterallgäu	St2020	**Ortsumfahrung Holzgünz**	OU	**1**
Unterallgäu	St2027	**Ausbau bei Forsthofen**	AUS	**1**
Weilheim Schongau	St2038	**Ausbau westlich Habach**	AUS	**1**
Weilheim Schongau	St2056	**OU Pähl**	OU	**1 UEB**
Weilheim Schongau	St2059	**Erneuerung der Lechbrücke Gründl**	BRU	**1**
Weilheim Schongau	St2063	**Eneuerung der Loisachbrücke südlich Penzberg**	BRU	**1**
Weilheim Schongau	St2063	**OU Seeshaupt / Verlegung nördlich Seeshaupt**	ZUS	**1 UEB**
Weißenburg-Gunzenhausen	St2224	**Ausbau Pleinfeld - Mühlstetten**	AUS	**1**

Entwurf

Land-/Stadtkreise	Straße	Bezeichnung	Typ	Dringlichkeit
Weißenburg-Gunzenhausen	St2230	**OU Zimmern**	OU	**1 UEB**
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	St2665	**OU Holenbrunn**	OU	**1**
Würzburg	St2418	**OU Goßmannsdorf mit Mainbrücke**	OU	**1 UEB**

Entwurf